

Pompe d'Assainissement Submersible Type ABS XFP 80C - 201G

SULZER

Pompes submersibles fiables et robustes, dotées d'un moteur à rendement premium, d'une puissance de 1.3 à 25.0 kW. Destinées au pompage d'eaux usées et d'effluents dans les applications domestiques, commerciales, industrielles et municipales.

Caractéristiques

- Le moteur totalement étanche et la partie pompe forment une unité robuste, compacte et modulaire.
- Classe d'échauffement du moteur : NEMA Classe A.
- Moteurs à rendement premium IE3 conformes à la norme IEC 60034-30 et aux performances testées selon IEC 60034-2-1.
- Fonctionnement continu en applications immergées ou non immergées.
- Double garniture mécanique ; SiC-SiC côté fluide, SiC-C (80C - 150E) et SiC-SiC (100G - 201G) côté moteur. XFP 100G - 201G présente un joint à lèvres intérieur supplémentaire côté moteur. Toutes les garnitures sont indépendantes du sens de rotation et résistantes aux chocs thermiques.
- Câble électrique anti-capillarité sans prise spécifique (80C - 150E) ou chambre de connection étanche (100G - 201G).
- Options d'hydrauliques Contrablock et Contrablock Plus pour un rendement élevé ou Vortex pour une bonne gestion des matières solides (abrasifs)
- Roulements lubrifiés à vie prévus pour une durée de vie minimum de 50 000 heures (80C - 150E) et 100 000 heures (100G - 201G).
- Arbre en acier inoxydable. Conçu avec un coefficient de sécurité élevé pour éviter une rupture de fatigue.
- Contrôle de la température par des sondes thermiques (140 °C) dans les enroulements moteur.
- Contrôle de l'étanchéité par une sonde d'humidité (DI), dans les chambres du moteur et d'étanchéité (80C - 150E) ou dans la chambre de moteur (100G - 201G), qui émet un avertissement si une fuite s'est produite.
- Surfaces extérieures sans aspérités pour ne pas accrocher les solides.
- Anse de levage en acier inoxydable.
- Brides de refoulement DN 80, DN 100, DN 150 et DN 200 à encoches.
- Température maximum admissible du fluide, en fonctionnement continu, de 40 °C.
- Profondeur d'immersion maximum de 20 m.
- Version anti-déflagrante en standard conformément aux norme internationale ATEX 2014/34/UE [II 2G Ex db IIB T4 Gb].



Moteur

Rendement premium IE3, moteur à cage d'écureuil, triphasé, 400 V, 50Hz, 2 pôles (2900 tr/mn), 4 pôles (1450 tr/mn) et 6 pôles (980 tr/mn).

Type de protection IP 68, isolation de classe H.

Démarrage : 1.3 - 3.0 kW = démarrage direct (DOL)

4.0 - 25.0 kW et 3.0 kW (6 pôles) = étoile triangle

Facteur de service: 1.3

Des moteurs avec d'autres tensions et fréquences de fonctionnement sont également disponibles.

Code d'identification: ex. XFP 80C CB1.3 PE22/4-C-50

Hydrauliques :

XFP Gamme de produit

8 Diamètre refoulement DN (cm)

0 N° d'hydraulique

C Diamètre d'ouverture volute (mm): C = 222, E = 265,
G = 335

CB Type de roue : CB = Contrablock, VX = Vortex

1 Nombre d'aubes de la roue

3 Taille de la roue

Moteur :

PE Rendement premium

22 Puissance moteur P₂ kW x 10

4 Nombre de pôles

C Diamètre d'ouverture volute (mm): C = 222, E = 265,
G = 335

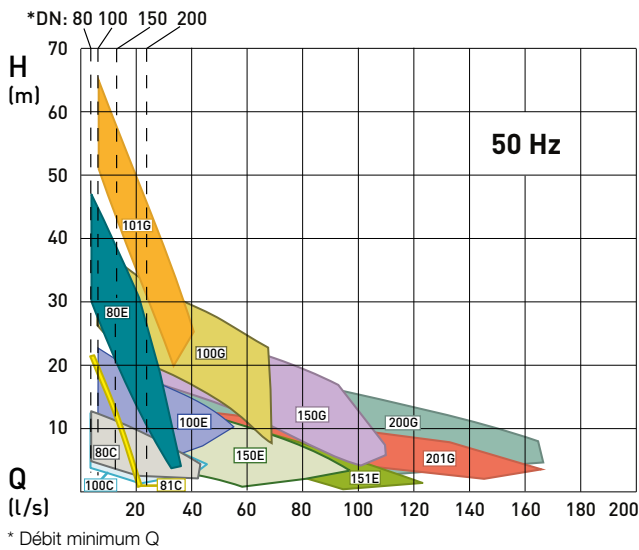
50 Fréquence

Données techniques

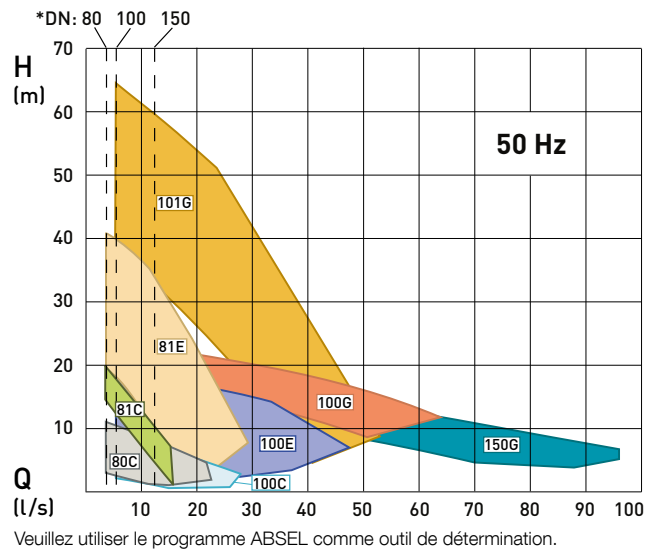
XFP	Moteur	Taille roue	Tension nominale (V)	Puissance* (kW)		Intensité (A)	Vitesse (r/min)	Taille câble	Poids** (kg)
				P ₁	P ₂				
80C-CB1	PE 22/4	3, 4	400 3~	2.5	2.2	4.6	1450	7G1.5	110 / n.a.
	PE 29/4	2	400 3~	3.4	3.0	6.4	1450	7G1.5	110 / n.a.
	PE 13/6	1, 2, 4	400 3~	1.6	1.3	3.6	980	7G1.5	110 / n.a.
80C-VX	PE 15/4	4, 5, 6, 7	400 3~	1.8	1.5	3.2	1450	7G1.5	100 / n.a.
	PE 22/4	2, 3,	400 3~	2.5	2.2	4.6	1450	7G1.5	110 / n.a.
	PE 29/4	1	400 3~	3.4	3.0	6.4	1450	7G1.5	110 / n.a.
80E-CB1	PE 70/2	4	400 3~	7.7	7.0	13.5	2900	10G1.5	150 / n.a.
	PE 110/2	1, 2, 3	400 3~	12.1	11.0	20.1	2900	10G1.5	180 / n.a.
81C-CB1	PE 40/2	1	400 3~	4.5	4.0	7.4	2900	10G1.5	120 / n.a.
81C-VX	PE 30/2	2	400 3~	3.4	3.0	5.6	2900	7G1.5	110 / n.a.
	PE 40/2	1, 2	400 3~	4.5	4.0	7.4	2900	10G1.5	120 / n.a.
81E-VX	PE 55/2	5	400 3~	6.1	5.5	10.3	2900	10G1.5	140 / n.a.
	PE 70/2	4	400 3~	7.7	7.0	13.5	2900	10G1.5	140 / n.a.
	PE 110/2	1, 2, 3	400 3~	12.1	11.0	20.1	2900	10G1.5	160 / n.a.
100C-CB1	PE 22/4	3, 4	400 3~	2.5	2.2	4.6	1450	7G1.5	110 / n.a.
	PE 29/4	2	400 3~	3.4	3.0	6.4	1450	7G1.5	110 / n.a.
	PE 13/6	1, 2, 4	400 3~	1.6	1.3	3.6	980	7G1.5	110 / n.a.
100C-VX	PE 15/4	4, 5, 6	400 3~	1.8	1.5	3.2	1450	7G1.5	100 / n.a.
	PE 22/4	2, 3,	400 3~	2.5	2.2	4.6	1450	7G1.5	110 / n.a.
	PE 29/4	1	400 3~	3.4	3.0	6.4	1450	7G1.5	110 / n.a.
100E-CB1	PE 40/4	5	400 3~	4.4	4.0	8.4	1450	10G1.5	160 / n.a.
	PE 60/4	3, 4	400 3~	6.7	6.0	13.6	1450	10G1.5	170 / n.a.
	PE 90/4	1, 2	400 3~	9.9	9.0	18.1	1450	10G1.5	190 / n.a.
100E-VX	PE 40/4	4, 5, 6	400 3~	4.4	4.0	8.4	1450	10G1.5	140 / n.a.
	PE 60/4	2, 3, 4	400 3~	6.7	6.0	13.6	1450	10G1.5	150 / n.a.
	PE 90/4	1, 2, 3	400 3~	9.9	9.0	18.1	1450	10G1.5	170 / n.a.
100G-CB1	PE 110/4	5	400 3~	12.0	11.0	23.4	1450	10G1.5	340 / 380
	PE 140/4	4	400 3~	15.2	14.0	27.8	1450	10G2.5	340 / 380
	PE 160/4	3	400 3~	17.4	16.0	33.1	1450	2 x 4G4+2x0.75	360 / 400
	PE 185/4	2	400 3~	20.0	18.5	36.9	1450	2 x 4G4+2x0.75	360 / 400
100G-VX	PE 110/4	4	400 3~	12.0	11.0	23.4	1450	10G1.5	330 / 370
	PE 140/4	3	400 3~	15.2	14.0	27.8	1450	10G2.5	330 / 370
	PE 160/4	2	400 3~	17.4	16.0	33.1	1450	2 x 4G4+2x0.75	350 / 390
	PE 185/4	1	400 3~	20.0	18.5	36.9	1450	2 x 4G4+2x0.75	350 / 390
101G-CB1	PE 150/2	2, 3	400 3~	16.0	15.0	27.5	2900	10G2.5	320 / 360
	PE 185/2	1	400 3~	20.0	18.5	33.7	2900	2 x 4G4+2x0.75	320 / 360
	PE 250/2	1	400 3~	26.9	25.0	44.0	2900	2 x 4G4+2x0.75	340 / 380
101G-VX	PE 150/2	6, 7	400 3~	16.0	15.0	27.5	2900	10G2.5	330 / 370
	PE 185/2	4, 5, 6, 7	400 3~	20.0	18.5	33.7	2900	2 x 4G4+2x0.75	330 / 370
	PE 250/2	1, 2, 3, 4, 5	400 3~	26.9	25.0	44.0	2900	2 x 4G4+2x0.75	350 / 390
150E-CB1	PE 40/4	5, 6	400 3~	4.4	4.0	8.4	1450	10G1.5	170 / n.a.
	PE 60/4	3, 4, 5	400 3~	6.7	6.0	13.6	1450	10G1.5	170 / n.a.
	PE 90/4	1, 2, 3	400 3~	9.9	9.0	18.1	1450	10G1.5	190 / n.a.
	PE 30/6	1, 2, 3, 4	400 3~	3.5	3.0	6.4	980	10G1.5	170 / n.a.
150G-CB1	PE 110/4	5	400 3~	12.0	11.0	23.4	1450	10G1.5	340 / 390
	PE 140/4	4	400 3~	15.2	14.0	27.8	1450	10G2.5	340 / 390
	PE 160/4	3	400 3~	17.4	16.0	33.1	1450	2 x 4G4+2x0.75	370 / 410
	PE 185/4	2	400 3~	20.0	18.5	36.9	1450	2 x 4G4+2x0.75	370 / 410
	PE 220/4	1	400 3~	23.7	22.0	42.5	1450	2 x 4G4+2x0.75	380 / 430
150G-VX	PE 110/4	4	400 3~	12.0	11.0	23.4	1450	10G1.5	330 / 380
	PE 140/4	3	400 3~	15.2	14.0	27.8	1450	10G2.5	330 / 380
	PE 160/4	2	400 3~	17.4	16.0	33.1	1450	2 x 4G4+2x0.75	360 / 400
	PE 185/4	1, 2	400 3~	20.0	18.5	36.9	1450	2 x 4G4+2x0.75	360 / 400
151E-CB2	PE 49/4	5	400 3~	5.5	4.9	10.2	1450	10G1.5	180 / n.a.
	PE 60/4	4	400 3~	6.7	6.0	13.6	1450	10G1.5	180 / n.a.
	PE 90/4	2, 4	400 3~	9.9	9.0	18.1	1450	10G1.5	200 / n.a.
200G-CB1	PE 110/4	5	400 3~	12.0	11.0	23.4	1450	10G1.5	380 / 420
	PE 140/4	4	400 3~	15.2	14.0	27.8	1450	10G2.5	380 / 420
	PE 160/4	3	400 3~	17.4	16.0	33.1	1450	2 x 4G4+2x0.75	400 / 450
	PE 185/4	2	400 3~	20.0	18.5	36.9	1450	2 x 4G4+2x0.75	400 / 450
	PE 220/4	1	400 3~	23.7	22.0	42.5	1450	2 x 4G4+2x0.75	410 / 470
	PE 90/6	1, 2, 3	400 3~	10.1	9.0	20.9	980	10G1.5	380 / 430
201G-CB2	PE 90/6	5, 6	400 3~	10.1	9.0	20.9	980	10G1.5	380 / 430
	PE 110/6	3	400 3~	12.2	11.0	23.8	980	10G1.5	380 / 430
	PE 140/6	1	400 3~	15.4	14.0	29.4	980	10G2.5	400 / 440

* P₁ = puissance provenant de l'alimentation. P₂ = puissance à l'arbre moteur. **Sans / avec enveloppe de refroidissement; inclus 10 m de câble

Courbes de performance avec roue Conrablock



Courbes de performance avec roue Vortex



Standard et options

Description	Standard	Option
Tensions principales	400 V 3~	230, 500, 695 V *
Tolérance de tension	± 10%	-
Rendement moteur	Rendement premium IE3	-
Classe d'isolation	H	-
Démarrage	Direct (DOL), étoile triangle (YΔ)	-
Homologations	Ex / ATEX	-
Garniture mécanique (côté fluide)	SiC-SiC-NBR	SiC-SiC-Viton
Garniture mécanique (côté moteur)	SiC-C-NBR (80C - 150E), SiC-SiC-NBR (100G - 201G)	-
Joints toriques (garniture extérieure)	NBR	Viton (Non disponible pour le joint d'entrée de câble)
Câbles	H07RN8-F	EMC
Longueur de câble (m)	10	20, 30, 40, 50
Revêtement	2k Epoxy 120 µm	2k Epoxy 400 µm
Moyen de levage	Anse de levage	-
Refroidissement	Refroidissement intégré (80C - 150E); via l'effluent environnant (100G - 201G)	Enveloppe en boucle fermée (100G - 201G)
Installation	Immergée	Fosse sèche ou transportable

* Sur certains moteurs uniquement. Contactez Sulzer pour plus de détails.

Contrôle

Description		Standard	Option
Moteur (température)	Commutateur bimétallique	●	-
	Thermistor PTC	-	●**
Etanchéité	Sonde DI dans les chambres du moteur et d'étanchéité (80C - 150E)	●	-
	Sonde DI dans la chambre de moteur (100G - 201G)	●	-
	Sonde DI dans la chambre de connexion (100G - 201G)	-	●

Des relais de détection de température et d'humidité sont nécessaires. Voir le tableau des accessoires.

** Doit être sélectionné lorsque la pompe fonctionne via variateur de fréquence (VFD).

Matériaux

Description	Matériau	Option
Carcasse moteur	Fonte EN-GJL-250	-
Volute	Fonte EN-GJL-250	Fonte revêtement céramique EN-GJL-250***
Roue	Fonte EN-GJL-250	Acier inoxydable 1.4470 (AISI 329)***, Fonte trempée ou fonte revêtement céramique EN-GJL-250***
Plaque de fond	Fonte EN-GJL-250	Acier inoxydable 1.4470 (AISI 329)***, Fonte trempée ou fonte revêtement céramique EN-GJL-250***
Arbre moteur	Acier inoxydable 1.4021 (AISI 420)	-
Anse de levage	Acier inoxydable 1.4401 (AISI 316)	-
Visseries	Acier inoxydable 1.4401 (AISI 316)	-

*** Sur certains modèles uniquement. Contactez Sulzer pour plus de détails.

Accessoires

	Description	Taille	XFP	N°
Install. stationnaire - Système d'accouplement ABS pour install. immergée	Pied d'assise* (fonte EN-GJL-250° Coude fonte 90° (barre de guidage) - DIN	DN 80	80C - 81E	62320649
		DN 100	100C - 100G	62320652
		DN 100 (haute pression))	101G	DPR31211F
		DN 150	150E - 150G	62320655
		DN 200	200G	DPT91211F
		DN 200	201G	62320658
	Coude en fonte 90° (barre de guidage) Prise de connexion	DN 80 (diamètre Ø90 mm)	80C - 81E	62320650
		DN 100 (diamètre Ø109 mm)	100C - 100G	62320653
		DN 100 haute pression (Ø109 mm)	101G	DPR31211F
		DN 100 (diamètre Ø115 mm)	100C - 100G	62320654
		DN 150 (diamètre Ø160 mm)	150E - 150G	62320656
	Coude en fonte 90° (double barre de guidage) - DIN	DN 80	80C - 81E	62325025
		DN 100	100C - 101G	62325026
		DN 150	150E - 150G	62325027
		DN 200	200G & 201G	62325028
	Visserie coulisseau pour pied d'assise version barre de guidage (acier galvanisé)		80C - 81E	62610632
			100C - 101G	62610633
			150E - 150G	62610635
	version barre de guidage (acier inoxydable)		200G & 201G	62610883
			80C - 81E	62610899
		100C - 101G	62610637	
version double barre de guidage (acier galvanisé)		150E - 150G	62610639	
		200G & 201G	62610862	
		80C - 81E	62615053	
Boulons d'ancrage pied d'assise barre de guidage simple et double (acier galvanisé)		100C - 101G	62615054	
		150E - 150G	62615055	
		200G & 201G	62615056	
Kit chaîne (acier galva.) incluant attache	3 m	80C - 101G	62610775	
	4 m	150E - 150G	62610784	
	6 m	200G & 201G	62610785	
	7 m			
Kit chaîne (acier inox.) incluant attache	3 m	80C - 201G	61265065	
	4 m		61265093	
	6 m		61265069	
	7 m		61265096	
Install. stationnaire - en fosse sèche, (horizontale) (verticale)	Kit de support pompe (EN-GJL-250) supports de volute et tête avec visserie d'accouplement et amortisseur de vibrations		80C, 81C.	61825023
			80C, 81C, 100C.	61825033**
			80E.	61825029
			81E.	61825038
			100C.	61825024
			100E.	61825030
			150E, 151E.	61825031
			101G.	61825036***
			100G, 101G, 150G, 200G, 201G.	61825037
		Trépied		80C, 81C.
			80E & 81E.	61355020
			100C.	61355015
			100E.	61355021
	150E, 151E.	61355022		
	101G.	61355024***		
	100G, 101G, 150G, 200G, 201G.	61355023		
Kit raccord (requis sur les supports trépied)		80C.	62665347***	
		100C.	62665348***	
Transportable	Trépied		80C, 81C, 100C.	61355016
			80E & 81E.	61355017
			100E.	61355018
			150E, 151E.	61355019
			101G.	61355026***
			100G, 101G, 150G, 200G, 201G	61355025
Général	Protection cathodique (anodes zinc)		80C - 201G	13905000
	Relais de détection de fuite type ABS CA 461	110 - 230 VAC	80C - 201G	16907010
		18 - 36 VDC, SELV		16907011
	Relais de détection de surchauffe et fuite type ABS CA 462	110 - 230 VAC	80C - 201G	16907006
18 - 36 VDC, SELV			16907007	

*Barre de guidage non inclus **Version Vortex (VX) ***Version Contrablock (CB)