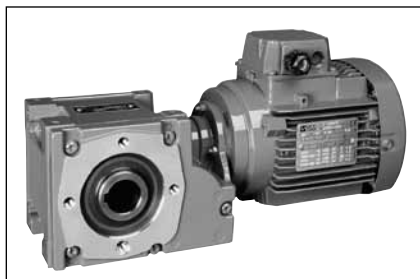


Electromécanique Minibloc MVDE - MVBE - MVAE

Généralités



Les réducteurs Minibloc MVDE-MVBE-MVAE sont des appareils à double réduction.

- Train d'entrée : système roue et vis haute qualité ; permet d'assurer un très bas niveau de bruit de fonctionnement.

- Train de sortie : à engrenages hélicoïdaux en acier traité ; permet d'assurer de hautes performances en sortie.

L'ensemble est très compact et cette combinaison permet de hauts rendements pour les réductions annoncées.

Trois tailles : MVDE-MVBE-MVAE.

Moment nominal de sortie : de 15 à 200 N.m.

Puissances : de 0,06 à 0,75 kW.

Rapports de réduction : de 1/21 à 1/623.

Deux étages de réduction.

Réversible jusqu'à 1/100.

Fonctionnement très silencieux.

Pour des séries importantes, ce type de réducteur peut être livré avec un arbre lent monobloc. Il faut différencier les désignations :

- montage standard : arbre lent rapporté dans l'arbre creux (S-HL, S-HR, S-HLR) ;

- montage adapté : arbre lent monobloc (S-L, S-R, S-LR).

Construction

Descriptif des réducteurs Minibloc MVDE-MVBE-MVAE

Désignations	Matières	Commentaires
Carter	Aluminium	- monobloc - très compact - trous de fixation sur toutes les faces - multiposition, permet l'adaptation de socle, brides, etc. - traité thermiquement pour assurer une grande rigidité et robustesse
Engrenages	Acier + bronze	- train primaire : vis en acier trempé cémenté, filets rectifiés, roue en bronze - train secondaire : engrenages hélicoïdaux en acier Ni Cr Mo - assure un fonctionnement très silencieux
Arbre	Acier	- plein ou creux - portées de joints rectifiées - clavette selon DIN 6883 - tolérances des diamètres selon CEI 72-1 (DIN 748) - trous taraudés en bouts d'arbres pleins ou amovibles
Joints d'étanchéité	Nitrile acrylique	- joints à lèvres antipoussière sur arbre lent
Flasque palier	Aluminium	- assure la robustesse du réducteur sous fortes charges
Lubrification	Huile	- sans entretien, lubrifié pour la durée de vie du réducteur - pas de bouchon de vidange, niveau, remplissage - trou d'évent sur demande - livré avec la quantité d'huile correspondant à un fonctionnement multiposition - plage de température ambiante nominale -16°C à +40°C
Montage		MU : avec moteur CEI, réalisé avec montage universel (8 trous pour LS56) MI : motoréducteur avec moteur intégré
Moteurs standard		LS : multitension 220/380 V, 230/400 V, 240/415 V triphasé et 230 V monophasé - capot de ventilation en tôle, équipé sur demande d'une tôle parapluie pour les fonctionnements en position verticale (bout d'arbre dirigé vers le bas) - boîte à bornes équipée de presse-étoupe anti-arrachement de câble - protection standard IP 55
Moteurs frein		FMD : moteur frein triphasé ou monophasé à commande de repos, de 0,06 à 0,75 kW FCR : moteur asynchrone frein à commande de repos, de 0,25 à 0,75 kW
Autres moteurs		MFA : moteur courant continu IP 44 de 0,075 à 0,37 kW (3000 min ⁻¹) MBT : moteur courant continu basse tension (0,75 kW maxi)
Sécurité	Plastique	Capot de protection de la sortie opposée à l'arbre de travail pour tous les réducteurs à arbre creux ou arbre rapporté
Finition	Peinture	Teinte : RAL 6000 (vert), système I (1 couche polyuréthane, acrylique de 25/30 µm)

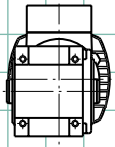


MOTORÉDUCTEURS SORTIE PERPENDICULAIRE

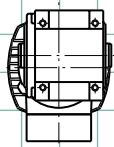
Electromécanique Minibloc MVDE - MVBE - MVAE

Positions de montage

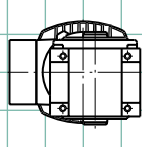
Minibloc MVDE-MVBE-MVAE standard multiposition M



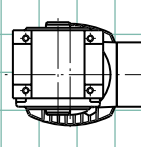
NU-H B3



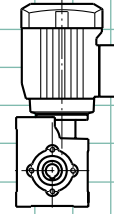
NU-H B8



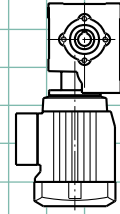
NU-H V5



NU-H V6

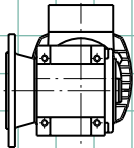


NU-H B7

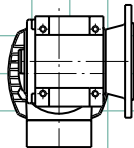


NU-H B6

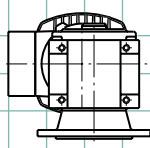
Minibloc MVDE-MVBE-MVAE à bride B standard multiposition M, BSL ou BSR



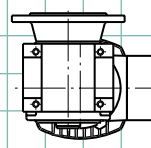
BSL-H B5



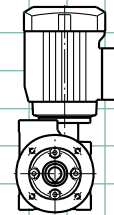
BSL-H B53



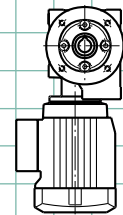
BSL-H V1



BSL-H V3



BSL-H B54

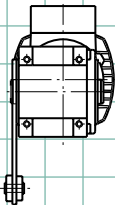


BSL-H B52

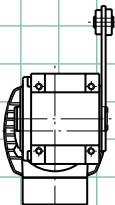
Autres positions de bride : à droite (ex. : BSR), deux côtés (ex. : BSLR).

Positions à préciser uniquement s'il est nécessaire de prévoir : trou d'évent, remplissage, niveau, vidange.

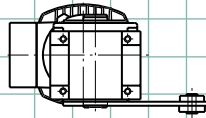
Minibloc MVDE-MVBE-MVAE à bras de réaction standard multiposition M, RKLH (bras de réaction livré séparé)



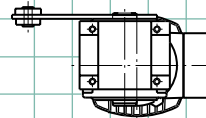
RKL-H B3



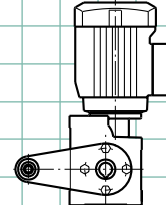
RKL-H B8



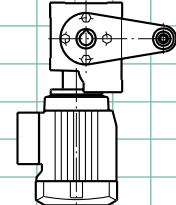
RKL-H V5



RKL-H V6



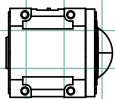
RKL-H B7



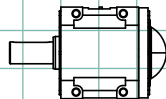
RKL-H B6

Positions à préciser uniquement s'il est nécessaire de prévoir : trou d'évent, remplissage, niveau, vidange.

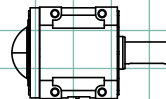
Type de sortie



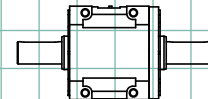
H
Arbre creux



HL
Arbre plein sortie à gauche

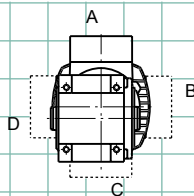


HR
Arbre plein sortie à droite



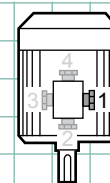
HLR
Arbre plein sortie double

Positions de la boîte à bornes



A : standard

Positions du presse-étoupe



1 : standard

Electromécanique Minibloc MVDE - MVBE - MVAE

Possibilités d'adaptation

Leroy-Somer propose, pour ses réducteurs, différents types de motorisations qui répondent à des besoins très larges. Elles sont décrites dans ce catalogue.

Pour d'autres motorisations, consulter les spécialistes techniques Leroy-Somer habituellement à votre disposition.

Les réducteurs Minibloc MVDE-MVBE-MVAE peuvent être associés aux motorisations suivantes :

• moteurs asynchrones monophasés :

- moteur LS de 0,06 à 0,75 kW
- moteur LS frein FMD de 0,06 à 0,55 kW

• moteurs asynchrones triphasés :

- moteur LS de 0,06 à 0,75 kW
- moteur LS frein FMD de 0,06 à 0,55 kW
- moteur LS frein FCR de 0,18 à 0,75 kW

• moteurs à courant continu :

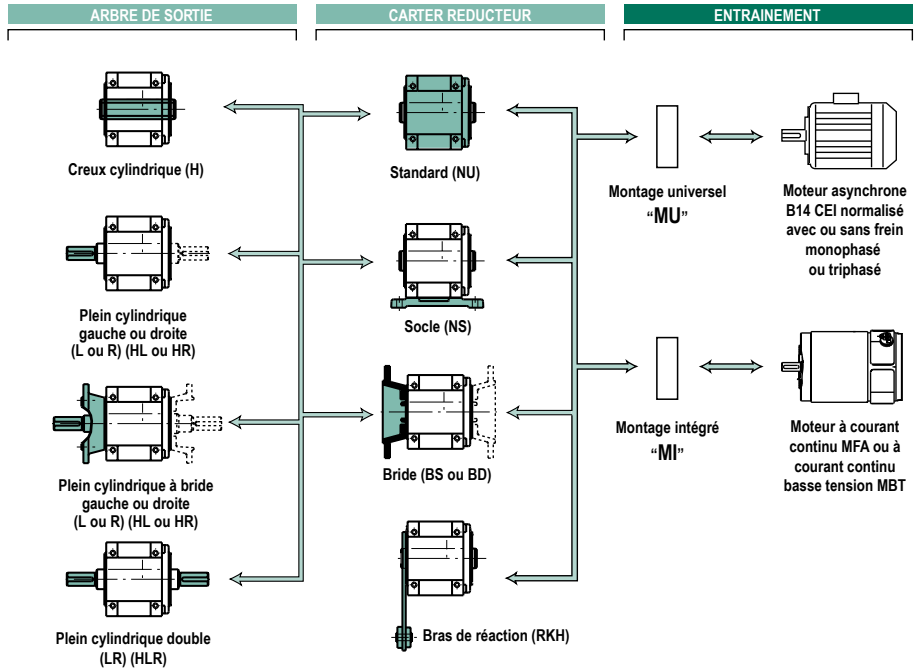
- MFA de 0,075 à 0,37 kW (3000 min⁻¹)

• motovariateurs électroniques :

- MVE de 0,075 à 0,37 kW (3000 min⁻¹)

• moteurs à courant continu basse tension (12 à 48 V) :

- MBT de 0,07 à 0,55 kW



MOTORÉDUCTEURS SORTIE PERPENDICULAIRE

Désignation / Codification

REDUCTEUR

MV	BE	120	NS	D	H	M	MI
Type réducteur	Taille et nombre d'étages	Réduction exacte	Forme de fixation	Position de la fixation	Arbre de sortie	Position de fonctionnement	Montage intégré

MOTEUR


4P	LS 63 M	0,12 kW	230/400V 50 Hz
Polarité	Type moteur LS et hauteur d'axe	Puissance nominale	Tension et fréquence réseau Standard : 230V 50 Hz 380-400V 50 Hz 415V 50 Hz 440-460V 60 Hz

Exemple de codification :

MVBE - 120 - NS D - H - M - MI - 4P - LS63M - 0,12 kW
230/400 V - TRI - 50 Hz


Electromécanique Minibloc MVDE - MVBE - MVAE

Sélection

LS ; LSMV 4p - 1 vitesse			Réducteur				LS VARMECA			
n_s (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	MV (DE-BE-AE)	i	$F_r E/2$ (N)		n_{sMIN} (min ⁻¹)	n_{sMAX} (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp
LS 56 M ; - LS 56 M FMD ; -			0,06 kW				-			
2,18	69	1.33	MVAE	623	5000	B4.31				
2,43	62.16	1.33	MVAE	561	5000	B4.31				
2,52	36.89	1.07	MVBE	540	2500	B4.21				
2,62	59.05	2.06	MVAE	519	5000	B4.31				
2,91	53.2	2.06	MVAE	467	5000	B4.31				
3,02	39.37	1.45	MVBE	450	2500	B4.21				
3,28	52.62	2.85	MVAE	415	5000	B4.31				
3,78	41.38	1.73	MVBE	360	2500	B4.21				
3,93	50.61	3.21	MVAE	346	5000	B4.31				
3,94	32.05	1.34	MVDE	345.5	1640	B4.17				
4,05	34.97	1.96	MVBE	336	2500	B4.21				
4,35	29	1.34	MVDE	312.5	1760	B4.17				
4,37	45.59	3.21	MVAE	312	5000	B4.31				
4,53	34.59	1.97	MVBE	300	2500	B4.21				
4,84	26.05	1.34	MVDE	280.8	1760	B4.17				
4,92	41.88	4.47	MVAE	277	5000	B4.31				
4,93	28.69	1.96	MVBE	275.7	2500	B4.21				
5,44	29.67	1.56	MVDE	250	1760	B4.17				
5,46	37.72	4.52	MVAE	249.2	5000	B4.31				
5,52	28.38	1.97	MVBE	246.2	2500	B4.21				
5,96	33.9	2.8	MVBE	228	2500	B4.21				
6,05	26.66	1.56	MVDE	224.6	1760	B4.17				
6,55	34.89	5.73	MVAE	208	5000	B4.31				
6,56	27.7	1.8	MVDE	207.3	1760	B4.17				
7,25	25.05	1.8	MVDE	187.5	1760	B4.17				
7,27	27.81	2.8	MVBE	187.1	2500	B4.21				
7,28	31.43	6.36	MVAE	187	5000	B4.31				
7,56	28.02	3.08	MVBE	180	2500	B4.21				
8,07	22.51	1.8	MVDE	168.5	1760	B4.17				
8,73	28.58	6.11	MVAE	155.8	5000	B4.31				
9,44	25.24	3.53	MVBE	144	2500	B4.21				
9,83	25.89	7.72	MVAE	138	5000	B4.31				
9,84	22.71	2.16	MVDE	138.2	1760	B4.17				
10,88	20.54	2.16	MVDE	125	1760	B4.17				
10,91	23.33	7.85	MVAE	125	5000	B4.31				
11,33	22.86	3.73	MVBE	120	2500	B4.21				
12,11	18.45	2.16	MVDE	112.3	1760	B4.17				
12,59	20.66	4.15	MVBE	108	2500	B4.21				
13,11	19.82	9.51	MVAE	103.8	4630	B4.31				
13,12	20.36	2.35	MVDE	103.6	1760	B4.17				
13,81	18.76	3.73	MVBE	98.5	2500	B4.21				
14,51	18.41	2.35	MVDE	93.8	1760	B4.17				
14,55	17.86	10.43	MVAE	93.5	4390	B4.31				
15,11	18.7	4.71	MVBE	90	2500	B4.21				
16,15	16.54	2.35	MVDE	84.2	1760	B4.17				
16,79	16.45	9.6	MVAE	81	4330	B4.31				
18,89	16.17	5.51	MVBE	72	2500	B4.21				
19,66	14.37	10.54	MVAE	69	4140	B4.31				
19,68	15.2	3.28	MVDE	69.1	1760	B4.17				
21,76	13.75	3.28	MVDE	62.5	1760	B4.17				
21,83	12.95	10.54	MVAE	62.3	4050	B4.31				
22,67	14.16	6.09	MVBE	60	2500	B4.21				
24,22	12.36	3.28	MVDE	56.2	1760	B4.17				
27,54	10.26	10.54	MVAE	49	3880	B4.31				
27,62	11.62	6.09	MVBE	49.2	2437	B4.21				
30,25	9.71	14.91	MVAE	45	3460	B4.31				
30,28	11.13	4.54	MVDE	44.9	1760	B4.17				
32,38	10.24	7.26	MVBE	42	2437	B4.21				
33,48	10.07	4.54	MVDE	40.6	1760	B4.17				
33,58	8.74	14.91	MVAE	40.5	3410	B4.31				
37,26	9.04	4.54	MVDE	36.5	1760	B4.17				
39,33	7.6	16.31	MVAE	34.6	3240	B4.31				
39,46	8.41	7.26	MVBE	34.5	2164	B4.21				
43,52	8.22	6.03	MVDE	31.3	1760	B4.17				
43,65	6.85	16.31	MVAE	31.2	3180	B4.31				
45,33	7.77	8.83	MVBE	30	1969	B4.21				
48,44	7.39	6.03	MVDE	28.1	1760	B4.17				
54,4	6.68	5.8	MVDE	25	1760	B4.17				
55,09	5.42	16.31	MVAE	24.7	3050	B4.31				
55,25	6.38	8.83	MVBE	24.6	1969	B4.21				
60,55	6.01	5.8	MVDE	22.5	1728	B4.17				
64,76	5.61	10.86	MVBE	21	1651	B4.21				

Electromécanique Minibloc MVDE - MVBE - MVAE

Sélection


LS ; LSMV 4p - 1 vitesse			Réducteur				LS VARMECA				
n_s (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	MV (DE-BE-AE)	i	$F_r E/2$ (N)		$n_{s MIN}$ (min ⁻¹)	$n_{s MAX}$ (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	
LS 56 M ; - LS 56 M FMD ; -			0,09 kW								
2,7	104.81	1.15	MVAE	519	5000	B4.31					
3	94.42	1.15	MVAE	467	5000	B4.31					
3,11	62.55	0.93	MVBE	450	2350	B4.21					
3,37	93.34	1.6	MVAE	415	5000	B4.31					
3,89	65.7	1.1	MVBE	360	2350	B4.21					
4,05	89.7	1.79	MVAE	346	5000	B4.31					
4,05	50.94	0.84	MVDE	345.5	1540	B4.17					
4,17	55.53	1.25	MVBE	336	2500	B4.21					
4,48	46.08	0.84	MVDE	312.5	1540	B4.17					
4,49	80.81	1.79	MVAE	312	5000	B4.31					
4,67	54.93	1.26	MVBE	300	2500	B4.21					
4,99	41.4	0.84	MVDE	280.8	1640	B4.17					
5,06	74.2	2.5	MVAE	277	5000	B4.31					
5,08	45.57	1.25	MVBE	275.7	2500	B4.21					
5,6	47.12	0.98	MVDE	250	1540	B4.17					
5,62	66.84	2.53	MVAE	249.2	5000	B4.31					
5,69	45.07	1.26	MVBE	246.2	2500	B4.21					
6,14	53.79	1.79	MVBE	228	2500	B4.21					
6,23	42.34	0.98	MVDE	224.6	1540	B4.17					
6,75	61.8	3.24	MVAE	208	5000	B4.31					
6,75	43.98	1.13	MVDE	207.3	1540	B4.17					
7,47	39.79	1.13	MVDE	187.5	1640	B4.17					
7,48	44.13	1.79	MVBE	187.1	2500	B4.21					
7,49	55.67	3.59	MVAE	187	5000	B4.31					
7,78	44.41	1.97	MVBE	180	2500	B4.21					
8,31	35.75	1.13	MVDE	168.5	1640	B4.17					
8,99	50.58	3.43	MVAE	155.8	5000	B4.31					
9,72	40.04	2.26	MVBE	144	2500	B4.21					
10,12	45.83	4.36	MVAE	138	5000	B4.31					
10,13	36.03	1.36	MVDE	138.2	1640	B4.17					
11,2	32.59	1.36	MVDE	125	1640	B4.17					
11,23	41.29	4.41	MVAE	125	5000	B4.31					
11,67	36.24	2.39	MVBE	120	2500	B4.21					
12,47	29.28	1.36	MVDE	112.3	1760	B4.17					
12,96	32.76	2.66	MVBE	108	2500	B4.21					
13,49	35.08	5.35	MVAE	103.8	4630	B4.31					
13,51	32.28	1.47	MVDE	103.6	1640	B4.17					
14,22	29.74	2.38	MVBE	98.5	2500	B4.21					
14,93	29.2	1.47	MVDE	93.8	1640	B4.17					
14,98	31.6	5.86	MVAE	93.5	4390	B4.31					
15,56	29.64	3.01	MVBE	90	2500	B4.21					
16,62	26.24	1.47	MVDE	84.2	1760	B4.17					
17,28	29.09	5.4	MVAE	81	4330	B4.31					
19,44	25.62	3.53	MVBE	72	2500	B4.21					
20,24	25.42	5.93	MVAE	69	4140	B4.31					
20,26	24.1	2.06	MVDE	69.1	1760	B4.17					
22,4	21.8	2.06	MVDE	62.5	1760	B4.17					
22,47	22.9	5.93	MVAE	62.3	4050	B4.31					
23,33	22.43	3.9	MVBE	60	2500	B4.21					
24,93	19.59	2.06	MVDE	56.2	1760	B4.17					
28,35	18.15	5.93	MVAE	49	3880	B4.31					
28,44	18.41	3.9	MVBE	49.2	2437	B4.21					
31,14	17.16	8.39	MVAE	45	3460	B4.31					
31,17	17.63	2.86	MVDE	44.9	1760	B4.17					
33,33	16.23	4.65	MVBE	42	2437	B4.21					
34,46	15.94	2.86	MVDE	40.6	1760	B4.17					
34,57	15.46	8.39	MVAE	40.5	3410	B4.31					
38,36	14.33	2.86	MVDE	36.5	1760	B4.17					
40,48	13.43	9.18	MVAE	34.6	3240	B4.31					
40,62	13.31	4.65	MVBE	34.5	2164	B4.21					
44,8	13.02	3.79	MVDE	31.3	1760	B4.17					
44,94	12.1	9.18	MVAE	31.2	3180	B4.31					
46,67	12.31	5.65	MVBE	30	1969	B4.21					
49,86	11.69	3.79	MVDE	28.1	1760	B4.17					
56	10.58	3.64	MVDE	25	1760	B4.17					
56,71	9.59	9.18	MVAE	24.7	3050	B4.31					
56,88	10.10	5.65	MVBE	24.6	1969	B4.21					
62,33	9.51	3.64	MVDE	22.5	1728	B4.17					
66,67	8.88	6.94	MVBE	21	1651	B4.21					



MOTORÉDUCTEURS SORTIE PERPENDICULAIRE


Electromécanique Minibloc MVDE - MVBE - MVAE


Sélection

LS ; LSMV 4p - 1 vitesse			Réducteur				LS VARMECA			
n_s (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	MV (DE-BE-AE)	i	$F_r E/2$ (N)		$n_{s MIN}$ (min ⁻¹)	$n_{s MAX}$ (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp
LS 63 M ; - LS 63 M FMD ; -			0,12 kW				-			
3,33	138.57	1.08	MVAE	415	5000	B4.31				
3,99	133.23	1.21	MVAE	346	5000	B4.31				
4,11	78.31	0.88	MVBE	336	2350	B4.21				
4,43	120.02	1.21	MVAE	312	5000	B4.31				
4,6	77.47	0.88	MVBE	300	2350	B4.21				
4,99	110.22	1.69	MVAE	277	5000	B4.31				
5,01	64.26	0.88	MVBE	275.7	2350	B4.21				
5,54	99.29	1.71	MVAE	249.2	5000	B4.31				
5,61	63.56	0.88	MVBE	246.2	2350	B4.21				
6,05	75.88	1.26	MVBE	228	2350	B4.21				
6,65	91.82	2.18	MVAE	208	5000	B4.31				
6,66	62.03	0.8	MVDE	207.3	1540	B4.17				
7,36	56.11	0.8	MVDE	187.5	1540	B4.17				
7,38	62.26	1.26	MVBE	187.1	2350	B4.21				
7,38	82.72	2.42	MVAE	187	5000	B4.31				
7,67	62.69	1.39	MVBE	180	2350	B4.21				
8,19	50.41	0.8	MVDE	168.5	1540	B4.17				
8,86	75.18	2.31	MVAE	155.8	5000	B4.31				
9,58	56.5	1.59	MVBE	144	2500	B4.21				
9,98	68.12	2.94	MVAE	138	5000	B4.31				
9,99	50.83	0.96	MVDE	138.2	1540	B4.17				
11,04	45.98	0.96	MVDE	125	1540	B4.17				
11,07	61.36	2.98	MVAE	125	5000	B4.31				
11,5	51.15	1.68	MVBE	120	2500	B4.21				
12,29	41.31	0.96	MVDE	112.3	1640	B4.17				
12,78	46.24	1.87	MVBE	108	2500	B4.21				
13,3	52.14	3.61	MVAE	103.8	4630	B4.31				
13,32	45.56	1.05	MVDE	103.6	1540	B4.17				
14,02	41.97	1.68	MVBE	98.5	2500	B4.21				
14,72	41.21	1.05	MVDE	93.8	1640	B4.17				
14,77	46.97	3.95	MVAE	93.5	4390	B4.31				
15,33	41.84	2.12	MVBE	90	2500	B4.21				
16,38	37.03	1.05	MVDE	84.2	1640	B4.17				
17,04	43.25	3.64	MVAE	81	4330	B4.31				
19,17	36.17	2.48	MVBE	72	2500	B4.21				
19,95	37.8	4.0	MVAE	69	4140	B4.31				
19,97	34.02	1.46	MVDE	69.1	1640	B4.17				
22,08	30.77	1.46	MVDE	62.5	1760	B4.17				
22,15	34.05	4.0	MVAE	62.3	4050	B4.31				
23	31.68	2.74	MVBE	60	2500	B4.21				
24,58	27.65	1.46	MVDE	56.2	1760	B4.17				
27,95	26.98	4.0	MVAE	49	3880	B4.31				
28,03	25.99	2.74	MVBE	49.2	2437	B4.21				
30,7	25.52	5.66	MVAE	45	3460	B4.31				
30,73	24.89	2.03	MVDE	44.9	1760	B4.17				
32,86	22.91	3.27	MVBE	42	2437	B4.21				
33,97	22.51	2.03	MVDE	40.6	1760	B4.17				
34,07	22.99	5.66	MVAE	40.5	3410	B4.31				
37,81	20.23	2.03	MVDE	36.5	1760	B4.17				
39,9	19.98	6.19	MVAE	34.6	3240	B4.31				
40,04	18.8	3.27	MVBE	34.5	2164	B4.21				
44,16	18.38	2.69	MVDE	31.3	1760	B4.17				
44,3	18.0	6.19	MVAE	31.2	3180	B4.31				
46	17.38	3.98	MVBE	30	1969	B4.21				
49,15	16.52	2.69	MVDE	28.1	1760	B4.17				
55,2	14.95	2.59	MVDE	25	1760	B4.17				
55,9	14.26	6.19	MVAE	24.7	3050	B4.31				
56,06	14.26	3.98	MVBE	24.6	1969	B4.21				
61,44	13.43	2.59	MVDE	22.5	1760	B4.17				
65,71	12.54	4.88	MVBE	21	1651	B4.21				

Electromécanique Minibloc MVDE - MVBE - MVAE

Sélection

LS ; LSMV 4p - 1 vitesse			Réducteur				LS VARMECA			
n_s (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	MV (DE-BE-AE)	i	$F_R E/2$ (N)		n_{sMIN} (min ⁻¹)	n_{sMAX} (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp
LS 63 M ; - LS 63 M FMD ; -			0,18 kW				-			
5,58	160.49	1.06	MVAE	249.2	5000	B4.31				
6,1	117.62	0.82	MVBE	228	2200	B4.21				
6,7	148.4	1.35	MVAE	208	5000	B4.31				
7,43	96.51	0.82	MVBE	187.1	2200	B4.21				
7,44	133.69	1.5	MVAE	187	5000	B4.31				
7,72	97.14	0.9	MVBE	180	2200	B4.21				
8,92	121.49	1.43	MVAE	155.8	5000	B4.31				
9,65	87.56	1.03	MVBE	144	2350	B4.21				
10,05	110.07	1.82	MVAE	138	5000	B4.31				
11,15	99.16	1.84	MVAE	125	5000	B4.31				
11,58	79.27	1.09	MVBE	120	2350	B4.21				
12,87	71.65	1.21	MVBE	108	2350	B4.21				
13,4	84.25	2.23	MVAE	103.8	4630	B4.31				
14,12	65.04	1.09	MVBE	98.5	2350	B4.21				
14,87	75.9	2.44	MVAE	93.5	4390	B4.31				
15,44	64.83	1.37	MVBE	90	2350	B4.21				
17,16	69.89	2.25	MVAE	81	4330	B4.31				
19,31	56.04	1.61	MVBE	72	2500	B4.21				
20,1	61.07	2.47	MVAE	69	4140	B4.31				
20,12	52.71	0.94	MVDE	69.1	1540	B4.17				
22,24	47.68	0.94	MVDE	62.5	1540	B4.17				
22,31	55.01	2.47	MVAE	62.3	4050	B4.31				
23,17	49.08	1.78	MVBE	60	2500	B4.21				
24,75	42.84	0.94	MVDE	56.2	1540	B4.17				
28,15	43.59	2.47	MVAE	49	3880	B4.31				
28,23	40.27	1.78	MVBE	49.2	2437	B4.21				
30,92	41.23	3.5	MVAE	45	3460	B4.31				
30,95	38.56	1.31	MVDE	44.9	1540	B4.17				
33,1	35.5	2.12	MVBE	42	2437	B4.21				
34,22	34.88	1.31	MVDE	40.6	1640	B4.17				
34,32	37.14	3.5	MVAE	40.5	3410	B4.31				
38,08	31.34	1.31	MVDE	36.5	1760	B4.17				
40,19	32.27	3.83	MVAE	34.6	3240	B4.31				
40,33	29.13	2.12	MVBE	34.5	2164	B4.21				
44,48	28.48	1.73	MVDE	31.3	1760	B4.17				
44,62	29.07	3.83	MVAE	31.2	3180	B4.31				
46,33	26.93	2.58	MVBE	30	1969	B4.21				
49,51	25.59	1.73	MVDE	28.1	1760	B4.17				
55,6	23.16	1.67	MVDE	25	1760	B4.17				
56,3	23.04	3.83	MVAE	24.7	3050	B4.31				
56,47	22.1	2.58	MVBE	24.6	1969	B4.21				
61,88	20.81	1.67	MVDE	22.5	1760	B4.17				
66,19	19.43	3.16	MVBE	21	1651	B4.21				

LS ; LSMV 4p - 1 vitesse			Réducteur				LS VARMECA			
n_s (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	MV (DE-BE-AE)	i	$F_R E/2$ (N)		n_{sMIN} (min ⁻¹)	n_{sMAX} (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp
LS 71 M ; - LS 71 M FMD ; -			0,25 kW				-			
6,87	209.93	0.95	MVAE	208	5000	B4.31				
7,62	189.11	1.06	MVAE	187	5000	B4.31				
9,15	171.75	1.01	MVAE	155.8	5000	B4.31				
10,3	155.6	1.29	MVAE	138	5000	B4.31				
11,44	140.17	1.3	MVAE	125	5000	B4.31				
11,88	109.85	0.79	MVBE	120	2200	B4.21				
13,19	99.28	0.88	MVBE	108	2200	B4.21				
13,73	119.1	1.57	MVAE	103.8	4630	B4.31				
14,47	90.13	0.79	MVBE	98.5	2200	B4.21				
15,25	107.29	1.72	MVAE	93.5	4390	B4.31				
15,83	89.81	1.0	MVBE	90	2200	B4.21				
17,59	98.75	1.59	MVAE	81	4330	B4.31				
19,79	77.61	1.18	MVBE	72	2350	B4.21				
20,6	86.27	1.74	MVAE	69	4140	B4.31				
22,87	77.72	1.74	MVAE	62.3	4050	B4.31				
23,75	67.96	1.3	MVBE	60	2349	B4.21				
28,86	61.59	1.74	MVAE	49	3880	B4.31				
28,95	55.76	1.3	MVBE	49.2	2437	B4.21				





MOTORÉDUCTEURS SORTIE PERPENDICULAIRE


Electromécanique

Minibloc MVDE - MVBE - MVAE

Sélection


LS ; LSMV 4p - 1 vitesse			Réducteur				LS VARMECA				
n_s (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	MV (DE-BE-AE)	i	$F_R E/2$ (N)		$n_{S MIN}$ (min ⁻¹)	$n_{S MAX}$ (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	
LS 71 M ; - LS 71 M FMD ; -			0,25 kW								
31,7	58.23	2.47	MVAE	45	3460	B4.31					
31,73	53.39	0.94	MVDE	44.9	1540	B4.17					
33,93	49.15	1.55	MVBE	42	2437	B4.21					
35,08	48.3	0.94	MVDE	40.6	1540	B4.17					
35,19	52.46	2.47	MVAE	40.5	3410	B4.31					
39,04	43.39	0.94	MVDE	36.5	1540	B4.17					
41,2	45.57	2.7	MVAE	34.6	3240	B4.31					
41,35	40.32	1.55	MVBE	34.5	2164	B4.21					
45,6	39.42	1.25	MVDE	31.3	1640	B4.17					
45,74	41.05	2.7	MVAE	31.2	3180	B4.31					
47,5	37.28	1.88	MVBE	30	1969	B4.21					
50,75	35.42	1.25	MVDE	28.1	1640	B4.17					
57	32.05	1.2	MVDE	25	1640	B4.17					
57,72	32.53	2.7	MVAE	24.7	3050	B4.31					
57,89	30.59	1.88	MVBE	24.6	1969	B4.21					
63,44	28.8	1.2	MVDE	22.5	1728	B4.17					
67,86	26.89	2.31	MVBE	21	1651	B4.21					

LS ; LSMV 4p - 1 vitesse			Réducteur				LS VARMECA				
n_s (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	MV (DE-BE-AE)	i	$F_R E/2$ (N)		$n_{S MIN}$ (min ⁻¹)	$n_{S MAX}$ (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	
LS 71 M ; - LS 71 M FMD ; -			0,37 kW								
10,27	239.58	0.83	MVAE	138	5000	B4.31					
11,4	215.82	0.84	MVAE	125	5000	B4.31					
13,69	183.37	1.02	MVAE	103.8	4630	B4.31					
15,19	165.19	1.12	MVAE	93.5	4390	B4.31					
17,53	152.05	1.03	MVAE	81	4330	B4.31					
20,53	132.84	1.13	MVAE	69	4140	B4.31					
22,79	119.67	1.13	MVAE	62.3	4050	B4.31					
23,67	102.78	0.86	MVBE	60	2075	B4.21					
28,76	94.83	1.13	MVAE	49	3880	B4.31					
28,84	84.33	0.86	MVBE	49.2	2162	B4.21					
31,58	89.66	1.6	MVAE	45	3460	B4.31					
33,81	74.33	1.02	MVBE	42	2162	B4.21					
35,06	80.77	1.6	MVAE	40.5	3410	B4.31					
41,06	70.17	1.75	MVAE	34.6	3240	B4.31					
41,21	60.99	1.02	MVBE	34.5	2164	B4.21					
45,44	59.63	0.83	MVDE	31.3	1540	B4.17					
45,58	63.21	1.75	MVAE	31.2	3180	B4.31					
47,33	56.38	1.24	MVBE	30	1969	B4.21					
50,58	53.57	0.83	MVDE	28.1	1540	B4.17					
56,8	48.48	0.79	MVDE	25	1540	B4.17					
57,52	50.09	1.75	MVAE	24.7	3050	B4.31					
57,69	46.26	1.24	MVBE	24.6	1969	B4.21					
63,22	43.56	0.79	MVDE	22.5	1640	B4.17					
67,62	40.67	1.52	MVBE	21	1651	B4.21					

LS ; LSMV 4p - 1 vitesse			Réducteur				LS VARMECA				
n_s (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	MV (DE-BE-AE)	i	$F_R E/2$ (N)		$n_{S MIN}$ (min ⁻¹)	$n_{S MAX}$ (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	
LS 71 M ; - LS 71 M FMD ; -			0,55 kW								
31,14	138.47	1.04	MVAE	45	3460	B4.31					
34,57	124.74	1.04	MVAE	40.5	3410	B4.31					
40,48	108.38	1.14	MVAE	34.6	3240	B4.31					
44,94	97.63	1.14	MVAE	31.2	3180	B4.31					
46,67	86.03	0.81	MVBE	30	1695	B4.21					
56,71	77.37	1.14	MVAE	24.7	3050	B4.31					
56,88	70.59	0.81	MVBE	24.6	1695	B4.21					
66,67	62.06	0.99	MVBE	21	1377	B4.21					

Electromécanique Minibloc MVDE - MVBE - MVAE

Sélection


LS ; LSMV 6p - 1 vitesse			Réducteur				LS VARMECA				
n_s (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	MV (DE-BE-AE)	i	$F_r E/2$ (N)		n_{sMIN} (min ⁻¹)	n_{sMAX} (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	
LS 56 M ; - LS 56 M FMD ; -			0,06 kW								
1,37	128,74	0,9	MVAE	623	5000	B4.31					
1,52	115,97	0,9	MVAE	561	5000	B4.31					
1,64	109,75	1,25	MVAE	519	5000	B4.31					
1,82	98,87	1,25	MVAE	467	5000	B4.31					
1,89	64,56	0,8	MVBE	450	2500	B4.21					
2,05	98,59	1,68	MVAE	415	5000	B4.31					
2,36	68,49	0,94	MVBE	360	2500	B4.21					
2,46	96,12	1,93	MVAE	346	5000	B4.31					
2,46	52,36	0,88	MVDE	345.5	1640	B4.17					
2,53	57,64	1,06	MVBE	336	2500	B4.21					
2,72	47,36	0,88	MVDE	312.5	1760	B4.17					
2,73	86,59	1,93	MVAE	312	5000	B4.31					
2,83	57,05	1,06	MVBE	300	2500	B4.21					
3,03	42,55	0,88	MVDE	280.8	1760	B4.17					
3,07	79,88	2,49	MVAE	277	5000	B4.31					
3,08	47,29	1,06	MVBE	275.7	2500	B4.21					
3,4	48,97	1,01	MVDE	250	1760	B4.17					
3,41	71,96	2,64	MVAE	249.2	5000	B4.31					
3,45	46,81	1,06	MVBE	246.2	2500	B4.21					
3,73	56,61	1,48	MVBE	228	2500	B4.21					
4,1	66,96	2,99	MVAE	208	5000	B4.31					
4,1	45,69	1,17	MVDE	207.3	1760	B4.17					
4,53	41,33	1,17	MVDE	187.5	1760	B4.17					
4,54	46,45	1,48	MVBE	187.1	2500	B4.21					
4,55	60,32	3,32	MVAE	187	5000	B4.31					
4,72	47,61	1,61	MVBE	180	2500	B4.21					
5,05	37,13	1,17	MVDE	168.5	1760	B4.17					
5,46	55,46	3,39	MVAE	155.8	5000	B4.31					
5,9	42,48	1,87	MVBE	144	2500	B4.21					
6,14	50,3	3,98	MVAE	138	5000	B4.31					
6,15	37,88	1,39	MVDE	138.2	1760	B4.17					
6,8	34,27	1,39	MVDE	125	1760	B4.17					
6,82	45,31	4,28	MVAE	125	5000	B4.31					
7,08	38,66	1,98	MVBE	120	2500	B4.21					
7,57	30,79	1,39	MVDE	112.3	1760	B4.17					
7,87	35	2,19	MVBE	108	2500	B4.21					
8,19	38,54	5,17	MVAE	103.8	4630	B4.31					
8,2	34,32	1,49	MVDE	103.6	1760	B4.17					
8,63	31,72	1,97	MVBE	98.5	2500	B4.21					
9,07	31,05	1,49	MVDE	93.8	1760	B4.17					
9,09	34,72	5,65	MVAE	93.5	4390	B4.31					
9,44	31,78	2,47	MVBE	90	2500	B4.21					
10,09	27,89	1,49	MVDE	84.2	1760	B4.17					
10,49	32,24	5,29	MVAE	81	4330	B4.31					
11,81	27,65	2,89	MVBE	72	2500	B4.21					
12,29	28,25	5,73	MVAE	69	4140	B4.31					
12,3	25,82	2,07	MVDE	69.1	1760	B4.17					
13,6	23,36	2,07	MVDE	62.5	1760	B4.17					
13,64	25,45	5,73	MVAE	62.3	4050	B4.31					
14,17	24,28	3,2	MVBE	60	2500	B4.21					
15,14	20,99	2,07	MVDE	56.2	1760	B4.17					
17,22	20,17	5,73	MVAE	49	3880	B4.31					
17,27	19,92	3,2	MVBE	49.2	2437	B4.21					
18,91	19,18	8,09	MVAE	45	3460	B4.31					
18,93	19,09	2,84	MVDE	44.9	1760	B4.17					
20,24	17,62	3,87	MVBE	42	2437	B4.21					
20,92	17,27	2,84	MVDE	40.6	1760	B4.17					
20,99	17,28	8,09	MVAE	40.5	3410	B4.31					
23,29	15,51	2,84	MVDE	36.5	1760	B4.17					
24,58	15,05	8,8	MVAE	34.6	3240	B4.31					
24,67	14,46	3,87	MVBE	34.5	2164	B4.21					
27,2	14,18	3,74	MVDE	31.3	1760	B4.17					
27,28	13,56	8,8	MVAE	31.2	3180	B4.31					
28,33	13,42	4,62	MVBE	30	1969	B4.21					
30,27	12,74	3,74	MVDE	28.1	1760	B4.17					
34	11,54	3,6	MVDE	25	1760	B4.17					
34,43	10,75	8,8	MVAE	24.7	3050	B4.31					
34,53	11,01	4,62	MVBE	24.6	1969	B4.21					
37,84	10,37	3,6	MVDE	22.5	1728	B4.17					
40,48	9,71	5,9	MVBE	21	1651	B4.21					



MOTORÉDUCTEURS SORTIE PERPENDICULAIRE


Electromécanique Minibloc MVDE - MVBE - MVAE

Sélection

LS ; LSMV 6p - 1 vitesse			Réducteur				LS VARMECA			
n_s (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	MV (DE-BE-AE)	i	$F_r E/2$ (N)		$n_{s MIN}$ (min ⁻¹)	$n_{s MAX}$ (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp
LS 63 M ; - LS 63 M FMD ; -			0,09 kW				-			
2,07	162,48	1,01	MVAE	415	5000	B4.31				
2,49	158,35	1,17	MVAE	346	5000	B4.31				
2,76	142,65	1,17	MVAE	312	5000	B4.31				
3,11	131,60	1,51	MVAE	277	5000	B4.31				
3,45	118,55	1,6	MVAE	249.2	5000	B4.31				
3,77	88,25	0,95	MVBE	228	2500	B4.21				
4,14	110,28	1,81	MVAE	208	5000	B4.31				
4,60	72,41	0,95	MVBE	187.1	2500	B4.21				
4,60	99,35	2,01	MVAE	187	5000	B4.31				
4,78	74,19	1,04	MVBE	180	2500	B4.21				
5,52	91,33	2,06	MVAE	155.8	5000	B4.31				
5,97	66,21	1,2	MVBE	144	2500	B4.21				
6,22	82,82	2,41	MVAE	138	5000	B4.31				
6,22	59,05	0,89	MVDE	138.2	1640	B4.17				
6,88	53,42	0,89	MVDE	125	1640	B4.17				
6,90	74,61	2,59	MVAE	125	5000	B4.31				
7,17	60,26	1,27	MVBE	120	2500	B4.21				
7,66	48,00	0,89	MVDE	112.3	1760	B4.17				
7,96	54,54	1,41	MVBE	108	2500	B4.21				
8,29	63,46	3,14	MVAE	103.8	4630	B4.31				
8,30	53,49	0,95	MVDE	103.6	1640	B4.17				
8,73	49,44	1,27	MVBE	98.5	2500	B4.21				
9,17	48,39	0,96	MVDE	93.8	1640	B4.17				
9,20	57,16	3,43	MVAE	93.5	4390	B4.31				
9,56	49,52	1,59	MVBE	90	2500	B4.21				
10,21	43,48	0,95	MVDE	84.2	1760	B4.17				
10,62	53,08	3,21	MVAE	81	4330	B4.31				
11,94	43,09	1,85	MVBE	72	2500	B4.21				
12,43	46,51	3,48	MVAE	69	4140	B4.31				
12,45	40,24	1,33	MVDE	69.1	1760	B4.17				
13,76	36,40	1,33	MVDE	62.5	1760	B4.17				
13,80	41,89	3,48	MVAE	62.3	4050	B4.31				
14,33	37,83	2,05	MVBE	60	2500	B4.21				
15,32	32,70	1,33	MVDE	56.2	1760	B4.17				
17,42	33,20	3,48	MVAE	49	3880	B4.31				
17,47	31,04	2,05	MVBE	49.2	2437	B4.21				
19,13	31,57	4,91	MVAE	45	3460	B4.31				
19,15	29,74	1,82	MVDE	44.9	1760	B4.17				
20,48	27,45	2,49	MVBE	42	2437	B4.21				
21,17	26,90	1,82	MVDE	40.6	1760	B4.17				
21,23	28,44	4,91	MVAE	40.5	3410	B4.31				
23,56	24,17	1,82	MVDE	36.5	1760	B4.17				
24,87	24,78	5,34	MVAE	34.6	3240	B4.31				
24,96	22,52	2,49	MVBE	34.5	2164	B4.21				
27,52	22,09	2,4	MVDE	31.3	1760	B4.17				
27,60	22,32	5,34	MVAE	31.2	3180	B4.31				
28,67	20,91	2,97	MVBE	30	1969	B4.21				
30,63	19,85	2,4	MVDE	28.1	1760	B4.17				
34,40	17,98	2,31	MVDE	25	1760	B4.17				
34,84	17,69	5,34	MVAE	24.7	3050	B4.31				
34,94	17,16	2,97	MVBE	24.6	1969	B4.21				
38,29	16,16	2,31	MVDE	22.5	1728	B4.17				
40,95	15,12	3,79	MVBE	21	1651	B4.21				

Electromécanique Minibloc MVDE - MVBE - MVAE

Sélection


LS ; LSMV 6p - 1 vitesse			Réducteur				LS VARMECA			
n_s (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	MV (DE-BE-AE)	i	$F_r E/2$ (N)		n_{sMIN} (min ⁻¹)	n_{sMAX} (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp
LS 71 M ; - LS 71 M FMD ; -			0,12 kW				-			
2,29	205,94	0,79	MVAE	415	5000	B4.31				
2,75	200,15	0,9	MVAE	346	5000	B4.31				
3,05	180,30	0,9	MVAE	312	5000	B4.31				
3,43	166,17	1,19	MVAE	277	5000	B4.31				
3,81	149,69	1,25	MVAE	249.2	5000	B4.31				
4,58	139,10	1,44	MVAE	208	5000	B4.31				
5,08	125,31	1,6	MVAE	187	5000	B4.31				
5,28	91,74	0,84	MVBE	180	2350	B4.21				
6,10	114,92	1,61	MVAE	155.8	5000	B4.31				
6,60	82,05	0,97	MVBE	144	2500	B4.21				
6,87	104,20	1,92	MVAE	138	5000	B4.31				
7,62	93,86	2,04	MVAE	125	5000	B4.31				
7,92	74,60	1,03	MVBE	120	2500	B4.21				
8,80	67,50	1,14	MVBE	108	2500	B4.21				
9,16	79,82	2,47	MVAE	103.8	4630	B4.31				
9,65	61,21	1,03	MVBE	98.5	2500	B4.21				
10,16	71,91	2,7	MVAE	93.5	4390	B4.31				
10,56	61,25	1,29	MVBE	90	2500	B4.21				
11,73	66,65	2,51	MVAE	81	4330	B4.31				
13,19	53,22	1,51	MVBE	72	2500	B4.21				
13,73	58,37	2,73	MVAE	69	4140	B4.31				
13,75	49,78	1,06	MVDE	69.1	1640	B4.17				
15,20	45,03	1,06	MVDE	62.5	1760	B4.17				
15,25	52,58	2,73	MVAE	62.3	4050	B4.31				
15,83	46,71	1,67	MVBE	60	2500	B4.21				
16,92	40,46	1,06	MVDE	56.2	1760	B4.17				
19,24	41,66	2,73	MVAE	49	3880	B4.31				
19,30	38,33	1,67	MVBE	49.2	2437	B4.21				
21,13	39,57	3,86	MVAE	45	3460	B4.31				
21,15	36,71	1,45	MVDE	44.9	1760	B4.17				
22,62	33,86	2,01	MVBE	42	2437	B4.21				
23,38	33,21	1,45	MVDE	40.6	1760	B4.17				
23,46	35,65	3,86	MVAE	40.5	3410	B4.31				
26,03	29,84	1,45	MVDE	36.5	1760	B4.17				
27,47	31,04	4,2	MVAE	34.6	3240	B4.31				
27,57	27,79	2,01	MVBE	34.5	2164	B4.21				
30,40	27,24	1,92	MVDE	31.3	1760	B4.17				
30,49	27,96	4,2	MVAE	31.2	3180	B4.31				
31,67	25,78	2,41	MVBE	30	1969	B4.21				
33,84	24,48	1,92	MVDE	28.1	1760	B4.17				
38,00	22,17	1,84	MVDE	25	1760	B4.17				
38,48	22,16	4,2	MVAE	24.7	3050	B4.31				
38,59	21,15	2,41	MVBE	24.6	1969	B4.21				
42,29	19,92	1,84	MVDE	22.5	1760	B4.17				
45,24	18,63	3,05	MVBE	21	1651	B4.21				




MOTORÉDUCTEURS SORTIE PERPENDICULAIRE

Electromécanique Minibloc MVDE - MVBE - MVAE

Sélection

LS ; LSMV 6p - 1 vitesse			Réducteur				LS VARMECA				
n_s (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	MV (DE-BE-AE)	i	$F_r E/2$ (N)		n_{sMIN} (min ⁻¹)	n_{sMAX} (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	
LS 71 M ; - LS 71 M FMD ; -			0,18 kW								
3,79	238,07	0,78	MVAE	249.2	5000	B4.31					
4,55	221,24	0,9	MVAE	208	5000	B4.31					
5,06	199,30	1	MVAE	187	5000	B4.31					
6,07	182,80	1,02	MVAE	155.8	5000	B4.31					
6,83	165,74	1,21	MVAE	138	5000	B4.31					
7,58	149,31	1,28	MVAE	125	5000	B4.31					
9,11	126,98	1,56	MVAE	103.8	4630	B4.31					
10,11	114,38	1,7	MVAE	93.5	4390	B4.31					
10,50	94,83	0,83	MVBE	90	2350	B4.21					
11,67	106,04	1,58	MVAE	81	4330	B4.31					
13,12	82,41	0,97	MVBE	72	2500	B4.21					
13,66	92,85	1,72	MVAE	69	4140	B4.31					
15,17	83,65	1,72	MVAE	62.3	4050	B4.31					
15,75	72,32	1,08	MVBE	60	2500	B4.21					
19,14	66,28	1,72	MVAE	49	3880	B4.31					
19,20	59,34	1,08	MVBE	49.2	2437	B4.21					
21,02	62,96	2,43	MVAE	45	3460	B4.31					
21,04	56,85	0,94	MVDE	44.9	1540	B4.17					
22,50	52,44	1,3	MVBE	42	2437	B4.21					
23,26	51,43	0,94	MVDE	40.6	1640	B4.17					
23,33	56,72	2,43	MVAE	40.5	3410	B4.31					
25,89	46,20	0,94	MVDE	36.5	1760	B4.17					
27,33	49,39	2,64	MVAE	34.6	3240	B4.31					
27,42	43,03	1,3	MVBE	34.5	2164	B4.21					
30,24	42,19	1,24	MVDE	31.3	1760	B4.17					
30,33	44,49	2,64	MVAE	31.2	3180	B4.31					
31,50	39,92	1,56	MVBE	30	1969	B4.21					
33,66	37,90	1,24	MVDE	28.1	1760	B4.17					
37,80	34,33	1,19	MVDE	25	1760	B4.17					
38,28	35,26	2,64	MVAE	24.7	3050	B4.31					
38,39	32,75	1,56	MVBE	24.6	1969	B4.21					
42,07	30,85	1,19	MVDE	22.5	1760	B4.17					
45,00	28,86	1,97	MVBE	21	1651	B4.21					

LS ; LSMV 6p - 1 vitesse			Réducteur				LS VARMECA				
n_s (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	MV (DE-BE-AE)	i	$F_r E/2$ (N)		n_{sMIN} (min ⁻¹)	n_{sMAX} (min ⁻¹)	M (N.m)	Kp	
LS 71 L ; - LS 71 L FMD ; -			0,25 kW								
6,61	244,62	0,82	MVAE	138	5000						
7,34	220,37	0,87	MVAE	125	5000						
8,82	187,41	1,06	MVAE	103.8	4630						
9,79	168,83	1,15	MVAE	93.5	4390						
11,30	156,60	1,08	MVAE	81	4330						
13,23	137,15	1,17	MVAE	69	4140						
14,69	123,55	1,17	MVAE	62.3	4050						
18,53	97,91	1,17	MVAE	49	3880						
20,35	93,03	1,65	MVAE	45	3460						
21,79	76,28	0,89	MVBE	42	2437						
22,59	83,81	1,65	MVAE	40.5	3410						
26,46	72,99	1,8	MVAE	34.6	3240						
26,55	62,59	0,89	MVBE	34.5	2164						
29,28	61,37	0,86	MVDE	31.3	1640						
29,37	65,76	1,8	MVAE	31.2	3180						
30,50	58,08	1,07	MVBE	30	1969						
32,59	55,14	0,86	MVDE	28.1	1640						
36,60	49,95	0,82	MVDE	25	1640						
37,06	52,11	1,8	MVAE	24.7	3050						
37,17	47,66	1,07	MVBE	24.6	1969						
40,74	44,88	0,82	MVDE	22.5	1728						
43,57	41,99	1,36	MVBE	21	1651						

Electromécanique Minibloc MVDE

Charge sur arbre lent

Les charges admissibles sur l'arbre lent dépendent de la réduction et du montage avec ou sans bride.

Efforts en Newton

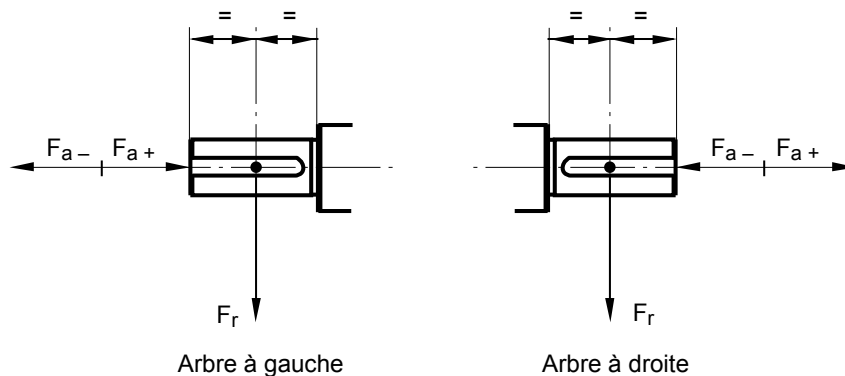
Caractéristiques réducteur		Sens horaire ou sens anti-horaire							
Vitesse min ⁻¹	Couple N.m	NSD-L	BSL-L	NSD-L & BSL-L		NSD-R	BSR-R	NSD-R & BSR-R	
		F _r	F _r	F _{a-}	F _{a+}	F _r	F _r	F _{a-}	F _{a+}
135	25	1396	810	759	1413	1217	810	1735	757
135	37,5	1328	760	667	1166	1060	760	1670	667
135	50	1261	700	574	925	903	700	1584	574
100	25	1557	810	901	1692	1379	810	2055	901
100	37,5	1490	760	787	1434	1221	760	1965	773
100	50	1422	700	590	1182	1064	700	1880	690
75	25	1728	810	1060	2005	1549	810	2430	1159
75	37,5	1640	760	974	1746	1392	760	2307	920
75	50	1540	700	919	1505	1235	700	2225	810
50	25	1760	810	1594	2610	1760	810	2610	1366
50	37,5	1640	760	1570	2467	1640	760	2517	1228
50	50	1540	700	1521	2200	1504	700	2425	1137
40	25	1760	810	1998	2610	1760	810	2610	1749
40	37,5	1640	760	1981	2517	1640	760	2517	1606
40	50	1540	700	1936	2425	1540	700	2425	1438
30	25	1760	810	1998	2610	1760	810	2610	2347
30	37,5	1640	760	1981	2517	1640	760	2517	2197
30	50	1540	700	2425	2425	1540	700	2425	2019
≤ 25	25	1760	810	2610	2610	1760	810	2610	2610
≤ 25	37,5	1640	760	2517	2517	1640	760	2517	2517
≤ 25	50	1540	700	2425	2425	1540	700	2425	2425

Direction des efforts

NSD-L & BSL-L	F _{a+} = effort axial en POUSSANT sur le bout d'arbre F _{a-} = effort axial en TIRANT sur le bout d'arbre
NSD-R & BSR-R	F _{a+} = effort axial en TIRANT sur le bout d'arbre F _{a-} = effort axial en POUSSANT sur le bout d'arbre

F_r = effort radial sur le bout d'arbre à 20 mm de l'épaulement

- Nota : 1 - Dans le cas de 2 bouts d'arbre, la charge F_r doit être répartie.
 2 - Dans le cas BSL-L ou BSR-R, l'effort correspond à l'arbre rapporté.
 3 - Ces valeurs correspondent aux cas de charges les plus défavorables.
 CAS SPECIAUX : nous consulter.



B

MOTORÉDUCTEURS SORTIE PERPENDICULAIRE

Electromécanique Minibloc MVBE

Charge sur arbre lent

Les charges admissibles sur l'arbre lent dépendent de la réduction et du montage avec ou sans bride.

Efforts en Newton

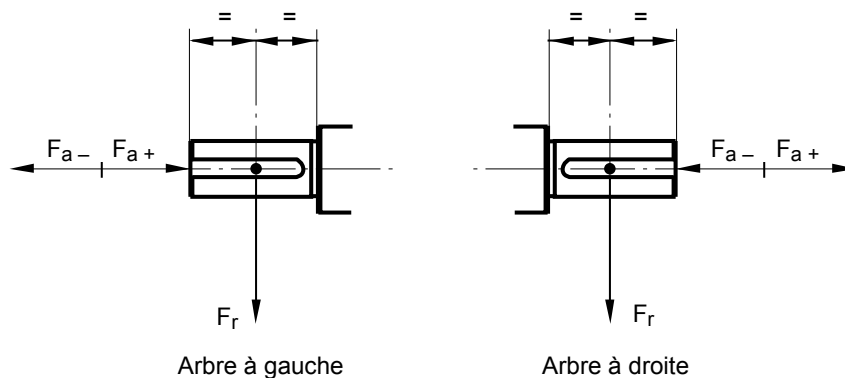
Caractéristiques réducteur		Sens horaire ou sens anti-horaire							
Vitesse min ⁻¹	Couple N.m	NSD-L	BSL-L	NSD-L & BSL-L		NSD-R	BSR-R	NSD-R & BSR-R	
		F _r	F _r	F _{a-}	F _{a+}	F _r	F _r	F _{a-}	F _{a+}
135	50	1260	1074	855	2042	1666	1360	1488	851
135	75	985	840	727	1934	1550	1270	1094	719
135	100	711	606	598	1825	1433	1180	716	588
100	50	1450	1237	1020	2394	1866	1360	1810	1015
100	75	1176	1003	892	2287	1750	1270	1397	885
100	100	901	769	764	2179	1633	1180	1016	781
75	50	1651	1360	1208	2780	2078	1360	2176	1198
75	75	1377	1174	1078	2695	1961	1270	1736	1065
75	100	1102	940	951	2590	1844	1180	1323	936
50	50	1969	1360	1501	3131	2412	1360	2817	1508
50	75	1695	1270	1382	2999	2295	1270	2324	1374
50	100	1421	1180	1259	2868	2179	1180	1875	1242
40	50	2164	1360	1711	3131	2500	1360	3136	2332
40	75	1889	1270	1563	2999	2350	1270	3007	2315
40	100	1615	1180	1463	2868	2200	1180	2817	1508
30	50	2437	1360	1917	3121	2500	1360	3136	2332
30	75	2162	1270	1810	2999	2350	1270	3007	2315
30	100	1888	1180	1735	2868	2200	1180	2878	2295
25	50	2500	1360	2183	3121	2500	1360	3136	2832
25	75	2349	1270	2058	2999	2350	1270	3007	2821
25	100	2075	1180	1938	2868	2200	1180	2878	2597
≤ 20	50	2500	1360	2964	3131	2500	1360	3136	3131
≤ 20	75	2350	1270	2641	2999	2350	1270	3007	1999
≤ 20	100	2200	1180	2319	2868	2200	1180	2878	2868

Direction des efforts

NSD-L & BSL-L	F _{a+} = effort axial en POUSSANT sur le bout d'arbre F _{a-} = effort axial en TIRANT sur le bout d'arbre
NSD-R & BSR-R	F _{a+} = effort axial en TIRANT sur le bout d'arbre F _{a-} = effort axial en POUSSANT sur le bout d'arbre

F_r = effort radial sur le bout d'arbre à 22,5 mm de l'épaulement

- Nota : 1 - Dans le cas de 2 bouts d'arbre, la charge F_r doit être répartie.
 2 - Dans le cas BSL-L ou BSR-R, l'effort correspond à l'arbre rapporté.
 3 - Ces valeurs correspondent aux cas de charges les plus défavorables.
 CAS SPECIAUX : nous consulter.



Electromécanique Minibloc MVAE

Charge sur arbre lent

Les charges admissibles sur l'arbre lent dépendent de la réduction et du montage avec ou sans bride.

Efforts en Newton (N)

Moteur 2P (3000 min ⁻¹)										
Caractéristiques réducteur			Sens horaire ou sens anti-horaire							
Vitesse min ⁻¹	Réduction	Cmax Nm	NSD-R		NSD-L		BSR-R		BSL-L	
			Fr	Fa+ ou Fa-	Fr	Fa+ ou Fa-	Fr	Fa+ ou Fa-	Fr	Fa+ ou Fa-
5	622,5	64	5000	1000	5000	1000	4270	854	4270	854
5	560,8	58	5000	1000	5000	1000	4270	854	4270	854
5	518,8	80	5000	1000	5000	1000	4270	854	4270	854
6	467,3	72	5000	1000	5000	1000	4270	854	4270	854
7	415	108	5000	1000	5000	1000	4270	854	4270	854
8	345,8	136	5000	1000	5000	1000	4270	854	4270	854
9	311,5	122	5000	1000	5000	1000	4270	854	4270	854
10	276,7	134	5000	1000	5000	1000	4270	854	4270	854
11	249,2	121	5000	1000	5000	1000	4270	854	4270	854
14	207,5	129	5000	1000	5000	1000	4270	854	4270	854
15	186,9	117	4910	982	5000	1000	4190	838	4270	854
18	155,8	122	4520	904	4890	978	3860	772	4170	834
20	138,3	122	4340	868	4690	938	3700	740	4000	800
23	124,6	110	4230	846	4560	912	3610	722	3890	778
27	103,8	102	4010	802	4310	862	3420	684	3680	736
30	93,5	92	3900	780	4180	836	3330	666	3570	714
35	81	106	3570	714	3890	778	3050	610	3320	664
41	69,2	107	3360	672	3670	734	2870	574	3130	626
45	62,3	96	3280	656	3570	714	2800	560	3050	610
57	49,4	76	3130	626	3370	674	2670	534	2870	574
62	45	84	2980	596	3230	646	2540	508	2760	552
69	40,5	76	2900	580	3130	626	2470	494	2670	534
81	34,6	75	2750	550	2970	594	2340	468	2530	506
90	31,2	67	2680	536	2880	576	2290	458	2460	492
114	24,7	53	2550	510	2710	542	2170	434	2310	462

Moteur 4P (1500 min ⁻¹)										
Caractéristiques réducteur			Sens horaire ou sens anti-horaire							
Vitesse min ⁻¹	Réduction	Cmax Nm	NSD-R		NSD-L		BSR-R		BSL-L	
			Fr	Fa+ ou Fa-	Fr	Fa+ ou Fa-	Fr	Fa+ ou Fa-	Fr	Fa+ ou Fa-
2	622,5	85	5000	1000	5000	1000	4270	854	4270	854
2	560,8	76	5000	1000	5000	1000	4270	854	4270	854
3	518,8	117	5000	1000	5000	1000	4270	854	4270	854
3	467,3	106	5000	1000	5000	1000	4270	854	4270	854
3	415	146	5000	1000	5000	1000	4270	854	4270	854
4	345,8	156	5000	1000	5000	1000	4270	854	4270	854
4	311,5	140	5000	1000	5000	1000	4270	854	4270	854
5	276,7	183	5000	1000	5000	1000	4270	854	4270	854
6	249,2	165	5000	1000	5000	1000	4270	854	4270	854
7	207,5	200	5000	1000	5000	1000	4270	854	4270	854
7	186,9	200	5000	1000	5000	1000	4270	854	4270	854
9	155,8	171	5000	1000	5000	1000	4270	854	4270	854
10	138,3	200	5000	1000	5000	1000	4270	854	4270	854
11	124,6	180	5000	1000	5000	1000	4270	854	4270	854
13	103,8	185	4630	926	5000	1000	3950	790	4270	854
15	93,5	183	4390	878	4930	986	3750	750	4210	842
17	81	156	4330	866	4800	960	3690	738	4100	820
20	69,2	149	4140	828	4570	914	3530	706	3900	780
22	62,3	134	4050	810	4450	890	3460	692	3800	760
28	49,4	106	3880	776	4200	840	3310	662	3580	716
31	45	142	3460	692	3890	778	2950	590	3320	664
34	40,5	128	3410	682	3790	758	2910	582	3230	646
40	34,6	122	3240	648	3610	722	2760	552	3080	616
45	31,2	110	3180	636	3510	702	2710	542	2990	598
56	24,7	87	3050	610	3320	664	2600	520	2830	566



MOTORÉDUCTEURS SORTIE PERPENDICULAIRE

Electromécanique Minibloc MVAE

Charge sur arbre lent

Les charges admissibles sur l'arbre lent dépendent de la réduction et du montage avec ou sans bride.

Efforts en Newton (N)

Caractéristiques réducteur			Moteur 6P (3000 min ⁻¹)							
Vitesse min ⁻¹	Réduction	Cmax Nm	Sens horaire ou sens anti-horaire							
			NSD-R		NSD-L		BSR-R		BSL-L	
			Fr	Fa+ ou Fa-	Fr	Fa+ ou Fa-	Fr	Fa+ ou Fa-	Fr	Fa+ ou Fa-
1	622,5	115	5000	1000	5000	1000	4270	854	4270	854
2	560,8	104	5000	1000	5000	1000	4270	854	4270	854
2	518,8	136	5000	1000	5000	1000	4270	854	4270	854
2	467,3	122	5000	1000	5000	1000	4270	854	4270	854
2	415	163	5000	1000	5000	1000	4270	854	4270	854
3	345,8	183	5000	1000	5000	1000	4270	854	4270	854
3	311,5	165	5000	1000	5000	1000	4270	854	4270	854
3	276,7	200	5000	1000	5000	1000	4270	854	4270	854
4	249,2	189	5000	1000	5000	1000	4270	854	4270	854
4	207,5	200	5000	1000	5000	1000	4270	854	4270	854
5	186,9	200	5000	1000	5000	1000	4270	854	4270	854
6	155,8	186	5000	1000	5000	1000	4270	854	4270	854
7	138,3	200	5000	1000	5000	1000	4270	854	4270	854
7	124,6	193	5000	1000	5000	1000	4270	854	4270	854
9	103,8	200	5000	1000	5000	1000	4270	854	4270	854
10	93,5	196	5000	1000	5000	1000	4270	854	4270	854
11	81	165	5000	1000	5000	1000	4270	854	4270	854
13	69,2	159	4860	972	5000	1000	4150	830	4270	854
15	62,3	143	4740	948	5000	1000	4050	810	4270	854
19	49,4	114	4520	904	4870	974	3860	772	4160	832
20	45	153	4080	816	4520	904	3480	696	3860	772
23	40,5	137	4000	800	4410	882	3410	682	3760	752
26	34,6	130	3820	764	4200	840	3260	652	3580	716
29	31,2	117	3730	746	4080	816	3180	636	3480	696
37	24,7	93	3570	714	3850	770	3050	610	3280	656

Direction des efforts

NSD-HR & BSR-HR	F _{a+} = effort axial en TIRANT sur le bout d'arbre F _{a-} = effort axial en POUSSANT sur le bout d'arbre
NSD-HL & BSL-HL	F _{a+} = effort axial en POUSSANT sur le bout d'arbre F _{a-} = effort axial en TIRANT sur le bout d'arbre

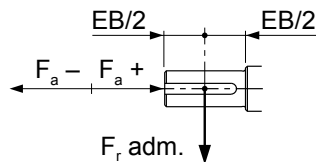
F_{r adm.} = effort radial admissible sur le bout d'arbre à 22,5 mm (EB/2) de l'épaulement de l'arbre creux.

Nota : 1 - Dans le cas de 2 bouts d'arbre, la charge F_{r adm.} doit être répartie.

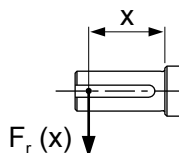
2 - L'effort correspond à l'arbre rapporté dans l'arbre creux.

3 - Ces valeurs correspondent aux cas de charges les plus défavorables.

CAS SPECIAUX : nous consulter.



Calcul de F_r (X) sur charge radiale non centrée :



NSD-HL et NSD-HR

$$F_r(x) = \frac{138}{108 + x} \times F_{r \text{ adm.}} \text{ et impérativement } \leq 5000 \text{ N. maxi}$$

BSL-HL et BSR-HR

$$F_r(x) = \frac{162}{132 + x} \times F_{r \text{ adm.}} \text{ et impérativement } \leq 5000 \text{ N. maxi}$$

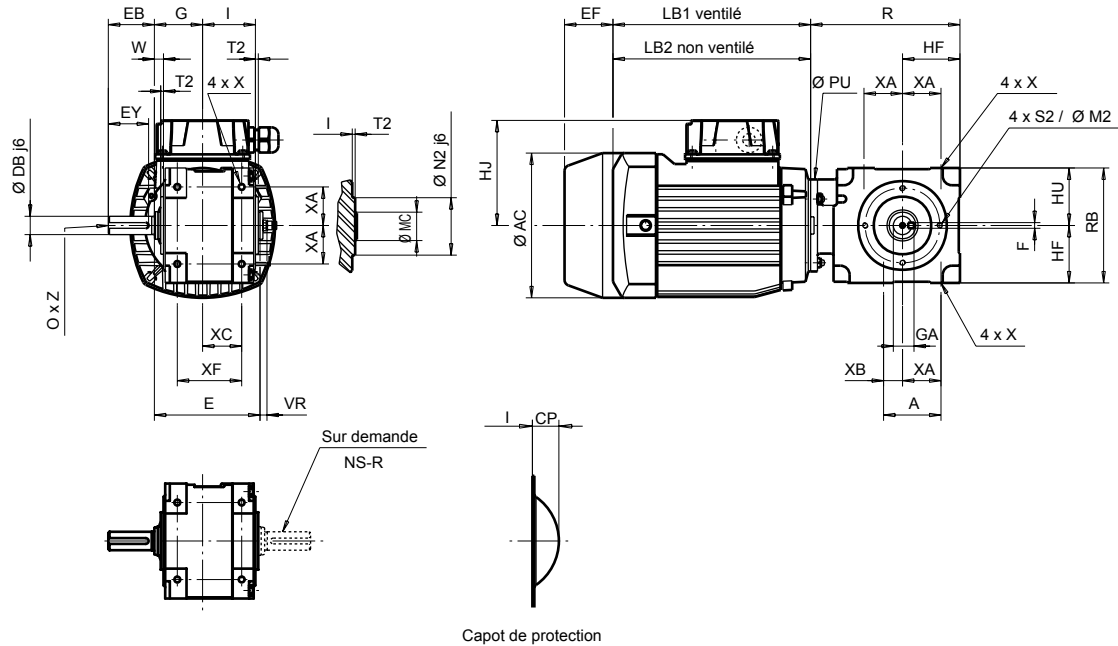
Electromécanique Minibloc MVDE

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Minibloc MVDE, montage intégré MI, arbre sortie plein (L, R) ou rapporté (HL, HR)

Dimensions en millimètres

- Forme standard NU



Type	Réducteurs standard NU																kg*	
	R	A	XF	XA	XB	RB	HU	HF	X	XC	G	I	N2	T2	S2	M2		PU
MVDE	130	50	56	33,5	16,5	100	50	50	M6x10	34	42	46	50	2,5	M5x12	65	80	2,4

* Réducteur seul

Type	Arbre de sortie plein											
	DB	EB	EY	E	VR	GA	F	W	MC	O	Z	CP
MVDE	16	40	35	92	6	18	5	8	25	M5	15	20

H.A.	Moteurs asynchrones et freins													
	LS triphasé					LS monophasé					Freins			
	AC	HJ	LB1	LB2	kg	AC	HJ	LB1	LB2	kg	EF maxi			
											FMD	FCR	FMD	FCR
56	110	85	156	135	3,4	110	90	156	135	3,5	50	-	0,9	-
63	124	95	172	150	4,3	124	110	172	150	4,5	50	-	0,9	-
71 ²	140	102	183	155	6,5	140	129	183	155	7,5	50	90	0,9	2,5

1. Supplément masse frein.

2. Pour LS 71 : 0,25 kW 6 pôles triphasé, 0,37 kW 4 pôles monophasé, 0,55 kW 4 pôles triphasé : cote LB = +9.

B
MOTORÉDUCTEURS SORTIE PERPENDICULAIRE

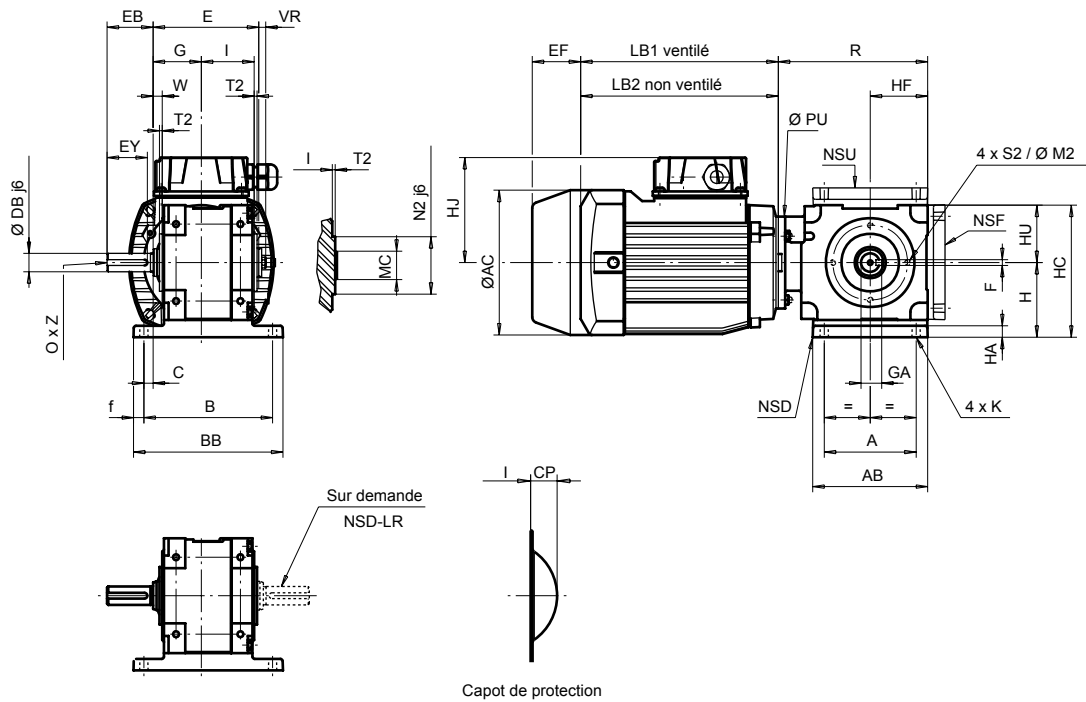
Electromécanique Minibloc MVDE

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Minibloc MVDE, montage intégré MI, arbre sortie plein (L, R) ou rapporté (HL, HR)

Dimensions en millimètres

- Forme socle NSD, NSF, NSU



Réducteurs à socle NSD, NSF, NSU

Type	R	A	AB	B	BB	I	HF	HC	H	HU	f	HA	K	G	N2	T2	C	S2	M2	PU	kg*
MVDE	130	80	100	112	130	46	50	115	65	50	9	10	6,8	42	50	2,5	8	M5x12	65	80	2,6

* Réducteur seul

Nota : en position NSF et S5, la cote de l'axe de l'arbre lent au plan de fixation des pattes est de 65 mm.

Arbre de sortie plein

Type	DB	EB	EY	E	VR	GA	F	W	MC	O	Z	CP
MVDE	16	40	35	92	6	18	5	8	25	M5	15	20

Moteurs asynchrones et freins

H.A.	LS triphasé					LS monophasé					Freins			
	AC	HJ	LB1	LB2	kg	AC	HJ	LB1	LB2	kg	EF maxi		kg ¹	
											FMD	FCR	FMD	FCR
56	110	85	156	135	3,4	110	90	156	135	3,5	50	-	0,9	-
63	124	95	172	150	4,3	124	110	172	150	4,5	50	-	0,9	-
71 ²	140	102	183	155	6,5	140	129	183	155	7,5	50	90	0,9	2,5

1. Supplément masse frein.

2. Pour LS 71 : 0,25 kW 6 pôles triphasé, 0,37 kW 4 pôles monophasé, 0,55 kW 4 pôles triphasé : cote LB = +9.

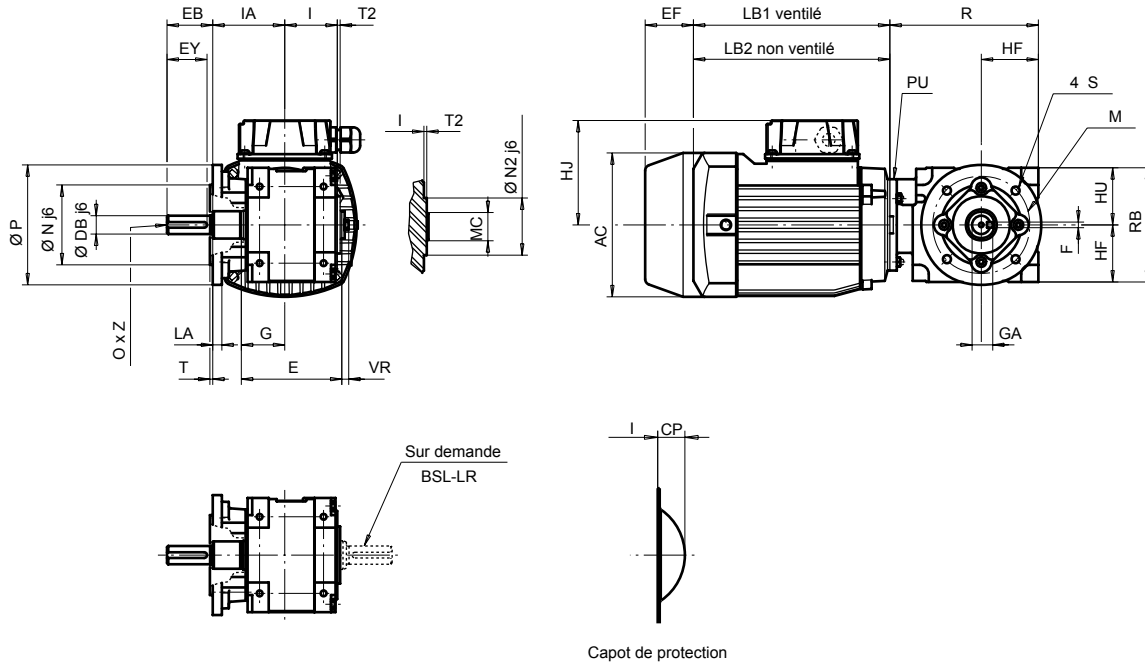
Electromécanique Minibloc MVDE

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Minibloc MVDE, montage intégré MI, arbre sortie plein (L, R) ou rapporté (HL, HR)

Dimensions en millimètres

- Forme bride BS ou BD



Réducteurs à bride BS

Type	R	RB	HU	HF	M	N	P	S	LA	T	IA	G	I	N2	T2	PU	kg*
MVDE	130	100	50	50	85	70	105	7	8	2,5	63	38	46	50	2,5	80	2,7

* Réducteur seul

Autre bride réalisable¹

BD1

Type	M1	N1	P1	S1	LA1	T1
MVDE	100	80	120	7	8	3

1. Les lettres sont indiquées pour les différencier des lettres indiquées sur le dessin des brides standard.

Arbre de sortie plein

Type	DB	EB	EY	E	VR	GA	F	MC	O	Z	CP
MVDE	16	40	35	88	6	18	5	25	M5	15	20

Moteurs asynchrones et freins

H.A.	LS triphasé					kg	LS monophasé					kg	Freins			
	AC	HJ	LB1	LB2	kg		AC	HJ	LB1	LB2	kg		EF maxi		kg ¹	
													FMD	FCR		FMD
56	110	85	156	135	3,4	110	90	156	135	3,5	50	-	0,9	-		
63	124	95	172	150	4,3	124	110	172	150	4,5	50	-	0,9	-		
71 ²	140	102	183	155	6,5	140	129	183	155	7,5	50	90	0,9	2,5		

1. Supplément masse frein.

2. Pour LS 71 : 0,25 kW 6 pôles triphasé, 0,37 kW 4 pôles monophasé, 0,55 kW 4 pôles triphasé : cote LB = +9.

B
MOTORÉDUCTEURS SORTIE PERPENDICULAIRE

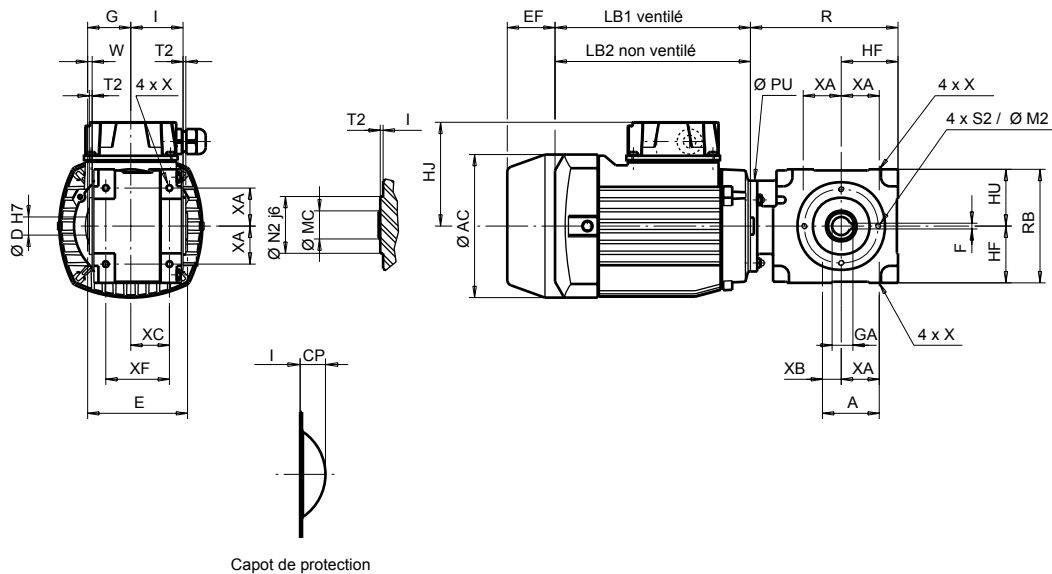
Electromécanique Minibloc MVDE

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Minibloc MVDE, montage intégré MI, arbre sortie creux (H)

Dimensions en millimètres

- Forme standard NU-H



Réducteurs standard NU-H																		kg*
Type	R	A	XF	XA	XB	RB	HU	HF	X	XC	G	I	N2	T2	S2	M2	PU	
MVDE	130	50	56	33,5	16,5	100	50	50	M6x10	34	38	46	50	2,5	M5x12	65	80	2,2

* Réducteur seul

Arbre de sortie creux							
Type	D	E	GA	F	W	MC	CP
MVDE	16	88	18,3	5	4	25	20

Moteurs asynchrones et freins														
LS triphasé						LS monophasé					Freins			
H.A.	AC	HJ	LB1	LB2	kg	AC	HJ	LB1	LB2	kg	EF maxi		kg ¹	
											FMD	FCR	FMD	FCR
56	110	85	156	135	3,4	110	90	156	135	3,5	50	-	0,9	-
63	124	95	172	150	4,3	124	110	172	150	4,5	50	-	0,9	-
71 ²	140	102	183	155	6,5	140	129	183	155	7,5	50	90	0,9	2,5

1. Supplément masse frein.

2. Pour LS 71 : 0,25 kW 6 pôles triphasé, 0,37 kW 4 pôles monophasé, 0,55 kW 4 pôles triphasé : cote LB = +9.

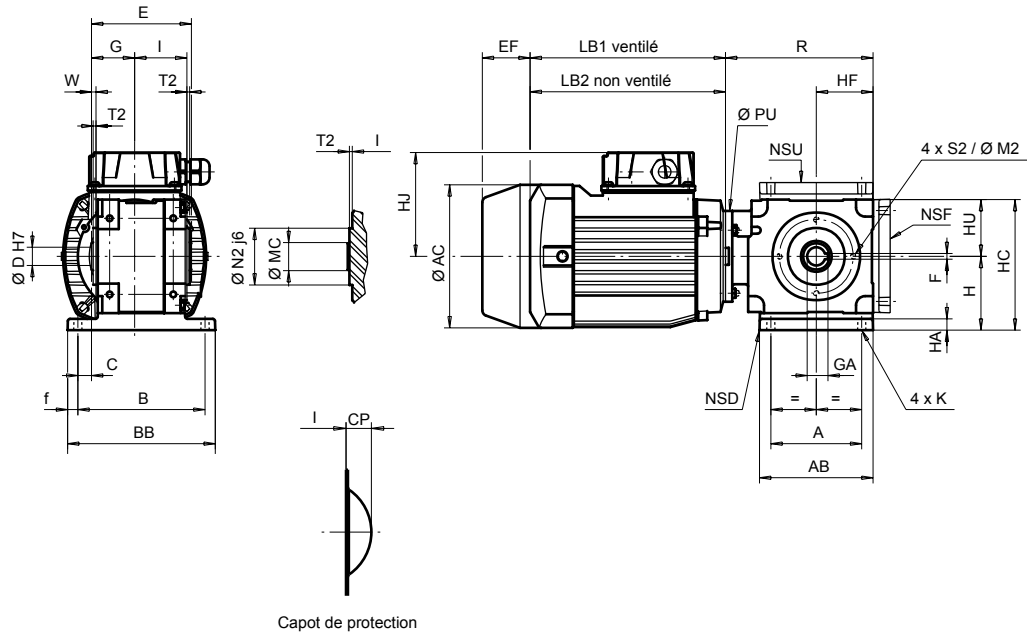
Electromécanique Minibloc MVBE

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Minibloc MVDE, montage intégré MI, arbre sortie creux (H)

Dimensions en millimètres

- Forme socle NSD, NSF, NSU-H



Réducteurs à socle NSD, NSF, NSU-H

Type	R	A	AB	B	BB	I	HF	HC	H	HU	f	HA	K	G	N2	T2	C	S2	M2	PU	kg*
MVDE	130	80	100	112	130	46	50	115	65	50	9	10	6,8	38	50	2,5	12	M5x12	65	80	2,2

* Réducteur seul

Arbre de sortie creux

Type	D	E	GA	F	W	MC	CP
MVDE	16	88	18,3	5	4	25	20

Moteurs asynchrones et freins

H.A.	LS triphasé					kg	LS monophasé					kg	Freins			
	AC	HJ	LB1	LB2	AC		HJ	LB1	LB2	EF maxi			FMD	FCR		
										FMD	FCR					
56	110	85	156	135	3,4	110	90	156	135	3,5	50	-	0,9	-		
63	124	95	172	150	4,3	124	110	172	150	4,5	50	-	0,9	-		
71 ²	140	102	183	155	6,5	140	129	183	155	7,5	50	90	0,9	2,5		

1. Supplément masse frein.

2. Pour LS 71 : 0,25 kW 6 pôles triphasé, 0,37 kW 4 pôles monophasé, 0,55 kW 4 pôles triphasé : cote LB = +9.

B
MOTORÉDUCTEURS SORTIE PERPENDICULAIRE

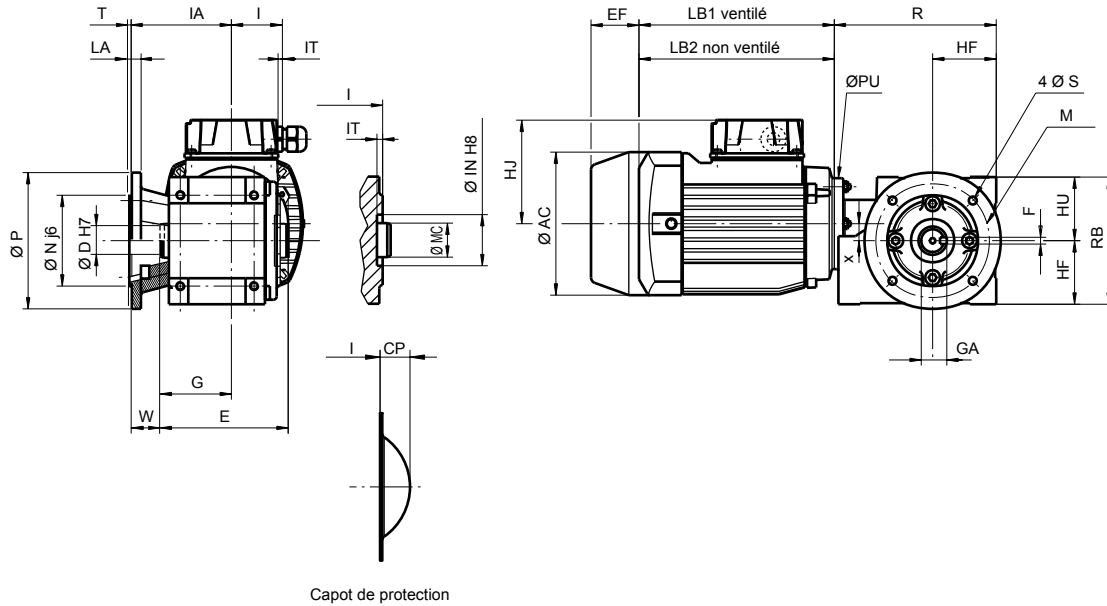
Electromécanique Minibloc MVDE

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Minibloc MVDE, montage intégré MI, arbre sortie creux (H)

Dimensions en millimètres

- Forme bride BS ou BD-H



Réducteurs à bride BS-H																	kg*
Type	R	RB	HU	HF	M	N	P	S	LA	T	IA	G	I	N2	T2	PU	
MVDE	130	100	50	50	85	70	105	7	8	2,5	63	38	46	50	2,5	80	2,5

* Réducteur seul

Autre bride réalisable ¹						
BD1						
Type	M1	N1	P1	S1	LA1	T1
MVDE	100	80	120	7	8	3

1. Les lettres sont indicées pour les différencier des lettres indiquées sur le dessin des brides standard.

Arbre de sortie creux							
Type	D	E	GA	F	W	MC	CP
MVDE	16	88	18,3	5	25	25	20

Moteurs asynchrones et freins														
LS triphasé					LS monophasé					Freins				
H.A.	AC	HJ	LB1	LB2	kg	AC	HJ	LB1	LB2	kg	EF maxi		kg ¹	
											FMD	FCR	FMD	FCR
56	110	85	156	135	3,4	110	90	156	135	3,5	50	-	0,9	-
63	124	95	172	150	4,3	124	110	172	150	4,5	50	-	0,9	-
71 ²	140	102	183	155	6,5	140	129	183	155	7,5	50	90	0,9	2,5

1. Supplément masse frein.

2. Pour LS 71 : 0,25 kW 6 pôles triphasé, 0,37 kW 4 pôles monophasé, 0,55 kW 4 pôles triphasé : cote LB = +9.

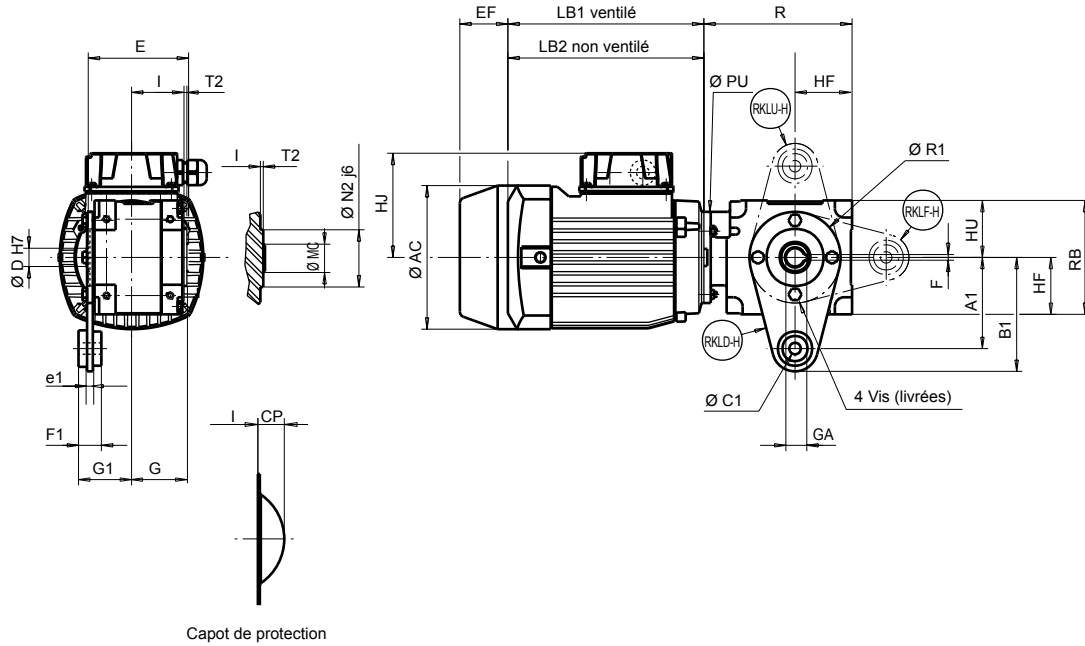
Electromécanique Minibloc MVDE

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Minibloc MVDE, montage intégré MI, arbre sortie creux (H), avec bras de réaction

Dimensions en millimètres

- Forme RK-H (bras de réaction livré séparé)



Réducteurs avec arbre de réaction RK-H

Type	R	HF	RB	HU	G	I	N2	T2	A1	B1	R1	C1	F1	G1	e1	Vis	PU	kg*
MVDE	130	50	100	50	50	46	50	2,5	80	100	80	10	20	46,5	5	M5x16	80	2,6

* Réducteur seul

Arbre de sortie creux

Type	D	E	GA	F	MC	CP
MVDE	16	88	18,3	5	25	20

Moteurs asynchrones et freins

H.A.	LS triphasé					kg	LS monophasé					kg	Freins			
	AC	HJ	LB1	LB2	AC		HJ	LB1	LB2	EF maxi			FMD	FCR		
										FMD	FCR				FMD	FCR
56	110	85	156	135	3,4	110	90	156	135	3,5	50	-	0,9	-		
63	124	95	172	150	4,3	124	110	172	150	4,5	50	-	0,9	-		
71 ²	140	102	183	155	6,5	140	129	183	155	7,5	50	90	0,9	2,5		

1. Supplément masse frein.

2. Pour LS 71 : 0,25 kW 6 pôles triphasé, 0,37 kW 4 pôles monophasé, 0,55 kW 4 pôles triphasé : cote LB = +9.

B
MOTORÉDUCTEURS SORTIE PERPENDICULAIRE

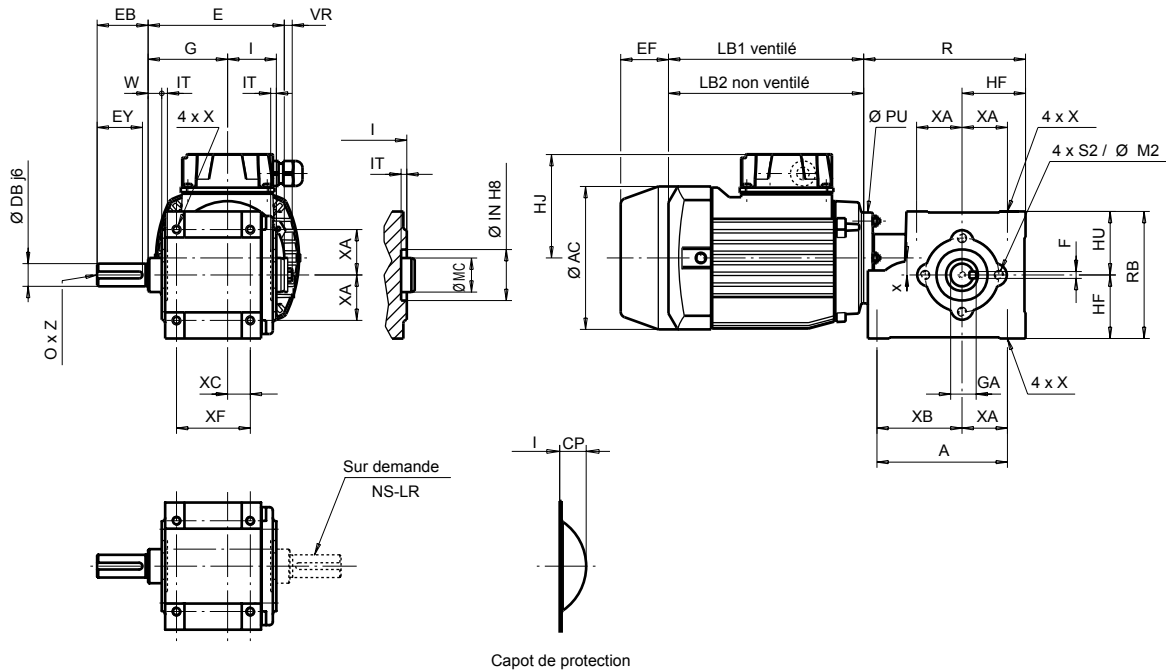
Electromécanique Minibloc MVBE

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Minibloc MVBE, montage intégré MI, arbre sortie plein (L, R) ou rapporté (HL, HR)

Dimensions en millimètres

- Forme standard NU



Capot de protection

Réducteurs standard NU																	kg*		
Type	R	x	A	XF	XA	XB	RB	HU	HF	X	XC	G	I	IN	IT	S2		M2	PU
MVBE	143	15	115	65	40	75	112	56	56	M8x12	20	70	43	45	5	M8x12	65	80	6,6

* Réducteur seul

Arbre de sortie plein												
Type	DB	EB	EY	E	VR	GA	F	W	MC	O	Z	CP
MVBE	20	45	40	120	7	22,5	6	12	30	M6	15	20

Moteurs asynchrones et freins															
H.A.	LS triphasé					kg	LS monophasé					kg	Freins		kg ¹
	AC	HJ	LB1	LB2	AC		HJ	LB1	LB2	EF maxi	FMD		FCR		
56	110	85	156	135	3,4	110	90	156	135	3,5	50	-	0,9	-	
63	124	95	172	150	4,3	124	110	172	150	4,5	50	-	0,9	-	
71 ²	140	102	183	155	6,5	140	129	183	155	7,5	50	90	0,9	2,5	

1. Supplément masse frein.

2. Pour LS 71 : 0,25 kW 6 pôles triphasé, 0,37 kW 4 pôles monophasé, 0,55 kW 4 pôles triphasé : cote LB = +9.

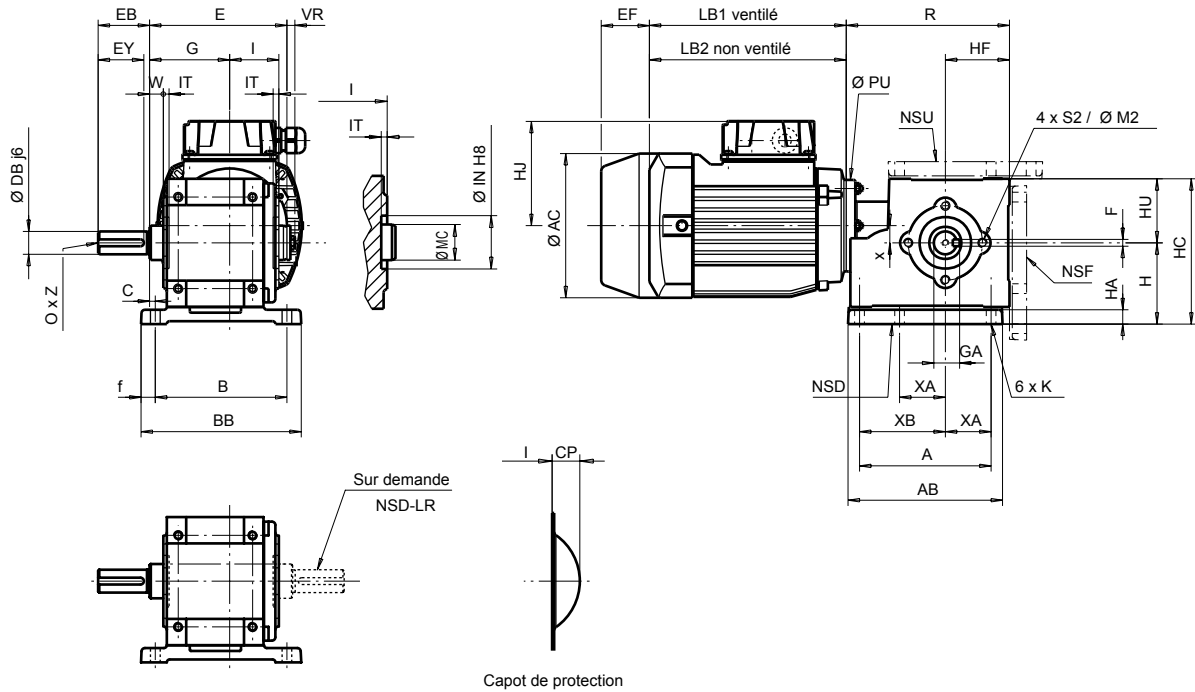
Electromécanique Minibloc MVBE

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Minibloc MVBE, montage intégré MI, arbre sortie plein (L, R) ou rapporté (HL, HR)

Dimensions en millimètres

- Forme socle NSD, NSF, NSU



Capot de protection

Réducteurs à socle NSD, NSF, NSU

Type	R	x	A	AB	B	BB	I	XA	XB	HF	HC	H	HU	f	HA	K	G	IN	IT	C	S2	M2	PU	kg*
MVBE	143	15	115	135	115	140	43	40	75	56	127	71	56	12,5	12	8,5	70	45	5	5	M8x12	65	80	6,2

* Réducteur seul

Arbre de sortie plein

Type	DB	EB	EY	E	VR	GA	F	W	MC	O	Z	CP
MVBE	20	45	40	120	7	22,5	6	12	30	M6	15	20

Moteurs asynchrones et freins

H.A.	LS triphasé					LS monophasé					Freins			
	AC	HJ	LB1	LB2	kg	AC	HJ	LB1	LB2	kg	EF maxi		kg ¹	
											FMD	FCR	FMD	FCR
56	110	85	156	135	3,4	110	90	156	135	3,5	50	-	0,9	-
63	124	95	172	150	4,3	124	110	172	150	4,5	50	-	0,9	-
71 ²	140	102	183	155	6,5	140	129	183	155	7,5	50	90	0,9	2,5

1. Supplément masse frein.

2. Pour LS 71 : 0,25 kW 6 pôles triphasé, 0,37 kW 4 pôles monophasé, 0,55 kW 4 pôles triphasé : cote LB = +9.

B
MOTORÉDUCTEURS SORTIE PERPENDICULAIRE

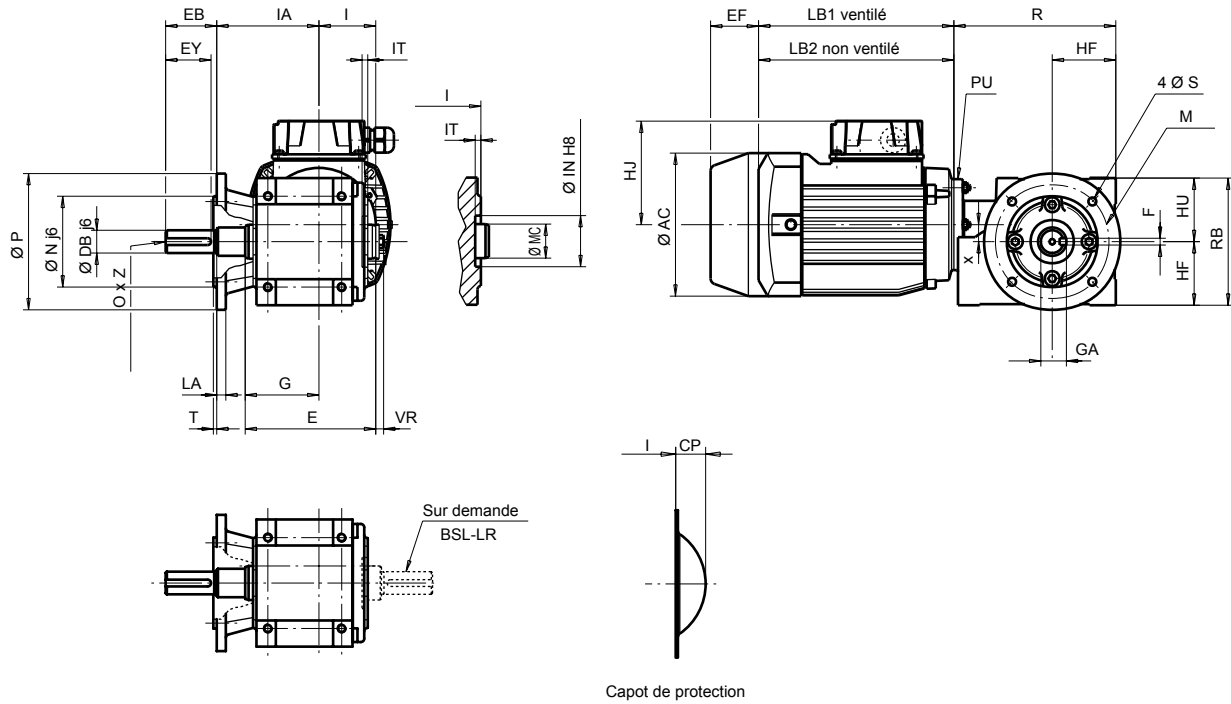
Electromécanique Minibloc MVBE

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Minibloc MVBE, montage intégré MI, arbre sortie plein (L, R) ou rapporté (HL, HR)

Dimensions en millimètres

- Forme bride BS ou BD



Capot de protection

Type	Réducteurs à bride BS																kg*	
	R	x	RB	HU	HF	M	N	P	S	LA	T	IA	G	I	IN	IT		PU
MVBE	143	15	112	56	56	100	80	120	7	8	3	90	65	43	45	5	80	7,4

* Réducteur seul

Type	Autres brides réalisables ¹											
	BD1						BD2					
	M1	N1	P1	S1	LA1	T1	M2	N2	P2	S2	LA2	T2
MVBE	85	70	105	7	8	3	115	95	140	9	8	3

1. Les lettres sont indiquées pour les différencier des lettres indiquées sur le dessin des brides standard.

Type	Arbre de sortie plein										
	DB	EB	EY	E	VR	GA	F	MC	O	Z	CP
MVBE	20	45	40	115	7	22,5	6	30	M6	15	20

H.A.	Moteurs asynchrones et freins													
	LS triphasé				kg	LS monophasé				kg	Freins			
	AC	HJ	LB1	LB2		AC	HJ	LB1	LB2		EF maxi		kg ¹	
56	110	85	156	135	3,4	110	90	156	135	3,5	50	-	0,9	-
63	124	95	172	150	4,3	124	110	172	150	4,5	50	-	0,9	-
71 ²	140	102	183	155	6,5	140	129	183	155	7,5	50	90	0,9	2,5

1. Supplément masse frein.

2. Pour LS 71 : 0,25 kW 6 pôles triphasé, 0,37 kW 4 pôles monophasé, 0,55 kW 4 pôles triphasé : cote LB = +9.

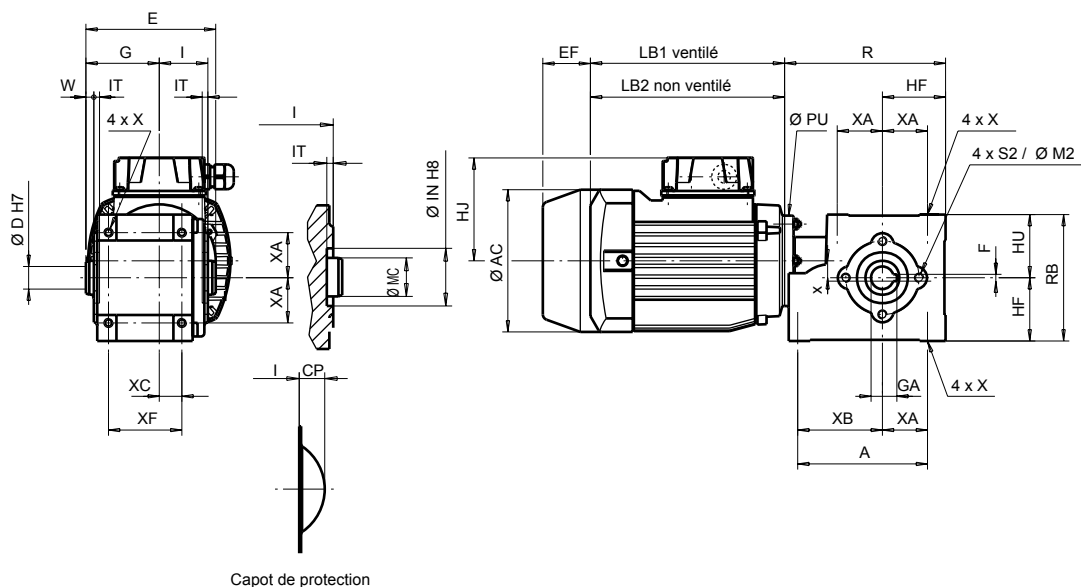
Electromécanique Minibloc MVBE

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Minibloc MVBE, montage intégré MI, arbre sortie creux (H)

Dimensions en millimètres

- Forme standard NU-H



Capot de protection

Réducteurs standard NU-H																	kg*		
Type	R	x	A	XF	XA	XB	RB	HU	HF	X	XC	G	I	IN	IT	S2		M2	PU
MVBE	143	15	115	65	40	75	112	56	56	M8x12	20	65	43	45	5	M8x12	65	80	6,2

* Réducteur seul

Arbre de sortie creux							
Type	D	E	GA	F	W	MC	CP
MVBE	20	115	22,8	6	7	30	20

H.A.	Moteurs asynchrones et freins										Freins			
	LS triphasé					LS monophasé					Freins			
	AC	HJ	LB1	LB2	kg	AC	HJ	LB1	LB2	kg	EF maxi		kg ¹	
56	110	85	156	135	3,4	110	90	156	135	3,5	FMD	FCR	FMD	FCR
63	124	95	172	150	4,3	124	110	172	150	4,5	50	-	0,9	-
71 ²	140	102	183	155	6,5	140	129	183	155	7,5	50	90	0,9	2,5

1. Supplément masse frein.

2. Pour LS 71 : 0,25 kW 6 pôles triphasé, 0,37 kW 4 pôles monophasé, 0,55 kW 4 pôles triphasé : cote LB = +9.

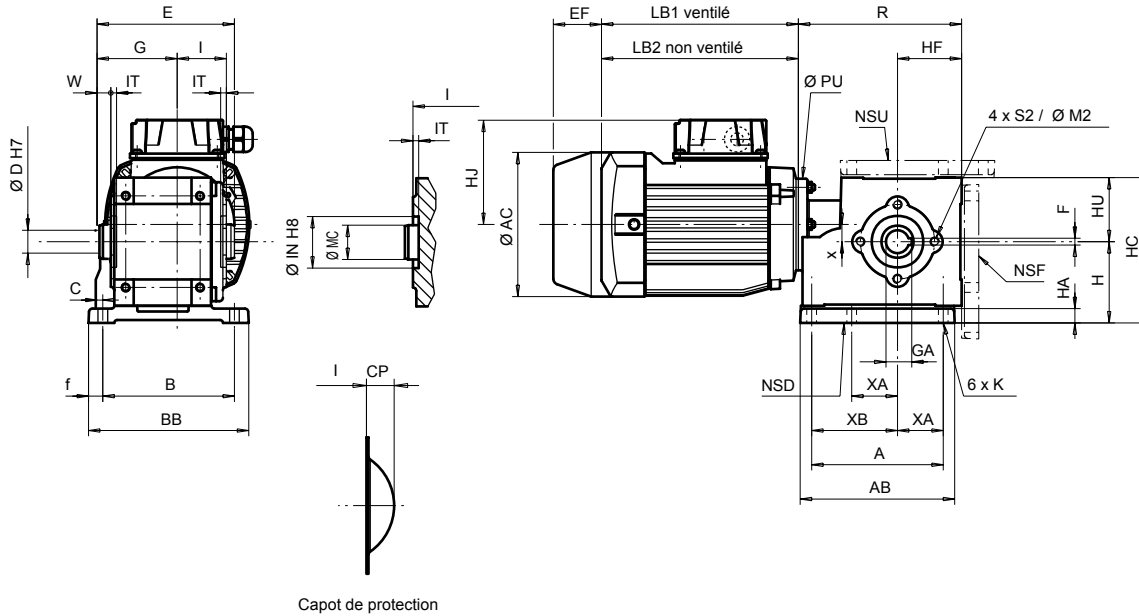
Electromécanique Minibloc MVBE

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Minibloc MVBE, montage intégré MI, arbre sortie creux (H)

Dimensions en millimètres

- Forme socle NSD, NSF, NSU-H



Réducteurs à socle NSD, NSF, NSU-H

Type	R	x	A	AB	B	BB	I	XA	XB	HF	HC	H	HU	f	HA	K	G	IN	IT	C	S2	M2	PU	kg*
MVBE	143	15	115	135	115	140	43	40	75	56	127	71	56	12,5	12	8,5	65	45	5	0	M8x12	65	80	7,6

* Réducteur seul

Nota : en position NSF et S5, la cote de l'axe de l'arbre lent au plan de fixation des pattes est de 71 mm.

Arbre de sortie creux

Type	D	E	GA	F	W	MC	CP
MVBE	20	115	22,8	6	7	30	20

Moteurs asynchrones et freins

H.A.	LS triphasé					LS monophasé					Freins			
	AC	HJ	LB1	LB2	kg	AC	HJ	LB1	LB2	kg	EF maxi		kg ¹	
											FMD	FCR	FMD	FCR
56	110	85	156	135	3,4	110	90	156	135	3,5	50	-	0,9	-
63	124	95	172	150	4,3	124	110	172	150	4,5	50	-	0,9	-
71 ²	140	102	183	155	6,5	140	129	183	155	7,5	50	90	0,9	2,5

1. Supplément masse frein.

2. Pour LS 71 : 0,25 kW 6 pôles triphasé, 0,37 kW 4 pôles monophasé, 0,55 kW 4 pôles triphasé : cote LB = +9.

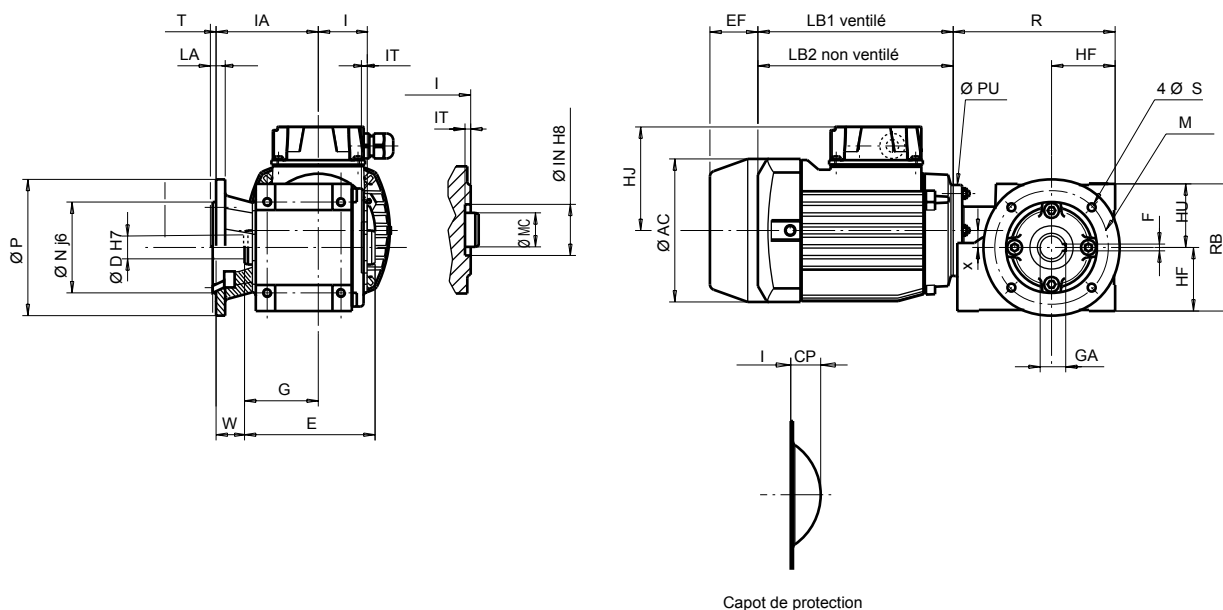
Electromécanique Minibloc MVBE

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Minibloc MVBE, montage intégré MI, arbre sortie creux (H)

Dimensions en millimètres

- Forme bride BS ou BD-H



Réducteurs à bride BS-H

Type	R	x	RB	HU	HF	M	N	P	S	LA	T	IA	G	I	IN	IT	PU	kg*
MVBE	143	15	112	56	56	100	80	120	7	8	3	90	65	43	45	5	80	7

* Réducteur seul

Autres brides réalisables¹

Type	BD1						BD2					
	M1	N1	P1	S1	LA1	T1	M2	N2	P2	S2	LA2	T2
MVBE	85	70	105	7	8	3	115	95	140	9	8	3

1. Les lettres sont indicées pour les différencier des lettres indiquées sur le dessin des brides standard.

Arbre de sortie creux

Type	D	E	GA	F	W	MC	CP
MVBE	20	115	22,8	6	25	30	20

Moteurs asynchrones et freins

H.A.	LS triphasé					kg	LS monophasé					kg	Freins			
	AC	HJ	LB1	LB2	AC		HJ	LB1	LB2	kg	EF maxi		kg ¹	FMD	FCR	
											FMD					FCR
56	110	85	156	135	3,4	110	90	156	135	3,5	50	-	0,9	-		
63	124	95	172	150	4,3	124	110	172	150	4,5	50	-	0,9	-		
71 ²	140	102	183	155	6,5	140	129	183	155	7,5	50	90	0,9	2,5		

1. Supplément masse frein.

2. Pour LS 71 : 0,25 kW 6 pôles triphasé, 0,37 kW 4 pôles monophasé, 0,55 kW 4 pôles triphasé : cote LB = +9.



MOTORÉDUCTEURS SORTIE PERPENDICULAIRE

Electromécanique Minibloc MVBE

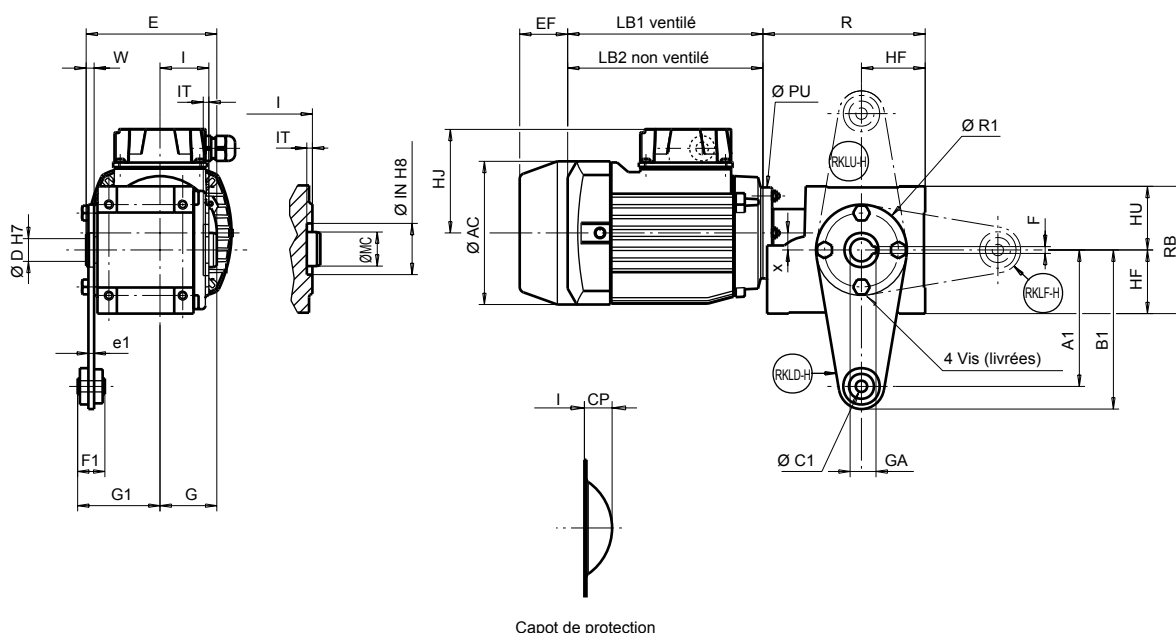
Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Minibloc MVBE, montage intégré MI, arbre sortie creux (H), avec bras de réaction

Dimensions en millimètres

Pour des raisons de facilité d'adaptation sur la machine, le bras de réaction est livré (avec ses vis de fixation) non monté sur le réducteur.

- **Forme RK-H (bras de réaction livré séparé)**



Capot de protection

Réducteurs avec arbre de réaction RK-H																			kg *
Type	R	x	HF	RB	HU	G	I	IN	IT	A1	B1	R1	C1	F1	G1	e1	Vis	PU	
MVBE	143	15	56	112	56	50	43	45	5	120	140	80	10	24	72,5	5	M8x16	80	6,6

* Réducteur seul

Arbre de sortie creux							
Type	D	E	GA	F	W	MC	CP
MVBE	20	115	22,8	6	7	30	20

Moteurs asynchrones et freins														
LS triphasé					LS monophasé					Freins				
H.A.	AC	HJ	LB1	LB2	kg	AC	HJ	LB1	LB2	kg	EF maxi		kg ¹	
											FMD	FCR	FMD	FCR
56	110	85	156	135	3,4	110	90	156	135	3,5	50	-	0,9	-
63	124	95	172	150	4,3	124	110	172	150	4,5	50	-	0,9	-
71 ²	140	102	183	155	6,5	140	129	183	155	7,5	50	90	0,9	2,5

1. Supplément masse frein.

2. Pour LS 71 : 0,25 kW 6 pôles triphasé, 0,37 kW 4 pôles monophasé, 0,55 kW 4 pôles triphasé : cote LB = +9.

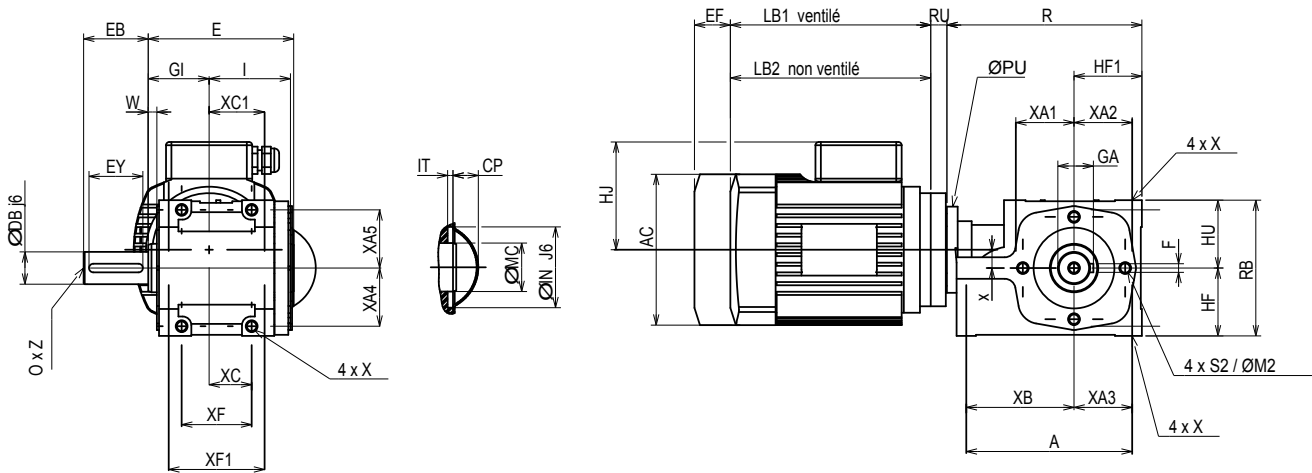
Electromécanique Minibloc MVAE

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Minibloc MVAE, montage universel MU, arbre sortie plein monobloc (L, R) ou rapporté (HL, HR)

Dimensions en millimètres

- Forme standard NU



Réducteurs standard NU																			kg*		
Type	R	x	A	XF	XA	XB	RB	RU	HU	HF	X	XC	G	I	IN	IT	S2	M2		XC1	XF1
MVAE	181	17	154	65	54	100	126	15	63	63	M10x20	39,5	51,5	75,5	75	5	M10x15	95	51,5	89	9

* Réducteur seul

Arbre de sortie plein											
Type	DB	EB	EY	E	GA	F	W	MC	O	Z	CP
MVAE	30	60	50	135	33	8	8	45	M10	22	23,5

H.A.	Moteurs asynchrones et freins										Freins					
	LS triphasé					kg	LS monophasé					kg**	EF maxi		kg ¹	
	AC	HJ	LB1	LB2	PU		AC	HJ	LB1	LB2	PU		FMD	FCR		FMD
56	110	85	156	135	80	3,4	110	93	156	135	80	3,5	50	-	0,9	-
63	124	90	172	150	90	4,3	124	98	172	150	90	4,5	50	-	0,9	-
71 ²	140	102	183	155	105	6,5	140	110	183	155	105	7,5	50	88	0,9	2,5
80	170	114	215	177	105	10,9	170	122	215	177	105	11	-	77	-	7,2

** Moteur seul

- Supplément masse frein.
- Pour LS 71 : 0,25 kW 6 pôles triphasé, 0,37 kW 4 pôles monophasé, 0,55 kW 4 pôles triphasé : cote LB = +9.

Moteurs LS56, LS63, LS71 : B14 normes CEI (nota : LS56 = 8 trous).
Moteur LS80 : B14, F85, bout d'arbre 14x30.

B
MOTORÉDUCTEURS SORTIE PERPENDICULAIRE

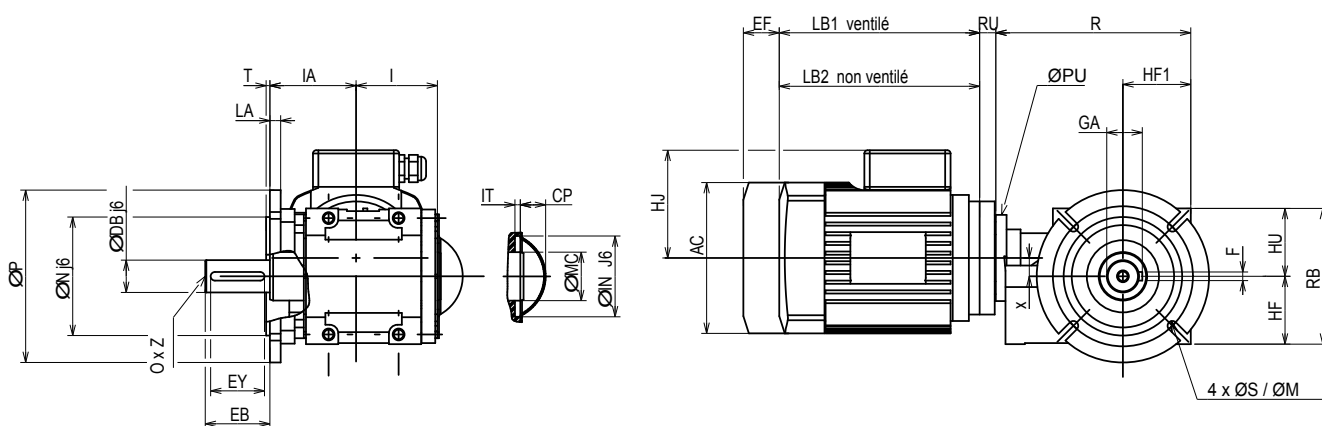
Electromécanique Minibloc MVAE

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Minibloc MVAE, montage universel MU, arbre sortie plein monobloc (L, R) ou rapporté (HL, HR)

Dimensions en millimètres

- Forme bride BS ou BD



Réducteurs standard BS																				kg*	
Type	R	HC	AB	RU	H	x	HU	HF	HA	XA	XB	XC	XF	G	I	IN	IT	X	S2		M2
MVAE	101	121,5	100	19	50	40	71,5	50	6	31,5	58,5	31,5	63	39	43	65	5	6,5	M6x13	85	2,2

* Réducteur seul

Arbre de sortie plein										
Type	DB	EB	EY	GA	F	W	MC	O	Z	CP
MVAE	30	60	50	33	8	0	45	M10	22	23,5

Autres brides réalisables ¹												
Type	BD1						BD2					
	M1	N1	P1	S1	LA1	T1	M2	N2	P2	S2	LA2	T2
MVAE	115	95	140	9	8	3,5	165	130	200	11	10	3,5

1. Les lettres sont indiquées pour les différencier des lettres indiquées sur le dessin des brides standard.

Moteurs asynchrones et freins																
H.A.	LS triphasé						LS monophasé					Freins				
	AC	HJ	LB1	LB2	PU	kg	AC	HJ	LB1	LB2	PU	kg**	EF maxi		kg ¹	
												FMD	FCR	FMD	FCR	
56	110	85	156	135	80	3,4	110	93	156	135	80	3,5	50	-	0,9	-
63	124	90	172	150	90	4,3	124	98	172	150	90	4,5	50	-	0,9	-
71 ²	140	102	183	155	105	6,5	140	110	183	155	105	7,5	50	88	0,9	2,5
80	170	114	215	177	105	10,9	170	122	215	177	105	11	-	77	-	7,2

** Moteur seul

1. Supplément masse frein.

2. Pour LS 71 : 0,25 kW 6 pôles triphasé, 0,37 kW 4 pôles monophasé, 0,55 kW 4 pôles triphasé : cote LB = +9.

Moteurs LS56, LS63, LS71 : B14 normes CEI (nota : LS56 = 8 trous).

Moteur LS80 : B14, F85, bout d'arbre 14x30.

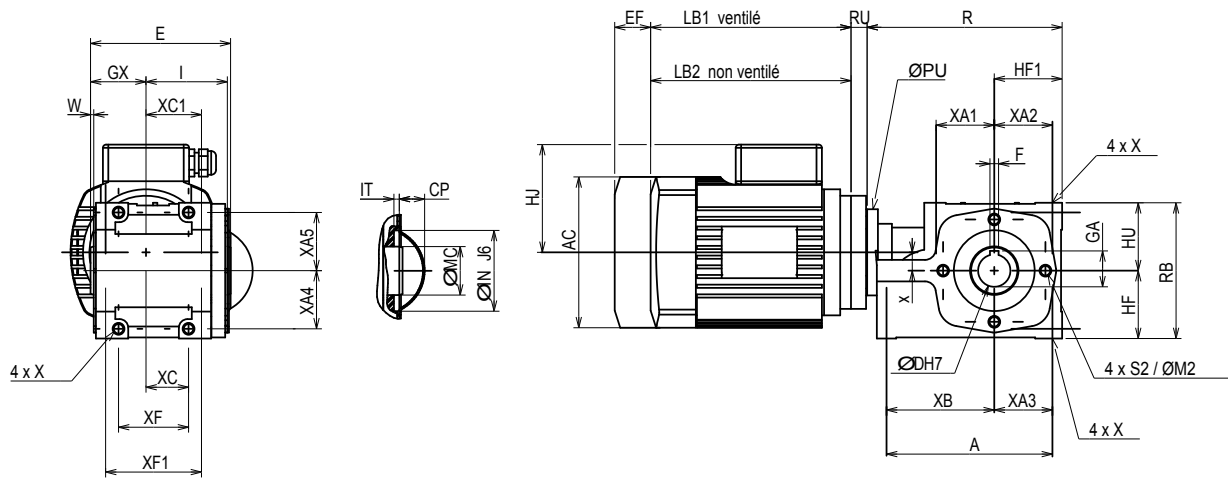
Electromécanique Minibloc MVAE

Dimensions

Cotes d'encombrement des motoréducteurs Minibloc MVAE, montage universel MU, arbre sortie creux (H)

Dimensions en millimètres

- Forme standard NU-H



Réducteurs standard NU-H

Type	R	x	A	XF	XA	XB	RB	HU	HF	X	XC	G	I	IN	IT	S2	M2	XC1	XF1	kg*
MVAE	181	17	154	65	54	100	126	15	63	M10x20	39,5	51,5	75,5	75	5	M10x15	95	51,5	89	9

* Réducteur seul

Arbre de sortie creux

Type	D	E	GA	F	W	MC	CP
MVAE	30	130	33,3	8	3	45	23,5

Moteurs asynchrones et freins

H.A.	LS triphasé						kg	LS monophasé					kg**	Freins			
	AC	HJ	LB1	LB2	PU	AC		HJ	LB1	LB2	PU	EF maxi		kg ¹			
												FMD		FCR	FMD	FCR	
56	110	85	156	135	80	3,4	110	93	156	135	80	3,5	50	-	0,9	-	
63	124	90	172	150	90	4,3	124	98	172	150	90	4,5	50	-	0,9	-	
71 ²	140	102	183	155	105	6,5	140	110	183	155	105	7,5	50	88	0,9	2,5	
80	170	114	215	177	105	10,9	170	122	215	177	105	11	-	77	-	7,2	

** Moteur seul

1. Supplément masse frein.

2. Pour LS 71 : 0,25 kW 6 pôles triphasé, 0,37 kW 4 pôles monophasé, 0,55 kW 4 pôles triphasé : cote LB = +9.

Moteurs LS56, LS63, LS71 : B14 normes CEI (nota : LS56 = 8 trous).

Moteur LS80 : B14, F85, bout d'arbre 14x30.



MOTORÉDUCTEURS SORTIE PERPENDICULAIRE