

# Moteurs asynchrones triphasés fermés FLSC

## Généralités



**Moteurs asynchrones triphasés fermés, série FLSC** à carcasse fonte, selon CEI 60034, 60038, 60072, de puissance 0,18 à 750 kW, de hauteur d'axe 80 à 450 mm.

- Monovitesse : 2, 4, 6 et 8 pôles ; 230/400 V ou 400 V  $\Delta$ , 50 Hz.

- Bivitesse : 2/4, 4/6, 4/8 et 6/8 pôles ; usage général ou centrifuge ; PAM, Dahlander ou bobinages séparés ; 400 V Y ou  $\Delta$ , 50 Hz.

### Finition FLSC Corrobloc

La finition Corrobloc est construite à partir du moteur fonte FLS. Elle additionne donc à la construction du moteur fonte de base des finitions spécifiques améliorant dans le temps la tenue à la corrosion dans des ambiances particulièrement agressives.

### Protection

Version standard IP 55 assurant une bonne étanchéité aux projections de liquides et aux poussières dans un environnement industriel.

Les tableaux de choix des moteurs de ce catalogue permettent de distinguer :

- Le démarrage direct sur les réseaux 230 V ou 400 V avec fonctionnement en :

- couplage triangle ( $\Delta$ ) en 230 V,
- couplage étoile (Y) en 400 V.

- Le démarrage étoile/triangle (Y/ $\Delta$ ) sur le réseau 400 V avec :

- couplage étoile (Y) pendant le premier temps de démarrage,
- couplage triangle ( $\Delta$ ) en service 400 V.

### Finition

Assemblage par visserie en acier inoxydable. Peinture de finition RAL 6000 (vert). Protection de bout d'arbre et de la bride contre la corrosion atmosphérique.

### Réseau d'alimentation

- Standard selon CEI 60038 soit :

- 230/400 V +10% -10% en 50 Hz.

Construction standard prévoyant les alimentations suivantes :

- 220/380 V +5% -5% en 50 Hz,
- 230/400 V +10% -10% en 50 Hz,
- 240/415 V +5% -5% en 50 Hz,
- 265/460 V +5% -5% en 60 Hz.

Tensions pour les puissances égales ou supérieures à 3 kW :

- 380 V  $\Delta$  +5% -5% en 50 Hz,
- 400 V  $\Delta$  +10% -10% en 50 Hz,
- 415 V  $\Delta$  +5% -5% en 50 Hz,
- 460 V  $\Delta$  +5% -5% en 60 Hz.

Construction autorisant le démarrage Y/ $\Delta$ .

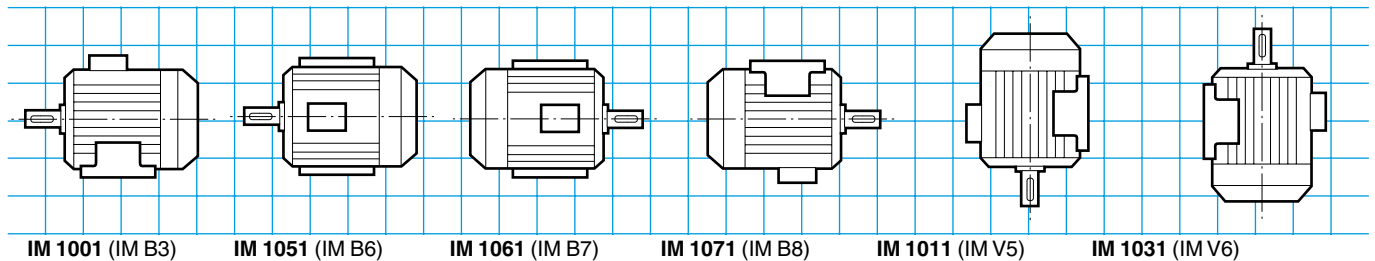
## Descriptif des moteurs triphasés fonte FLSC

Désignations	Matières	Commentaires
Carcasse à ailettes	Fonte	- avec pattes monobloc, ou sans pattes <ul style="list-style-type: none"> <li>• 4, 6 ou 8 trous de fixation pour les carcasses à pattes</li> <li>• anneaux de levage hauteur d'axe <math>\geq</math> 100</li> </ul> - borne de masse sur patte ou ailette ou embase boîte à bornes
Stator	Tôle magnétique isolée à faible taux de carbone Cuivre électrolytique émaillé	- le faible taux de carbone garantit dans le temps la stabilité des caractéristiques - tôles assemblées - protection diélectrique et anticorrosion du stator (tête de bobines) - encoches semi-fermées - système d'isolation classe F
Rotor	Tôle magnétique isolée à faible taux de carbone Aluminium ou cuivre	- encoches inclinées - protection diélectrique et anticorrosion du rotor - cage rotorique coulée sous pression en aluminium (ou alliages pour applications particulières) ou brasée en cuivre - montage fretté à chaud sur l'arbre, ou claveté pour rotors brasés - rotor équilibré dynamiquement classe A - 1/2 clavette
Arbre	Acier	- pour hauteur d'axe $\leq$ 132 : <ul style="list-style-type: none"> <li>• trou de centre équipé d'une vis et d'une rondelle de bout d'arbre</li> <li>• clavette d'entraînement à bouts ronds, prisonnière</li> </ul> - pour hauteur d'axe $\geq$ 160 : <ul style="list-style-type: none"> <li>• trou de centre taraudé</li> <li>• clavette débouchante</li> </ul>
Flasques paliers	Fonte	
Roulements et graissage		- roulements à billes jeu C3 - types ZZ graissés à vie jusqu'au 132 - types semi-protégés ou ouverts à partir du 160, regraissables - roulements arrière préchargés jusqu'au 315 S, préchargés à l'avant à partir du 315 M
Chicane Joints d'étanchéité	Technopolymère, ou acier, ou fonte, ou caoutchouc de synthèse	- chicane à l'avant pour moteurs à pattes de fixation de hauteur d'axe $\leq$ 132 - joint à l'avant pour moteurs à pattes et brides ou brides de fixation de hauteur d'axe $\leq$ 132 - joint à l'avant et à l'arrière pour les hauteurs d'axe de 160 à 225 MT inclus - chicane à l'avant et à l'arrière pour les hauteurs d'axe $\geq$ 315
Ventilateur	Matériau composite jusqu'au 280 inclus et métallique à partir du 315 ST	- gorges de décompression pour 225 M à 280 - 2 sens de rotation : pales droites
Capot de ventilation	Tôle d'acier	- équipé, sur demande, d'une tôle parapluie pour les fonctionnements en position verticale, bout d'arbre dirigé vers le bas
Boîte à bornes	Couvercle et corps en fonte	- IP 55 - équipée d'une planchette à 6 bornes jusqu'au 335 LD, 12 bornes au-delà - boîte à bornes livrée équipée de presse-étoupe laiton jusqu'au 132 - du 315 au 355 LD, cornet livré percé, sans presse-étoupe - du 160 au 450, plaque support presse-étoupe non percée (cornet et presse-étoupe en option) - 1 borne de masse dans toutes les boîtes à bornes - visserie en acier inoxydable
Presse-étoupe	Laiton	- type ISO
Plaque signalétique	Acier inoxydable	- marquage indélébile
Visserie	Acier inoxydable	
Peinture		- système IIIa

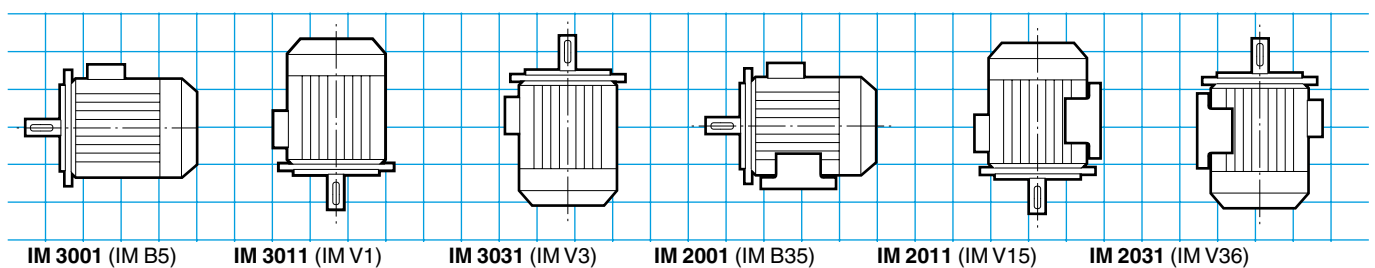
# Moteurs asynchrones triphasés fermés FLSC

## Positions de montage

### Moteurs à pattes de fixation

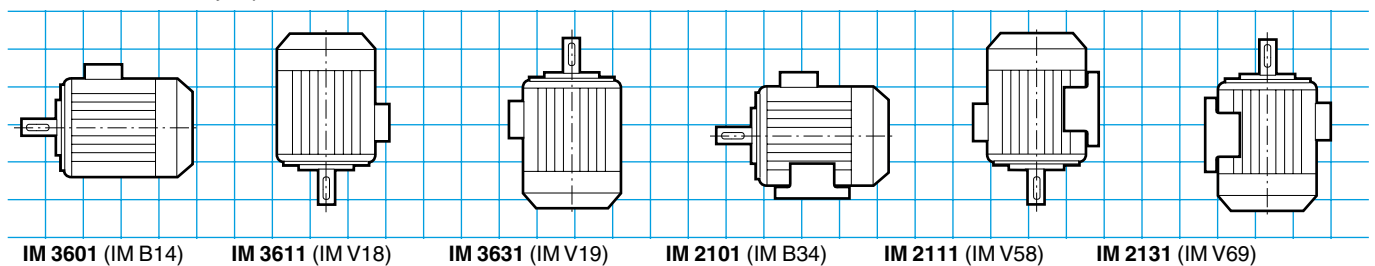


### Moteurs à bride (FF) de fixation à trous lisses

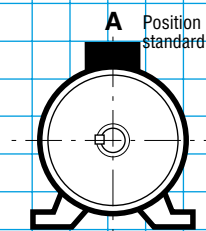


### Moteurs à bride (FT) de fixation à trous taraudés

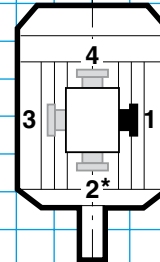
• Positions réalisables jusqu'au 132 de hauteur d'axe inclus



### Positions de la boîte à bornes par rapport au bout d'arbre moteur



### Positions du presse-étoupe par rapport au bout d'arbre moteur



1 : standard

\* Position 2 peu recommandée et irréalisable sur moteur standard à bride à trous lisses (FF)

# Moteurs asynchrones triphasés fermés FLSC

## Possibilités d'adaptation

Leroy-Somer propose, en association avec les moteurs asynchrones triphasés fermés FLSC, plusieurs options qui répondent à des applications très diversifiées. Elles sont décrites ci-après et dans les chapitres relatifs aux réducteurs et à la variation de vitesse. Pour d'autres variantes ou toute adaptation spécifique, consulter les spécialistes techniques Leroy-Somer.



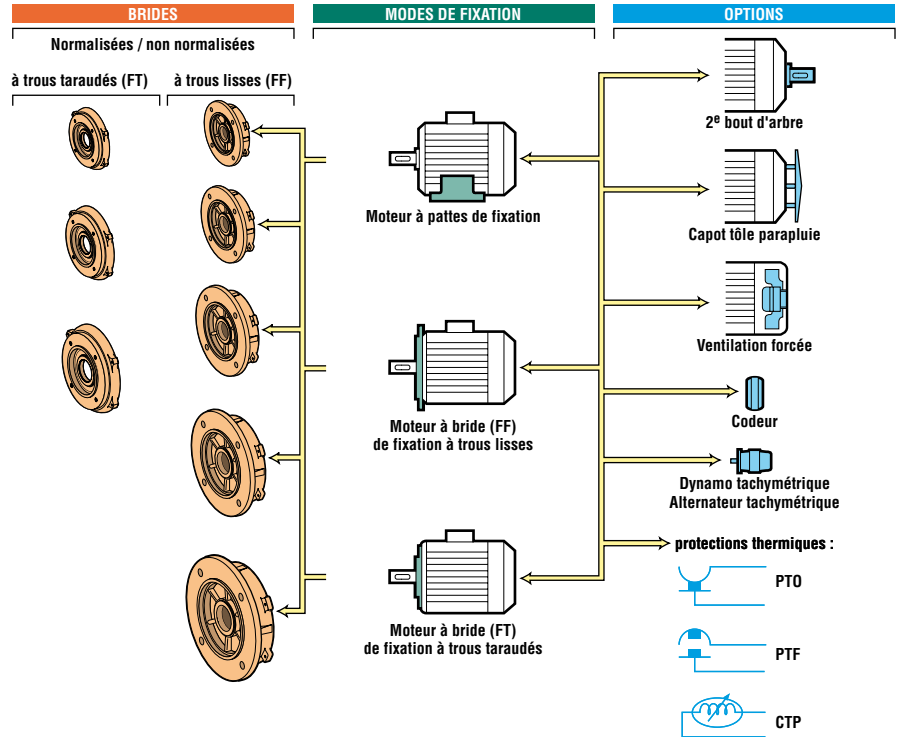
**Les moteurs FLSC peuvent être associés aux :**

- réducteurs de vitesse
- variateurs électroniques<sup>1</sup>

**Les options :**

- capot tôle parapluie
- capot inox
- capot antibourrage
- ventilation forcée
- protections thermiques
- presse-étoupe de dimensions différentes
- interrupteur
- sortie par câbles
- système peinture adapté
- deuxième bout d'arbre
- brides non normalisées
- résistance de réchauffage
- ventilateur aluminium

1. En respectant les règles d'utilisation indiquées par la norme CEI 34-17.



## Désignation / Codification

<b>4P</b> 1500 min <sup>-1</sup>	<b>FLSC</b>	<b>315</b>	<b>M</b>	<b>132 kW</b>	<b>IM 1001</b> (IM B3)	<b>400 V Δ</b>	<b>50 Hz</b>	<b>IP 55</b>
Polarité vitesse	Type moteur	Hauteur d'axe CEI 60072-1	Désignation du carter et indice constructeur	Puissance nominale	Position de montage CEI 60034-7	Tension réseau	Fréquence réseau	Protection CEI60034-5

**Exemple de codification :**

Moteur asynchrone triphasé FLSC 1500 min<sup>-1</sup>,

132 kW IM 1001 (IM B3), 400 V Δ

**Désignation** **Code**

4P FLSC 315 M 132 kW

IM 1001 (IM B3) 400 V Δ MA4 13 426

**Exemple de codification :**

Addition d'une protection thermique PTO

**Désignation** **Code**

• PTO MATP 1011

Le tableau ci-dessus est un exemple.

Il permet de construire la désignation du produit souhaité.

Cette désignation correspond à un code produit.

Les codes produits qui sont présents dans les grilles de sélection sont utilisables directement.

Ils facilitent la passation de commande.

Le tableau de codification est intégré au tarif avec le rappel des désignations.

# Moteurs asynchrones triphasés fermés FLSC

## Sélection

IP 55 - 50 Hz - Classe F - 230 V  $\Delta$  / 400 V  $Y$  - S1

**2**  
pôles  
3000 min<sup>-1</sup>

Type	Puissance nominale	Vitesse nominale	Moment nominal	Intensité nominale	Facteur de puissance			Rendement CEI 60034-2; 1996			Courant démarrage/ Courant nominal	Moment démarrage/ Moment nominal	Moment maximum/ Moment nominal	Moment d'inertie	Masse	Bruit
	P <sub>N</sub> kW	N <sub>N</sub> min <sup>-1</sup>	M <sub>N</sub> N.m	I <sub>N(400V)</sub> A	Cos Phi			η			I <sub>d</sub> / I <sub>n</sub>	M <sub>d</sub> /M <sub>n</sub>	M <sub>m</sub> /M <sub>n</sub>	J kg.m <sup>2</sup>	IM B3 kg	LP db(A)
					4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4						
FLSC 80L	0,75	2840	2,52	1,6	0,86	0,84	0,76	76	76	73	5,9	2,4	2,2	0,001	15	61
FLSC 80L	1,1	2837	3,7	2,4	0,84	0,77	0,65	79,5	78,5	76,6	5,6	2,7	2,4	0,001	18	61
FLSC 90S	1,5	2870	4,99	3,3	0,81	0,75	0,64	82	81	79	7,3	3,0	3,1	0,001	21	64
FLSC 90L	2,2	2862	7,34	4,3	0,88	0,82	0,71	84,5	84,2	82,5	8,1	3,8	3,6	0,002	26	64
FLSC 100LK	3	2925	9,79	5,5	0,91	0,89	0,85	86	84	83	8,4	2,5	3,1	0,007	42	66
FLSC 112M	4	2940	13	7,5	0,89	0,87	0,81	86,5	86	84	8,7	3,0	3,5	0,008	48	69
FLSC 132S	5,5	2940	17,9	10,6	0,86	0,84	0,79	87	85,5	84	7,6	2,4	3,0	0,017	67	72
FLSC 132S	7,5	2950	24,3	14,1	0,87	0,85	0,81	88	88	87	8,9	2,7	3,5	0,024	70	72
FLSC 160MA	11	2948	35,8	20	0,90	0,88	0,82	88,9	88,8	87,2	8,4	2,8	2,4	0,037	97	74
FLSC 160MB	15	2940	48,8	27	0,90	0,88	0,82	90,1	90	88,4	8,1	2,8	2,3	0,043	108	74
FLSC 160L	18,5	2939	60,1	33	0,90	0,88	0,82	90,8	90,6	89	7,7	2,6	2,2	0,057	126	74
FLSC 180MR	22	2941	71,5	40	0,87	0,87	0,80	90,5	90,3	88,4	8,6	3,5	2,6	0,065	135	75
FLSC 200LA	30	2950	97,1	52	0,90	0,91	0,89	91,5	91,4	90	7,7	2,5	2,0	0,13	245	75
FLSC 200LB*	37	2954	119	63	0,90	0,89	0,84	93,4	93,3	92,3	8,1	2,9	2,3	0,16	265	75
FLSC 225MT*	45	2950	145	77	0,90	0,89	0,85	93,7	93,6	92,7	7,8	2,7	2,2	0,19	290	76
FLSC 250M*	55	2966	177	94	0,89	0,87	0,81	94,6	94,6	93,7	8,0	2,5	2,3	0,44	405	77
FLSC 280S*	75	2965	242	127	0,90	0,89	0,81	94,6	94,1	92,6	8,4	2,7	2,3	0,47	505	77
FLSC 280M*	90	2961	290	147	0,92	0,91	0,88	95,1	95,1	94,5	7,7	2,6	2,4	0,53	560	77
FLSC 315ST	110	2974	353	178	0,93	0,91	0,86	95,8	95,6	94,8	8,8	2,8	3,0	1,08	850	77
FLSC 315M	132	2962	426	221	0,90	0,89	0,87	95,4	95,4	94,7	6,9	1,8	2,1	1,71	1000	84
FLSC 315LA	160	2969	515	272	0,89	0,87	0,85	95,4	94,9	92,8	7,4	2,0	2,3	1,71	1050	84
FLSC 315LB	200	2967	644	342	0,88	0,86	0,80	95,3	95,1	93,8	7,9	2,3	2,2	1,99	1150	84
FLSC 355LA	250	2978	802	419	0,89	0,87	0,85	95,7	95,4	94,5	7,4	2,1	2,3	3,39	1400	84
FLSC 355LB	275	2980	881	464	0,89	0,90	0,86	96,2	96	95	8,4	2,3	2,9	3,39	1500	84
FLSC 355LB*	315	2976	1011	526	0,90	0,89	0,89	95,5	95,2	95,2	7,2	1,8	2,1	3,39	1500	84
FLSC 355LC	330	2980	1058	560	0,88	0,86	0,81	96,6	96,3	95,4	7,9	1,9	2,6	3,39	1915	84
FLSC 355LC	355	2979	1138	591	0,90	0,88	0,83	95,8	95,5	95,5	8,5	2,3	2,4	4,03	1915	84
FLSC 355LD*	400	2977	1283	669	0,89	0,87	0,82	95,9	95,6	95,6	7,3	2,0	2,1	4,03	1915	84

\* Moteurs EFF1

• Echauffement classe F

# Moteurs asynchrones triphasés fermés FLSC

## Sélection

**2**  
pôles  
3000 min<sup>-1</sup>

IP 55 - 50 Hz - Classe F - 230 V  $\Delta$  / 400 V Y - S1

A

Type	Puissance nominale à 50 Hz $P_N$ kW	IM 1001 (IM B3)		IM 3001 (IM B5)		IM 2001 (IM B35)		IM 3601 (IM B14)	
		Code	Qté	Code	Qté	Code	Qté	Code	Qté
FLSC 80 L	0,75	MA2 75 125	3	MA2 75 127	3	MA2 75 1C7	2	MA2 75 129	2
FLSC 80 L	1,1	EA2 11 225	3	EA2 11 227	3	EA2 11 2C7	2	EA2 11 229	2
FLSC 90 S	1,5	EA2 15 215	3	EA2 15 227	3	EA2 15 2C7	2	EA2 15 229	2
FLSC 90 L	2,2	EA2 22 213	3	EA2 22 215	3	EA2 22 2B5	2	EA2 22 217	2
FLSC 100 LK	3	EA2 30 213	3	EA2 30 215	3	EA2 30 2B5	2	EA2 30 217	2
FLSC 112 M	4	EA2 40 213	2	EA2 40 215	2	EA2 40 2B5	2	EA2 40 217	2
FLSC 132 S	5,5	EA2 55 225	2	EA2 55 227	2	EA2 55 2C7	2	EA2 55 229	2
FLSC 132 S	7,5	EA2 75 213	2	EA2 75 215	2	EA2 75 2B5	2	EA2 75 217	2
FLSC 160 MA	11	EA2 11 319	1	EA2 11 321	1	EA2 11 3C1	1		
FLSC 160 MB	15	EA2 15 319	1	EA2 15 321	1	EA2 15 3C1	1		
FLSC 160 L	18,5	EA2 18 319	1	EA2 18 321	1	EA2 18 3C1	1		
FLSC 180 MR	22	EA2 22 319	1	EA2 22 321	1	EA2 22 3C1	1		
FLSC 200 LA	30	EA2 30 319	1	EA2 30 321	1	EA2 30 3C1	1		
FLSC 200 LB	37	EA2 37 319	1	EA2 37 321	1	EA2 37 3C1	1		
FLSC 225 MT	45	EA2 45 319	1	EA2 45 321	1	EA2 45 3B1	1		
FLSC 250 M	55	EA2 55 319	1	EA2 55 321	1	EA2 55 3C1	1		
FLSC 280 S	75	EA2 75 319	2		-	EA2 75 3C1	2		
FLSC 280 M	90	EA2 90 319	2		-	EA2 90 3C1	2		
FLSC 315 ST	110	MA2 11 419	2		-	MA2 11 4C1	2		
FLSC 315 M	132	MA2 13 419	2		-	MA2 13 4C1	2		

### Exemple de sélection :

Vitesse :	3000 min <sup>-1</sup> - 2 pôles
Puissance :	1,5 kW
Fixation et position :	IM 1001 (IM B3)
Tension d'alimentation :	230/400 V

### Désignation :

**2P FLSC 90 S 1,5 kW IM 1001 (IM B3)  
230/400 V**

**Code : EA2 15 215**

# Moteurs asynchrones triphasés fermés FLSC

## Sélection

IP 55 - 50 Hz - Classe F - 230 V  $\Delta$  / 400 V Y - S1

**4**  
pôles  
1500 min<sup>-1</sup>

Type	Puissance nominale		Vitesse nominale		Moment nominal		Intensité nominale		Facteur de puissance			Rendement CEI 60034-2; 1996			Courant démarrage/ Courant nominal		Moment démarrage/ Moment nominal		Moment maximum/ Moment nominal		Moment d'inertie		Masse		Bruit	
	P <sub>N</sub> kW	N <sub>N</sub> min-1	M <sub>N</sub> N,m	I <sub>N(400V)</sub> A	Cos Phi			η			I <sub>d</sub> / I <sub>n</sub>		M <sub>d</sub> /M <sub>n</sub>		M <sub>m</sub> /M <sub>n</sub>		J kg,m2	IM B3 kg	LP db(A)							
FLSC 80L	0,55	1410	3,72	1,6	0,74	0,69	0,56	69,2	69,4	65	4,4	2,1	2,3	0,001	15	44										
FLSC 80L	0,75	1425	5,03	2	0,75	0,70	0,58	72,5	73	70	5,7	3,0	2,8	0,002	17	44										
FLSC 90S	1,1	1429	7,35	2,5	0,83	0,77	0,68	78	78,4	76	4,9	1,6	2,0	0,003	19	50										
FLSC 90L	1,5	1428	10	3,3	0,82	0,74	0,62	79,5	79,4	77	5,3	1,8	2,3	0,003	21	50										
FLSC 90L	1,8	1438	12	4	0,82	0,75	0,63	80,1	80,8	79	5,9	2,2	3,3	0,004	23	50										
FLSC 100LK	2,2	1457	14,4	4,6	0,83	0,78	0,67	83,8	83,7	82,2	6,3	2,0	2,5	0,008	41	52										
FLSC 100LK	3	1454	19,7	6,2	0,82	0,76	0,64	84,7	84,9	83,4	6,5	2,1	2,6	0,009	44	52										
FLSC 112M	4	1462	26,1	8,4	0,81	0,74	0,62	85,1	94,4	82,2	7,4	2,6	3,1	0,012	48	52										
FLSC 132S	5,5	1467	35,8	10,9	0,84	0,78	0,66	87	87,1	86	8,0	2,8	3,8	0,015	65	59										
FLSC 132M	7,5	1450	49,4	14,3	0,87	0,82	0,75	87	87,2	85,5	7,3	1,9	2,9	0,019	70	59										
FLSC 132M	9	1449	59,3	16,8	0,88	0,80	0,72	87,7	87,6	86,5	7,6	2,9	3,0	0,023	75	59										
FLSC 160M	11	1464	72,2	21,4	0,83	0,79	0,68	88,9	88,9	87,3	7,8	2,6	3,3	0,06	103	65										
FLSC 160L	15	1467	98,4	29,6	0,82	0,75	0,64	89,5	89,3	87,5	7,9	2,6	3,2	0,079	120	65										
FLSC 180MR	18,5	1461	121	35,5	0,83	0,78	0,67	90,6	90,9	89,7	8,8	3,3	2,7	0,095	135	64										
FLSC 180L	22	1466	143	41	0,86	0,82	0,72	91,8	92	91,1	7,0	3,0	3,0	0,137	184	64										
FLSC 200L	30	1471	195	55	0,85	0,80	0,70	91,8	91,1	89,7	2,8	2,8	2,3	0,24	260	66										
FLSC 225ST*	37	1476	239	69	0,82	0,76	0,64	93,6	93,9	93,4	7,2	3,2	3,3	0,28	290	66										
FLSC 225M*	45	1483	290	78	0,87	0,83	0,74	94,5	94,5	93,9	7,1	2,6	2,9	0,7	388	68										
FLSC 250M*	55	1479	355	102	0,82	0,80	0,71	94,2	94	93,6	6,6	2,4	2,0	0,7	395	68										
FLSC 280S*	75	1483	483	137	0,82	0,79	0,66	94,9	95	94,3	7,8	3,0	3,0	0,815	475	68										
FLSC 280M*	90	1478	582	161	0,85	0,81	0,72	95	94,5	93,9	7,5	2,9	2,5	1,015	565	68										
FLSC 315ST	110	1482	709	203	0,83	0,79	0,71	94,5	96,5	96,7	7,3	2,9	2,7	1,83	850	70										
FLSC 315M	132	1489	847	249	0,81	0,75	0,65	94,5	93,8	92,1	8,5	3,2	2,7	2,91	1000	73										
FLSC 315LA	160	1489	1032	298	0,81	0,76	0,64	95,5	95,3	94,3	8,4	2,5	3,2	3,4	1050	73										
FLSC 315LB*	200	1486	1284	376	0,80	0,74	0,66	95,4	95,2	94,7	8,2	2,3	3,5	3,4	1150	73										
FLSC 355LA*	250	1490	1606	427	0,88	0,85	0,78	95,6	95,3	94,3	8,2	1,9	3,2	6,2	1510	80										
FLSC 355LB*	300	1490	1924	509	0,88	0,87	0,81	95,8	95,6	94,9	7,4	1,8	2,9	6,2	1550	80										
FLSC 355LC	315	1491	2019	596	0,81	0,75	0,63	95,5	95	93,6	9,7	2,2	3,7	6,5	1800	80										
FLSC 355LC*	355	1491	2277	655	0,82	0,76	0,65	95,4	94,9	93,4	8,9	2,0	3,3	6,5	1800	80										
FLSC 355LD*	400	1491	2565	700	0,86	0,84	0,77	96	95,7	95	7,0	2,1	2,3	7,4	1930	80										
FLSC 400LB	400	1491	2562	691	0,87	0,85	0,78	96,6	96,3	95,4	8,0	2,0	2,6	11,7	2350	82										
FLSC 355LKB	450	1489	2884	769	0,88	0,86	0,81	96	95,8	94,9	6,8	1,7	2,3	11,7	2320	82										
FLSC 400LB	450	1489	2884	769	0,88	0,86	0,81	96	95,8	94,9	6,8	1,7	2,3	11,7	2350	87										
FLSC 355LKB	500	1489	3205	870	0,87	0,85	0,79	95,7	95,4	94,2	6,4	1,8	2,1	11,7	2320	82										
FLSC 400LVB	500	1489	3205	870	0,87	0,85	0,79	95,7	95,4	94,2	1,7	1,8	2,1	11,7	2350	87										
FLSC 450LA	500	1493	3200	853	0,88	0,88	0,77	96,2	95,3	94,5	7,3	1,7	2,6	21	3100	82										
FLSC 450LVA	550	1492	3523	961	0,88	0,88	0,82	96,4	96,3	95,3	6,5	1,6	2,3	21	3100	85										
FLSC 450LB	630	1491	4030	1089	0,87	0,85	0,78	96,4	96,2	95,2	7,4	1,7	2,4	24	3450	82										
FLSC 450LVB	675	1491	4323	1161	0,87	0,85	0,78	96,5	96,2	95,2	6,9	1,6	2,2	24	3450	85										

\* Moteurs EFF1

● Echauffement classe F

# Moteurs asynchrones triphasés fermés FLSC

## Sélection

**4**  
pôles  
1500 min<sup>-1</sup>

IP 55 - 50 Hz - Classe F - 230 V  $\Delta$  / 400 V Y - S1

A

Type	Puissance nominale à 50 Hz $P_N$ kW	IM 1001 (IM B3)		IM 3001 (IM B5)		IM 2001 (IM B35)		IM 3601 (IM B14)	
		Code	Qté	Code	Qté	Code	Qté	Code	Qté
FLSC 80 L	0,55	MA4 55 128	1	MA4 55 129	1	MA4 55 1C9	1	MA4 55 130	1
FLSC 80 L	0,75	MA4 75 131	1	MA4 75 133	1	MA4 75 1D3	1	MA4 75 135	1
FLSC 90 S	1,1	EA4 11 231	1	EA4 11 232	1	EA4 11 2D2	1	EA4 11 233	1
FLSC 90 L	1,5	EA4 15 229	1	EA4 15 230	1	EA4 15 2D0	1	EA4 15 231	1
FLSC 90 L	1,8		-	EA4 18 230	1	EA4 18 2D0	1	EA4 18 231	1
FLSC 100 LK	2,2	EA4 22 231	1	EA4 22 232	1	EA4 22 2D2	1	EA4 22 233	1
FLSC 100 LK	3	EA4 30 219	2	EA4 30 221	2	EA4 30 2C1	1	EA4 30 223	1
FLSC 112 M	4	EA4 40 219	1	EA4 40 221	1	EA4 40 2C1	1	EA4 40 223	1
FLSC 132 S	5,5	EA4 55 237	1	EA4 55 239	1	EA4 55 2D9	1	EA4 55 241	1
FLSC 132 M	7,5	EA4 75 231	1		-		-		-
FLSC 132 M	9		-		-		-		-
FLSC 160 M	11	EA4 11 331	1	EA4 11 333	1	EA4 11 3D3	1		
FLSC 160 L	15	EA4 15 331	1	EA4 15 333	1	EA4 15 3D3	1		
FLSC 180 MR	18,5	EA4 18 331	1	EA4 18 333	1	EA4 18 3D3	1		
FLSC 180 L	22	EA4 22 331	1	EA4 22 333	1	EA4 22 3D3	1		
FLSC 200 L	30	EA4 30 331	1	EA4 30 333	1	EA4 30 3D3	1		
FLSC 225 ST	37	EA4 37 331	1	EA4 37 333	1	EA4 37 3D3	1		
FLSC 225 M	45	EA4 45 331	1	EA4 45 333	1	EA4 45 3D3	1		
FLSC 250 M	55	EA4 55 331	1	EA4 55 333	1	EA4 55 3D3	1		
FLSC 280 S	75	EA4 75 331	2		-	EA4 75 3D3	2		
FLSC 280 M	90	EA4 90 331	2		-	EA4 90 3D3	2		
FLSC 315 ST	110	MA4 11 431	2		-	MA4 11 4D3	2		
FLSC 315 M	132	MA4 13 425	2		-	MA4 13 4C7	2		

### Exemple de sélection :

Vitesse :	1500 min <sup>-1</sup> - 4 pôles
Puissance :	11 kW
Fixation et position :	IM 3001 (IM B5)
Tension d'alimentation :	230/400 V

### Désignation :

**4P FLSC 160 M 11 kW IM 3001 (IM B5)  
230/400 V**

**Code : EA4 11 333**

# Moteurs asynchrones triphasés fermés FLSC

## Sélection

IP 55 - 50 Hz - Classe F - 400 V  $\Delta$  - S1

**2**  
pôles  
3000 min<sup>-1</sup>

Type	Puissance nominale		Vitesse nominale		Moment nominal		Intensité nominale		Facteur de puissance			Rendement CEI 60034-2; 1996			Courant démarrage/ Courant nominal		Moment démarrage/ Moment nominal		Moment maximum/ Moment nominal		Moment d'inertie		Masse		Bruit	
	P <sub>N</sub> kW	N <sub>N</sub> min-1	M <sub>N</sub> N,m	I <sub>N(400V)</sub> A	Cos Phi			η			Id / In	Md/Mn	M <sub>w</sub> /Mn	J kg,m2	IM B3 kg	LP db(A)										
FLSC 80L	0,75	2840	2,52	1,6	0,86	0,84	0,76	76	76	73	5,9	2,4	2,2	0,001	15	61										
FLSC 80L	1,1	2837	3,7	2,4	0,84	0,77	0,65	79,5	78,5	76,6	5,6	2,7	2,4	0,001	18	61										
FLSC 90S	1,5	2870	4,99	3,3	0,81	0,75	0,64	82	81	79	7,3	3,0	3,1	0,001	21	64										
FLSC 90L	2,2	2862	7,34	4,3	0,88	0,82	0,71	84,5	84,2	82,5	8,1	3,8	3,6	0,002	26	64										
FLSC 100LK	3	2925	9,79	5,5	0,91	0,89	0,85	86	84	83	8,4	2,5	3,1	0,007	42	66										
FLSC 112M	4	2940	13	7,5	0,89	0,87	0,81	86,5	86	84	8,7	3,0	3,5	0,008	48	69										
FLSC 132S	5,5	2940	17,9	10,6	0,86	0,84	0,79	87	85,5	84	7,6	2,4	3,0	0,017	67	72										
FLSC 132S	7,5	2950	24,3	14,1	0,87	0,85	0,81	88	88	87	8,9	2,7	3,5	0,024	70	72										
FLSC 160MA	11	2948	35,8	20	0,90	0,88	0,82	88,9	88,8	87,2	8,4	2,8	2,4	0,037	97	74										
FLSC 160MB	15	2940	48,8	27	0,90	0,88	0,82	90,1	90	88,4	8,1	2,8	2,3	0,043	108	74										
FLSC 160L	18,5	2939	60,1	33	0,90	0,88	0,82	90,8	90,6	89	7,7	2,6	2,2	0,057	126	74										
FLSC 180MR	22	2941	71,5	40	0,87	0,87	0,80	90,5	90,3	88,4	8,6	3,5	2,6	0,065	135	75										
FLSC 200LA	30	2950	97,1	52	0,90	0,91	0,89	91,5	91,4	90	7,7	2,5	2,0	0,13	245	75										
FLSC 200LB*	37	2954	119	63	0,90	0,89	0,84	93,4	93,3	92,3	8,1	2,9	2,3	0,16	265	75										
FLSC 225MT*	45	2950	145	77	0,90	0,89	0,85	93,7	93,6	92,7	7,8	2,7	2,2	0,19	290	76										
FLSC 250M*	55	2966	177	94	0,89	0,87	0,81	94,6	94,6	93,7	8,0	2,5	2,3	0,44	405	77										
FLSC 280S*	75	2965	242	127	0,90	0,89	0,81	94,6	94,1	92,6	8,4	2,7	2,3	0,47	505	77										
FLSC 280M*	90	2961	290	147	0,92	0,91	0,88	95,1	95,1	94,5	7,7	2,6	2,4	0,53	560	77										
FLSC 315ST	110	2974	353	178	0,93	0,91	0,86	95,8	95,6	94,8	8,8	2,8	3,0	1,08	850	77										
FLSC 315M	132	2962	426	221	0,90	0,89	0,87	95,4	95,4	94,7	6,9	1,8	2,1	1,71	1000	84										
FLSC 315LA	160	2969	515	272	0,89	0,87	0,85	95,4	94,9	92,8	7,4	2,0	2,3	1,71	1050	84										
FLSC 315LB	200	2967	644	342	0,88	0,86	0,80	95,3	95,1	93,8	7,9	2,3	2,2	1,99	1150	84										
FLSC 355LA	250	2978	802	419	0,89	0,87	0,85	95,7	95,4	94,5	7,4	2,1	2,3	3,39	1400	84										
FLSC 355LB	275	2980	881	464	0,89	0,90	0,86	96,2	96	95	8,4	2,3	2,9	3,39	1500	84										
FLSC 355LB*	315	2976	1011	526	0,90	0,89	0,89	95,5	95,2	95,2	7,2	1,8	2,1	3,39	1500	84										
FLSC 355LC	330	2980	1058	560	0,88	0,86	0,81	96,6	96,3	95,4	7,9	1,9	2,6	3,39	1915	84										
FLSC 355LC	355	2979	1138	591	0,90	0,88	0,83	95,8	95,5	95,5	8,5	2,3	2,4	4,03	1915	84										
FLSC 355LD*	400	2977	1283	669	0,89	0,87	0,82	95,9	95,6	95,6	7,3	2,0	2,1	4,03	1915	84										

\* Moteurs EFF1

• Echauffement classe F



# Moteurs asynchrones triphasés fermés FLSC

## Sélection

IP 55 - 50 Hz - Classe F -  $\Delta T$  80 K - 400 V  $\Delta$  - S1

**2**  
pôles  
3000 min<sup>-1</sup>

A

Type	$P_N$ kW	IM 1001 (IM B3)		IM 3001 (IM B5)		IM 2001 (IM B35)		IM 3601 (IM B14)	
		Code	Qté	Code	Qté	Code	Qté	Code	Qté
FLSC 100 LK	3	EA2 30 214	3	EA2 30 216	3	EA2 30 2B6	2	EA2 30 218	2
FLSC 112 M	4	EA2 40 214	2	EA2 40 216	2	EA2 40 2B6	2	EA2 40 218	2
FLSC 132 S	5,5	EA2 55 226	2	EA2 55 228	2	EA2 55 2C8	2	EA2 55 230	2
FLSC 132 S	7,5	EA2 75 214	2	EA2 75 216	2	EA2 75 2B6	2	EA2 75 218	2
FLSC 160 MA	11	EA2 11 320	1	EA2 11 322	1	EA2 11 3B2	1		
FLSC 160 MB	15	EA2 15 320	1	EA2 15 322	1	EA2 15 3C2	1		
FLSC 160 L	18,5	EA2 18 320	1	EA2 18 322	1	EA2 18 3C2	1		
FLSC 180 MR	22	EA2 22 320	1	EA2 22 322	1	EA2 22 3C2	1		
FLSC 200 LA	30	EA2 30 320	1	EA2 30 322	1	EA2 30 3C2	1		
FLSC 200 LB	37	EA2 37 320	1	EA2 37 322	1	EA2 37 3C2	1		
FLSC 225 MT	45	EA2 45 320	1	EA2 45 322	1	EA2 45 3C2	1		
FLSC 250 M	55	EA2 55 320	1	EA2 55 322	1	EA2 55 3C2	1		
FLSC 280 S	75	EA2 75 320	2		-	EA2 75 3C2	2		
FLSC 280 M	90	EA2 90 320	2		-	EA2 90 3C2	2		
FLSC 315 ST	110	MA2 11 420	2		-	MA2 11 4C2	2		
FLSC 315 M	132	MA2 13 420	2		-	MA2 13 4C2	2		

### Exemple de sélection :

Vitesse :	3000 min <sup>-1</sup> - 2 pôles
Puissance :	4 kW
Fixation et position :	IM 2001 (IM B35)
Tension d'alimentation :	400 V

### Désignation :

**2P FLSC 112 M 4 kW IM 2001 (IM B35)  
400 V**

**Code : EA2 40 2B6**

# Moteurs asynchrones triphasés fermés FLSC

## Sélection

IP 55 - 50 Hz - Classe F - 400 V  $\Delta$  - S1

**4**  
pôles  
1500 min<sup>-1</sup>

Type	Puissance nominale	Vitesse nominale	Moment nominal	Intensité nominale	Facteur de puissance			Rendement CEI 60034-2; 1996			Courant démarrage/ Courant nominal	Moment démarrage/ Moment nominal	Moment maximum/ Moment nominal	Moment d'inertie	Masse	Bruit
	P <sub>N</sub> kW	N <sub>N</sub> min-1	M <sub>N</sub> N,m	I <sub>N(400V)</sub> A	Cos Phi			η			I <sub>d</sub> / I <sub>n</sub>	M <sub>d</sub> /M <sub>n</sub>	M <sub>m</sub> /M <sub>n</sub>	J kg,m2	IM B3 kg	LP db(A)
					4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4						
FLSC 80L	0,55	1410	3,72	1,6	0,74	0,69	0,56	69,2	69,4	65	4,4	2,1	2,3	0,001	15	44
FLSC 80L	0,75	1425	5,03	2	0,75	0,70	0,58	72,5	73	70	5,7	3,0	2,8	0,002	17	44
FLSC 90S	1,1	1429	7,35	2,5	0,83	0,77	0,68	78	78,4	76	4,9	1,6	2,0	0,003	19	50
FLSC 90L	1,5	1428	10	3,3	0,82	0,74	0,62	79,5	79,4	77	5,3	1,8	2,3	0,003	21	50
FLSC 90L	1,8	1438	12	4	0,82	0,75	0,63	80,1	80,8	79	5,9	2,2	3,3	0,004	23	50
FLSC 100LK	2,2	1457	14,4	4,6	0,83	0,78	0,67	83,8	83,7	82,2	6,3	2,0	2,5	0,008	41	52
FLSC 100LK	3	1454	19,7	6,2	0,82	0,76	0,64	84,7	84,9	83,4	6,5	2,1	2,6	0,009	44	52
FLSC 112M	4	1462	26,1	8,4	0,81	0,74	0,62	85,1	94,4	82,2	7,4	2,6	3,1	0,012	48	52
FLSC 132S	5,5	1467	35,8	10,9	0,84	0,78	0,66	87	87,1	86	8,0	2,8	3,8	0,015	65	59
FLSC 132M	7,5	1450	49,4	14,3	0,87	0,82	0,75	87	87,2	85,5	7,3	1,9	2,9	0,019	70	59
FLSC 132M	9	1449	59,3	16,8	0,88	0,80	0,72	87,7	87,6	86,5	7,6	2,9	3,0	0,023	75	59
FLSC 160M	11	1464	72,2	21,4	0,83	0,79	0,68	88,9	88,9	87,3	7,8	2,6	3,3	0,06	103	65
FLSC 160L	15	1467	98,4	29,6	0,82	0,75	0,64	89,5	89,3	87,5	7,9	2,6	3,2	0,079	120	65
FLSC 180MR	18,5	1461	121	35,5	0,83	0,78	0,67	90,6	90,9	89,7	8,8	3,3	2,7	0,095	135	64
FLSC 180L	22	1466	143	41	0,86	0,82	0,72	91,8	92	91,1	7,0	3,0	3,0	0,137	184	64
FLSC 200L	30	1471	195	55	0,85	0,80	0,70	91,8	91,1	89,7	2,8	2,8	2,3	0,24	260	66
FLSC 225ST*	37	1476	239	69	0,82	0,76	0,64	93,6	93,9	93,4	7,2	3,2	3,3	0,28	290	66
FLSC 225M*	45	1483	290	78	0,87	0,83	0,74	94,5	94,5	93,9	7,1	2,6	2,9	0,7	388	68
FLSC 250M*	55	1479	355	102	0,82	0,80	0,71	94,2	94	93,6	6,6	2,4	2,0	0,7	395	68
FLSC 280S*	75	1483	483	137	0,82	0,79	0,66	94,9	95	94,3	7,8	3,0	3,0	0,815	475	68
FLSC 280M*	90	1478	582	161	0,85	0,81	0,72	95	94,5	93,9	7,5	2,9	2,5	1,015	565	68
FLSC 315ST	110	1482	709	203	0,83	0,79	0,71	94,5	96,5	96,7	7,3	2,9	2,7	1,83	850	70
FLSC 315M	132	1489	847	249	0,81	0,75	0,65	94,5	93,8	92,1	8,5	3,2	2,7	2,91	1000	73
FLSC 315LA	160	1489	1032	298	0,81	0,76	0,64	95,5	95,3	94,3	8,4	2,5	3,2	3,4	1050	73
FLSC 315LB*	200	1486	1284	376	0,80	0,74	0,66	95,4	95,2	94,7	8,2	2,3	3,5	3,4	1150	73
FLSC 355LA*	250	1490	1606	427	0,88	0,85	0,78	95,6	95,3	94,3	8,2	1,9	3,2	6,2	1510	80
FLSC 355LB*	300	1490	1924	509	0,88	0,87	0,81	95,8	95,6	94,9	7,4	1,8	2,9	6,2	1550	80
FLSC 355LC	315	1491	2019	596	0,81	0,75	0,63	95,5	95	93,6	9,7	2,2	3,7	6,5	1800	80
FLSC 355LC*	355	1491	2277	655	0,82	0,76	0,65	95,4	94,9	93,4	8,9	2,0	3,3	6,5	1800	80
FLSC 355LD*	400	1491	2565	700	0,86	0,84	0,77	96	95,7	95	7,0	2,1	2,3	7,4	1930	80
FLSC 400LB	400	1491	2562	691	0,87	0,85	0,78	96,6	96,3	95,4	8,0	2,0	2,6	11,7	2350	82
FLSC 355LKB	450	1489	2884	769	0,88	0,86	0,81	96	95,8	94,9	6,8	1,7	2,3	11,7	2320	82
FLSC 400LB	450	1489	2884	769	0,88	0,86	0,81	96	95,8	94,9	6,8	1,7	2,3	11,7	2350	87
FLSC 355LKB	500	1489	3205	870	0,87	0,85	0,79	95,7	95,4	94,2	6,4	1,8	2,1	11,7	2320	82
FLSC 400LVB	500	1489	3205	870	0,87	0,85	0,79	95,7	95,4	94,2	1,7	1,8	2,1	11,7	2350	87
FLSC 450LA	500	1493	3200	853	0,88	0,88	0,77	96,2	95,3	94,5	7,3	1,7	2,6	21	3100	82
FLSC 450LVA	550	1492	3523	961	0,88	0,88	0,82	96,4	96,3	95,3	6,5	1,6	2,3	21	3100	85
FLSC 450LB	630	1491	4030	1089	0,87	0,85	0,78	96,4	96,2	95,2	7,4	1,7	2,4	24	3450	82
FLSC 450LVB	675	1491	4323	1161	0,87	0,85	0,78	96,5	96,2	95,2	6,9	1,6	2,2	24	3450	85

\* Moteurs EFF1

● Echauffement classe F

# Moteurs asynchrones triphasés fermés FLSC

## Sélection

**4**  
pôles  
1500 min<sup>-1</sup>

IP 55 - 50 Hz - Classe F - ΔT 80 K - 400 V Δ - S1

A

Type	Puissance nominale à 50 Hz $P_N$ kW	IM 1001 (IM B3)		IM 3001 (IM B5)		IM 2001 (IM B35)		IM 3601 (IM B14)	
		Code	Qté	Code	Qté	Code	Qté	Code	Qté
FLSC 100 LK	3	EA4 30 220	1	EA4 30 222	2	EA4 30 2C2	2	EA4 30 224	2
FLSC 112 M	4	EA4 40 220	2	EA4 40 222	2	EA4 40 2C2	2	EA4 40 224	2
FLSC 132 S	5,5	EA4 55 238	2	EA4 55 240	2	EA4 55 2E0	2	EA4 55 242	2
FLSC 132 M	7,5	EA4 75 232	2	EA4 75 234	2	EA4 75 2D4	2	EA4 75 236	2
FLSC 132 M	9		-		-		-		-
FLSC 160 M	11	EA4 11 332	1	EA4 11 334	1	EA4 11 3D4	1		
FLSC 160 L	15	EA4 15 332	1	EA4 15 334	1	EA4 15 3D4	1		
FLSC 180 MR	18,5	EA4 18 332	1	EA4 18 334	1	EA4 18 3D4	1		
FLSC 180 L	22	EA4 22 332	1	EA4 22 334	1	EA4 22 3D4	1		
FLSC 200 L	30	EA4 30 332	1	EA4 30 334	1	EA4 30 3D4	1		
FLSC 225 ST	37	EA4 37 332	1	EA4 37 334	1	EA4 37 3D4	1		
FLSC 225 M	45	EA4 45 332	1	EA4 45 334	1	EA4 45 3D4	1		
FLSC 250 M	55	EA4 55 332	1	EA4 55 334	1	EA4 55 3D4	1		
FLSC 280 S	75	EA4 75 332	2		-	EA4 75 3D4	2		
FLSC 280 M	90	EA4 90 332	2		-	EA4 90 3D4	2		
FLSC 315 ST	110	MA4 11 432	2		-	MA4 11 4D4	2		
FLSC 315 M	132	MA4 13 426	2		-	MA4 13 4C8	2		

### Exemple de sélection :

Vitesse :	1500 min <sup>-1</sup> - 4 pôles
Puissance :	90 kW
Fixation et position :	IM 1001 (IM B3)
Tension d'alimentation :	400 V

### Désignation :

**4P FLSC 280 M 90 kW IM 1001 (IM B3)  
400 V**

**Code : EA4 90 332**

# Moteurs asynchrones triphasés fermés FLSC

## Sélection

IP 55 - 50 Hz - Classe F -  $\Delta T 80 K$  - 230 V  $\Delta$  / 400 V Y ou 400 V  $\Delta$  - S1

6  
pôles  
1000 min<sup>-1</sup>

Type	Puissance nominale	Vitesse nominale	Moment nominal	Intensité nominale	Facteur de puissance			Rendement CEI 60034-2; 1996			Courant démarrage/ Courant nominal	Moment démarrage/ Moment nominal	Moment maximum/ Moment nominal	Moment d'inertie	Masse	Bruit
	P <sub>N</sub> kW	N <sub>N</sub> min-1	M <sub>N</sub> N.m	I <sub>N(400V)</sub> A	Cos Phi			η			I <sub>d</sub> / I <sub>n</sub>	M <sub>d</sub> /M <sub>n</sub>	M <sub>v</sub> /M <sub>n</sub>	J kg.m <sup>2</sup>	IM B3 kg	LP db(A)
					4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4						
FLSC 80L	0,25	950	2,51	0,8	0,74	0,68	0,55	60,3	58,0	54,0	3,6	2,0	1,9	0,002	14	40
FLSC 80L	0,37	940	3,76	1,2	0,74	0,68	0,55	61,0	59,0	55,0	3,8	1,9	2,1	0,003	15	40
FLSC 80L	0,55	955	5,5	1,8	0,67	0,59	0,46	65,0	64,0	60,0	4,4	2,5	2,6	0,004	16	40
FLSC 90S	0,75	940	7,62	2,1	0,80	0,75	0,65	65,2	64,0	60,0	3,5	2,0	2,2	0,004	21	45
FLSC 90L	1,1	940	11,2	2,7	0,81	0,76	0,66	73,5	73,0	70,0	4,8	1,8	2,2	0,005	23	45
FLSC 100LK	1,5	955	15	3,5	0,78	0,72	0,61	78,3	78,0	76,0	6,3	2,2	2,8	0,013	41	48
FLSC 112M	2,2	960	21,9	5,2	0,77	0,71	0,59	80,0	80,0	79,0	5,5	2,3	2,4	0,015	45	48
FLSC 132S	3	953	30,1	6,9	0,76	0,74	0,63	81,9	81,0	80,0	5,3	2,2	2,4	0,038	71	55
FLSC 132M	4	970	39,4	9	0,78	0,72	0,61	82,1	82,0	81,0	6,7	2,8	2,7	0,052	76	55
FLSC 132MU	5,5	970	54,1	12,2	0,79	0,74	0,63	82,1	82,0	81,0	7,1	3,2	2,7	0,060	88	55
FLSC 160M	7,5	968	74	16	0,79	0,72	0,59	85,0	84,6	82,0	4,3	1,5	2,3	0,085	100	56
FLSC 160L	11	966	109	23	0,80	0,74	0,63	85,4	85,4	83,4	5,0	1,5	2,3	0,12	128	56
FLSC 180L	15	975	147	30	0,81	0,78	0,69	88,5	88,7	87,8	6,8	2,1	3,1	0,2	170	63
FLSC 200LA	18,5	975	181	36	0,83	0,77	0,68	90,1	90,2	89,0	7,0	2,2	2,4	0,29	240	65
FLSC 200LB	22	973	216	44	0,81	0,74	0,65	90,7	89,6	88,3	6,7	2,5	1,7	0,31	260	65
FLSC 225M	30	984	293	59	0,80	0,74	0,62	92,9	92,9	91,7	1,5	2,5	2,6	0,94	392	66
FLSC 250M	37	983	362	73	0,79	0,74	0,62	92,7	92,8	91,6	7,0	2,4	2,5	0,94	394	66
FLSC 280S	45	979	443	87	0,81	0,76	0,67	92,4	92,8	92,1	6,2	2,3	2,1	1,13	455	66
FLSC 280M	55	983	538	105	0,81	0,75	0,64	93,1	93,0	92,1	7,3	2,5	2,6	1,26	532	66
FLSC 315ST	75	987	726	133	0,86	0,85	0,79	94,5	94,7	94,2	6,3	2,4	2,3	1,8	850	76
FLSC 315M	90	987	871	161	0,85	0,80	0,73	95,1	95,0	94,6	6,6	1,8	2,7	2,6	1000	76
FLSC 315LA	110	983	1069	199	0,85	0,83	0,73	94,0	94,2	93,4	5,9	1,6	2,5	2,6	1050	76
FLSC 315LB	132	988	1276	241	0,83	0,77	0,67	95,4	95,3	94,6	7,3	2,0	3,4	3,5	1125	76
FLSC 315LB	150	992	1453	292	0,78	0,73	0,60	95,2	94,9	93,7	7,8	1,8	3,0	3,5	1125	76
FLSC 355LA	185	987	1790	345	0,81	0,77	0,65	95,6	95,5	94,9	7,2	2,0	3,6	5,4	1415	78
FLSC 355LB	220	988	2126	413	0,81	0,76	0,66	95,1	94,8	93,8	7,2	2,0	2,6	6,3	1535	78
FLSC 355LD	250	993	2404	437	0,82	0,79	0,72	96,1	96,0	95,3	7,2	1,8	2,3	8,6	1935	78
FLSC 355LD	300	992	2888	552	0,82	0,79	0,71	95,7	95,6	94,7	6,1	1,6	2,1	8,6	1935	78
FLSC 355LKB	350	993	3362	628	0,84	0,81	0,74	95,8	95,7	94,9	6,5	1,9	2,2	17	2350	78
FLSC 400LB	350	993	3362	628	0,84	0,81	0,74	95,8	95,7	94,9	6,5	1,9	2,2	17	2350	78
FLSC 450LA	400	996	3835	745	0,81	0,76	0,66	95,7	95,1	93,7	7,9	2,0	2,8	33	3230	80
FLSC 400LKB	500	996	4794	952	0,79	0,74	0,63	96,0	95,5	94,2	8,0	2,1	2,5	35	3350	80
FLSC 450LB	500	996	4794	952	0,79	0,74	0,63	96,0	95,5	94,2	8,0	2,1	2,5	35	3400	80
FLSC 450LB	550	994	5273	1034	0,80	0,74	0,63	96,0	95,5	94,2	7,4	1,9	2,3	35	3400	80

# Moteurs asynchrones triphasés fermés FLSC

## Sélection

**6**  
pôles  
1000 min<sup>-1</sup>

IP 55 - 50 Hz - Classe F - ΔT 80 K - 230 V Δ / 400 V Y ou 400 V Δ - S1

A

Type	Puissance nominale à 50 Hz	IM 1001 (IM B3)	
	P <sub>N</sub> kW	Code	Qté
FLSC 80 L	0,25		-
FLSC 80 L	0,37		-
FLSC 80 L	0,55		-
FLSC 90 S	0,75		-
FLSC 90 L	1,1		-
FLSC 100 LK	1,5		-
FLSC 112 M	2,2		-
FLSC 132 S	3		-
FLSC 132 M	4		-
FLSC 132 MR	5,5		-
FLSC 160 M	7,5		-
FLSC 160 L	11		-
FLSC 180 L	15		-
FLSC 200 LA	18,5		-
FLSC 200 LB	22		-
FLSC 225 M	30		-
FLSC 250 M	37		-
FLSC 280 S	45		-
FLSC 280 M	55		-
FLSC 315 ST	75		-
FLSC 315 M	90		-

# Moteurs asynchrones triphasés fermés FLSC

## Sélection

IP 55 - 50 Hz - Classe F -  $\Delta$ T 80 K - 230 V  $\Delta$  / 400 V Y ou 400 V  $\Delta$  - S1

**8**  
pôles  
750 min<sup>-1</sup>

Type	Puissance nominale	Vitesse nominale	Moment nominal	Intensité nominale	Facteur de puissance			Rendement CEI 60034-2; 1996			Courant démarrage/ Courant nominal	Moment démarrage/ Moment nominal	Moment maximum/ Moment nominal	Moment d'inertie	Masse	Bruit
	$P_N$	$N_N$	$M_N$	$I_{N(400V)}$	Cos Phi			$\eta$			Id / In	Md/Mn	$M_M/M_n$	J	IM B3	LP
	kW	min-1	N.m	A	4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4				kg.m2	kg	db(A)
FLSC 80L	0,18	710	2,42	0,8	0,64	0,58	0,46	52,3	51	45	3,0	1,7	1,7	0,003	14	40
FLSC 80L	0,25	720	3,32	1,1	0,6	0,55	0,44	54,5	54	46	3,2	2,0	2,4	0,004	16	40
FLSC 90S	0,37	685	5,16	1,2	0,71	0,57	0,45	64	63	59	3,5	1,6	1,6	0,004	21	45
FLSC 90L	0,55	695	7,56	1,7	0,72	0,59	0,46	63	58	54	3,3	1,8	1,8	0,005	23	45
FLSC 100LK	0,75	720	9,95	2,3	0,68	0,6	0,47	70,9	70	66	4,1	1,9	1,9	0,009	41	48
FLSC 100LK	1,1	720	14,6	3,8	0,62	0,56	0,44	68	66	60	4,1	1,8	2,4	0,012	43	48
FLSC 112M	1,5	725	19,8	4,8	0,63	0,57	0,45	72,5	72	68	4,0	2,1	2,2	0,015	45	49
FLSC 132S	2,2	715	29,4	7,2	0,6	0,55	0,44	74	74	72	3,2	1,4	1,8	0,025	71	54
FLSC 132M	3	705	40,6	9,1	0,63	0,57	0,46	76	76	73	3,1	1,3	1,9	0,033	81	54
FLSC 160MA	4	710	53,8	11,3	0,63	0,56	0,44	81,5	82	80,1	3,8	1,4	1,7	0,062	105	56
FLSC 160MB	5,5	710	74	15	0,65	0,58	0,46	82	82,5	80,6	3,8	1,4	1,7	0,071	111	56
FLSC 160L	7,5	715	100	20	0,65	0,58	0,46	83	93,5	81,6	3,8	1,5	1,8	0,086	128	56
FLSC 180L	11	724	145	27	0,7	0,63	0,51	85,1	84,9	82,4	3,9	1,4	1,7	0,21	175	62
FLSC 200L	15	729	197	34	0,72	0,66	0,53	88,1	88	86,2	5,0	1,8	2,6	0,32	265	62
FLSC 225ST	18,5	727	243	41	0,73	0,67	0,54	89	88,9	87,1	5,0	1,6	2,3	0,38	285	65
FLSC 225M	22	732	287	48	0,72	0,68	0,58	92,1	92,6	91,7	5,9	1,8	2,5	0,83	388	65
FLSC 250M	30	729	393	61	0,78	0,74	0,64	91,2	91,7	90,8	6,2	1,8	2,5	0,83	393	65
FLSC 280S	37	723	489	75	0,78	0,74	0,64	92	92,1	91	4,5	1,3	1,8	1,4	472	65
FLSC 280M	45	730	589	102	0,7	0,66	0,55	91,7	91,8	90,7	6,0	2,3	3,2	1,75	563	65
FLSC 315ST	55	738	712	102	0,83	0,8	0,71	94,2	94,5	94	7,4	2,1	3,0	2,7	850	75
FLSC 315M	75	743	964	147	0,78	0,76	0,68	94,8	95	94,3	7,4	2,0	2,2	3,1	1000	78
FLSC 315LA	90	742	1158	177	0,78	0,76	0,68	94,7	94,9	94,2	6,7	1,9	2,1	4,2	1030	78
FLSC 315LB	110	742	1416	222	0,76	0,74	0,66	94,8	95	94,3	7,2	2,0	2,2	5,1	1125	78
FLSC 355LA	132	741	1701	258	0,78	0,75	0,68	95,3	95,2	94,2	6,7	2,0	2,2	5,5	1415	78
FLSC 355LB	160	741	2062	312	0,78	0,75	0,68	95,3	95,2	94,2	6,9	2,0	2,2	6	1535	78
FLSC 355LD	200	741	2577	364	0,84	0,81	0,74	95	94,9	93,9	6,7	1,6	1,7	6,5	1935	78
FLSC 355LKA	250	743	3213	464	0,82	0,77	0,67	95,3	95,1	94,2	6,8	1,6	2,2	18,5	2170	78
FLSC 400LA	250	743	3213	464	0,82	0,77	0,67	95,3	95,1	94,2	6,8	1,6	2,2	18,5	2200	78
FLSC 355LKB	300	741	3866	552	0,83	0,78	0,68	95	94,8	94	6,0	1,1	1,5	21,6	2370	78
FLSC 400LB	300	741	3866	552	0,83	0,78	0,68	95	94,8	94	6,0	1,1	1,5	21,6	2400	78
FLSC 400LKA	350	746	4480	652	0,81	0,78	0,69	96,2	95,9	95	6,2	1,7	1,4	40	3100	78
FLSC 450LA	350	746	4480	652	0,81	0,78	0,69	96,2	95,9	95	6,2	1,7	1,4	40	3150	78
FLSC 400LKB	400	746	5120	737	0,82	0,79	0,71	96,1	95,8	94,9	6,7	1,9	1,6	47	3420	78
FLSC 450LB	400	746	5120	737	0,82	0,79	0,71	96,1	95,8	94,9	6,7	1,9	1,6	47	3470	78

# Moteurs asynchrones triphasés fermés FLSC

## Sélection

IP 55 - 50 Hz - Classe F -  $\Delta$ T 80 K - 230 V  $\Delta$  / 400 V Y ou 400 V  $\Delta$  - S1

8  
pôles  
750 min<sup>-1</sup>

A

Type	Puissance nominale à 50 Hz	IM 1001 (IM B3)	
	P <sub>N</sub> kW	Code	Qté
FLSC 80 L	0,18		-
FLSC 80 L	0,25		-
FLSC 90 S	0,37		-
FLSC 90 L	0,55		-
FLSC 100 LK	0,75		-
FLSC 100 LK	1,1		-
FLSC 112 M	1,5		-
FLSC 132 S	2,2		-
FLSC 132 M	3		-
FLSC 160 MA	4		-
FLSC 160 MB	5,5		-
FLSC 160 L	7,5		-
FLSC 180 L	11		-
FLSC 200 L	15		-
FLSC 225 ST	18,5		-
FLSC 225 M	22		-
FLSC 250 M	30		-
FLSC 280 S	37		-
FLSC 280 M	45		-
FLSC 315 ST	55		-
FLSC 315 M	75		-

# Moteurs asynchrones multivitesse triphasés fermés FLSC

## Sélection

**Tableau général des moteurs multivitesse**  
Usage : machines centrifuges  
IP 55 - 50 Hz - Classe F -  $\Delta T$  80 K - 400 V - S1

Type		2/4 pôles	4/6 pôles	4/8 pôles	6/8 pôles
		Dahlander	PAM <sup>1</sup> ou 2 bobinages	Dahlander	PAM <sup>1</sup> ou 2 bobinages
		Puissance nominale à 50 Hz	Puissance nominale à 50 Hz	Puissance nominale à 50 Hz	Puissance nominale à 50 Hz
		kW	kW	kW	kW
FLSC 80 L	GV <sup>2</sup> / PV <sup>3</sup>	0,75 / 0,18	0,55 / 0,18	0,75 / 0,12	0,37 / 0,18
FLSC 90 S	GV / PV	1,1 / 0,22	0,75 / 0,25	1,1 / 0,18	0,55 / 0,27
FLSC 90 L	GV / PV	1,5 / 0,3	1,1 / 0,37	1,5 / 0,25	0,75 / 0,37
FLSC 100 LK	GV / PV	2,2 / 0,37	1,5 / 0,55	2,2 / 0,37	1,1 / 0,55
FLSC 100 LK	GV / PV	3 / 0,55	2,2 / 0,37	3 / 0,55	-
FLSC 112 M	GV / PV	-	3 / 1,1	-	1,5 / 0,75
FLSC 112 MR	GV / PV	4 / 0,75	4 / 1,5	4 / 0,75	2,2 / 1,1
FLSC 132 M	GV / PV	5,1 / 1,1	5,5 / 1,8	5 / 1,1	3 / 1,5
FLSC 132 M	GV / PV	7,5 / 1,5	-	7,5 / 1,5	-
FLSC 160 MA	GV / PV	-	7,3 / 2,4	-	5 / 1,7
FLSC 160 MB	GV / PV	11 / 2,7	-	10 / 2,5	-
FLSC 160 L	GV / PV	15 / 3,7	10 / 3,3	14 / 3	7,3 / 2,4
FLSC 180 MR	GV / PV	18,5 / 4,5	12,5 / 4	18,5 / 4,5	-
FLSC 180 L	GV / PV	22 / 5,5	14,5 / 5	22 / 4,8	10 / 3,3
FLSC 200 LA	GV / PV	-	20 / 6	-	12,5 / 4
FLSC 200 LB	GV / PV	30 / 7,5	-	30 / 6,5	15 / 5
FLSC 225 ST	GV / PV	-	25 / 8,2	-	-
FLSC 225 MT	GV / PV	37 / 9	-	37 / 8	-
FLSC 225 M	GV / PV	42 / 10,5	30 / 10	42 / 8,5	20 / 6,7
FLSC 250 M	GV / PV	45 / 11	37 / 12,2	45 / 9	25 / 8,2
FLSC 280 S	GV / PV	55 / 13,7	50 / 16,7	55 / 11	30 / 10
FLSC 280 M	GV / PV	75 / 18,7	60 / 20	75 / 15	37 / 12,2
FLSC 315 ST	GV / PV	90 / 27,5	72,5 / 25	90 / 18	50 / 16,7
FLSC 315 M	GV / PV	-	88,5 / 29	-	60 / 20
FLSC 315 LA	GV / PV	-	108 / 35	110 / 22	75,5 / 25
FLSC 315 LB	GV / PV	-	132 / 45	-	100 / 39
FLSC 355 LA	GV / PV	-	167 / 55	160 / 32	123 / 41
FLSC 355 LB	GV / PV	-	200 / 66	200 / 40	147 / 49
FLSC 355 LD	GV / PV	-	270 / 88	220 / 44	200 / 67
FLSC 400 LA	GV / PV	-	300 / 100	300 / 60	230 / 78
FLSC 400 LB	GV / PV	-	335 / 110	450 / 90	250 / 85
FLSC 450 LA	GV / PV	-	370 / 120	500 / 100	300 / 100
FLSC 450 LB	GV / PV	-	450 / 150	550 / 110	330 / 110

1. PAM jusqu'au 132  
2. GV : Grande Vitesse  
3. PV : Petite Vitesse

Les caractéristiques électriques spécifiques de ces moteurs peuvent être communiquées sur demande.



# Moteurs asynchrones multivitesse triphasés fermés FLSC

## Sélection

Tableau général des moteurs multivitesse  
Usage général  
IP 55 - 50 Hz - Classe F -  $\Delta T$  80 K - 400 V - S1

Type		2/4 pôles	4/6 pôles	4/8 pôles	6/8 pôles
		Dahlander	2 bobinages	Dahlander	2 bobinages
		Puissance nominale à 50 Hz	Puissance nominale à 50 Hz	Puissance nominale à 50 Hz	Puissance nominale à 50 Hz
		kW	kW	kW	kW
FLSC 80 L	GV <sup>1</sup> / PV <sup>2</sup>	0,75 / 0,55	-	0,5 / 0,22	-
FLSC 90 S	GV / PV	1,1 / 0,75	0,55 / 0,37	0,75 / 0,4	-
FLSC 90 L	GV / PV	1,5 / 1,1	0,75 / 0,55	1,1 / 0,5	-
FLSC 100 LK	GV / PV	2,2 / 1,5	1,1 / 0,75	1,5 / 0,75	-
FLSC 100 LK	GV / PV	3 / 2,2	1,5 / 1,1	-	-
FLSC 112 M	GV / PV	-	2,2 / 1,5	2,2 / 1,1	-
FLSC 112 MR	GV / PV	4,5 / 3,7	2,8 / 1,8	3 / 1,5	-
FLSC 132 M	GV / PV	6 / 4,5	4 / 2,5	5,5 / 3	-
FLSC 132 M	GV / PV	7,5 / 5,5	5,5 / 3,7	7,5 / 4	-
FLSC 160 MA	GV / PV	-	5,5 / 3,7	-	3,75 / 2,5
FLSC 160 MB	GV / PV	11 / 9	-	-	-
FLSC 160 L	GV / PV	15 / 11	7,5 / 5	12 / 6	5,5 / 3,7
FLSC 180 L	GV / PV	18,5 / 15,5	9 / 6,2	13 / 7,5	7,5 / 5
FLSC 180 L	GV / PV	22 / 16	11 / 7,3	15 / 9	-
FLSC 200 LA	GV / PV	-	15 / 10	18 / 11	9 / 6
FLSC 200 LB	GV / PV	30 / 22,5	-	22 / 15	11,5 / 7,7
FLSC 225 ST	GV / PV	-	18,5 / 12,3	27 / 18	-
FLSC 225 MT	GV / PV	37 / 27,5	-	-	-
FLSC 225 M	GV / PV	42 / 31	22,5 / 15	30 / 20	15 / 10
FLSC 250 M	GV / PV	45 / 33,5	27 / 15	37 / 25	18,5 / 12,5
FLSC 280 S	GV / PV	55 / 41	37 / 25	45 / 30	22,5 / 15
FLSC 280 M	GV / PV	75 / 55	45 / 30	55 / 37	27,5 / 18
FLSC 315 ST	GV / PV	90 / 67	55 / 37	68 / 45	37,5 / 25
FLSC 315 M	GV / PV	-	66 / 44	83 / 55	45 / 30
FLSC 315 LA	GV / PV	-	80 / 53	110 / 75	55 / 37
FLSC 315 LB	GV / PV	-	100 / 67	136 / 90	75 / 50
FLSC 355 LA	GV / PV	-	125 / 83	166 / 110	90 / 60
FLSC 355 LB	GV / PV	-	150 / 100	200 / 132	110 / 75
FLSC 355 LD	GV / PV	-	200 / 132	240 / 160	150 / 100
FLSC 400 LA	GV / PV	-	225 / 150	-	175 / 110
FLSC 400 LB	GV / PV	-	250 / 165	300 / 200	200 / 132
FLSC 450 LA	GV / PV	-	275 / 180	375 / 250	225 / 150
FLSC 450 LB	GV / PV	-	330 / 225	475 / 315	250 / 160

1. GV : Grande Vitesse

2. PV : Petite Vitesse

# Moteurs asynchrones triphasés fermés FLSC

## Options

### Grille de sélection des options des moteurs asynchrones triphasés fermés FLSC - IP 55

**2**  
pôles  
3000 min<sup>-1</sup>

**4**  
pôles  
1500 min<sup>-1</sup>

Type	Positions de montage (trous d'évacuation au point bas)				Capot de ventilation avec tôle parapluie
	IM V1	IM V3	IM V5	IM V6	Code
	IM 3011	IM 3031	IM 1011	IM 1031	
Code	Code	Code	Code	Code	
FLSC 80	MAV 80 003	MAV 80 015	MAV 80 025	MAV 80 038	MATP 1014
FLSC 90	MAV 90 004	MAV 90 016	MAV 90 026	MAV 90 039	MATP 1015
FLSC 100	MAV 100 05	MAV 100 17	MAV 100 27	MAV 100 40	MATP 1016
FLSC 112	MAV 112 06	MAV 112 18	MAV 112 28	MAV 112 41	MATP 1017
FLSC 132	MAV 132 07	MAV 132 19	MAV 132 29	MAV 132 42	MATP 1018
FLSC 160	MAV 160 08		MAV 160 30		MATP 1019
FLSC 180	MAV 180 11		MAV 180 64		MATP 1024
FLSC 200	MAV 200 09		MAV 200 31		MATP 1020
FLSC 225			MAV 225 32		MATP 1021
FLSC 250			MAV 250 33		MATP 1022
FLSC 280			MAV 280 34		MATP 1023
FLSC 315					MATP 1025
FLSC 355					
FLSC 400					
FLSC 450					

Type	Ventilation forcée
	Code
FLSC 80	MVA 00 068
FLSC 90	MVA 00 001
FLSC 100 (pattes)	MVA 00 202
FLSC 100 (bride)	MVA 00 002
FLSC 112	MVA 00 002
FLSC 132	MVA 00 064
FLSC 160	
FLSC 180	
FLSC 200	
FLSC 225	
FLSC 250	
FLSC 280	
FLSC 315	
FLSC 355	
FLSC 400	
FLSC 450	

# Moteurs asynchrones triphasés fermés FLSC




## Options

### Grille de sélection des options des moteurs asynchrones triphasés fermés FLSC - IP 55

**2**  
pôles  
3000 min<sup>-1</sup>

**4**  
pôles  
1500 min<sup>-1</sup>

A

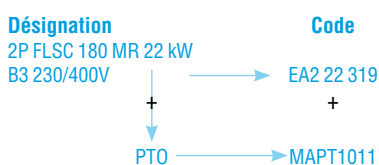
Type	PTO	PTF	CTP	Résistances de réchauffage	Ventilateur aluminium	Capot de ventilation inox 316 L
	Protections thermiques à ouverture 	Protections thermiques à fermeture 	Sondes à thermistance à coefficient de température positif 			
FLS 80	MAPT 1011	MAPTF 101			MAO 00 285	MAO 00 273
FLS 90	MAPT 1011	MAPTF 101			MAO 00 286	MAO 00 274
FLS 100	MAPT 1011	MAPTF 101	MACPT 101		MAO 00 287	MAO 00 275
FLS 112	MAPT 1011	MAPTF101	MACTP 101		MAO 00 288	MAO 00 278
FLS 132	MAPT 1011	MAPTF101	MACTP 101		MAO 00 289	MAO 00 277
FLS 160	MAPT 1011	MAPTF101	MACTP 101	MARE 1019		MAO 00 278
FLS 180	MAPT 1011	MAPTF101	MACTP 101	MARE 1023		MAO 00 279
FLS 200	MAPT 1011	MAPTF101	MACTP 101	MARE 1020		MAO 00 280
FLS 225	MAPT 1011	MAPTF101	MACTP 101	MARE 1021		MAO 00 281
FLS 250	MAPT 1011	MAPTF101	MACTP 101	MARE 1022		MAO 00 282
FLS 280	MAPT 1011	MAPTF101	MACTP 101	MARE 1016		MAO 00 283
FLS 315	MAPT 1011	MAPTF101	MACTP 101	MARE 1024		MAO 00 284
FLS 355	MAPT 1011	MAPTF101	MACTP 101	MARE 1025		MAO 00 177
FLS 400						
FLS 450						

#### Guide d'utilisation :

- ETAPE 1 : Sélectionner le moteur de base souhaité en fonction des grilles de sélection des pages précédentes.
- ETAPE 2 : Sélectionner l'option ou les options additionnelles désirées et les cumuler à la désignation de base.

#### Exemple de codification :

Moteur fonte finition Corrobloc FLSC tri  
22 kW 3000 min<sup>-1</sup> à pattes B3 230/400 V  
avec PTO.



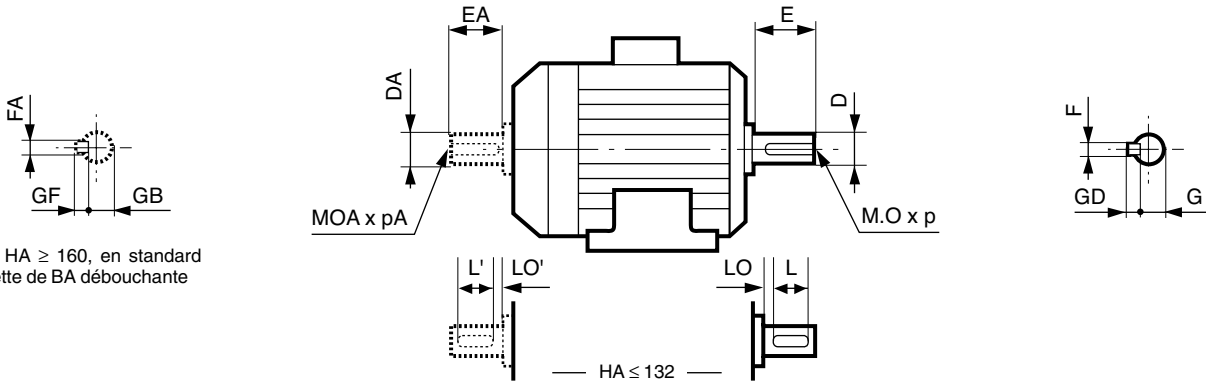
# Moteurs asynchrones triphasés fermés FLSC

## Dimensions

### Cotes d'encombrement des moteurs asynchrones triphasés fermés FLSC - IP 55 Rotor à cage

Dimensions en millimètres

#### - bout d'arbre



#### Bouts d'arbre principal

Type	4, 6 et 8 pôles										2 pôles								
	F	GD	D	G	E	O	p	L	LO		F	GD	D	G	E	O	p	L	LO
FLSC 80 L	6	6	19j6	15,5	40	6	16	30	6		6	6	19j6	15,5	40	6	16	30	6
FLSC 90 S/L	8	7	24j6	20	50	8	19	40	6		8	7	24j6	20	50	8	19	40	6
FLSC 100 LK	8	7	28j6	24	60	10	22	50	6		8	7	28j6	24	60	10	22	50	6
FLSC 112 M/MR	8	7	28j6	24	60	10	22	50	6		8	7	28j6	24	60	10	22	50	6
FLSC 132 S/M/MR	10	8	38k6	33	80	12	28	63	10		10	8	38k6	33	80	12	28	63	10
FLSC 160 M/L	12	8	42k6	37	110	16	36	-	-		12	8	42k6	37	110	16	36	-	-
FLSC 180 MR/L	14	9	48k6	42,5	110	16	36	-	-		14	9	48k6	42,5	110	16	36	-	-
FLSC 200 L	16	10	55m6	49	110	20	42	-	-		16	10	55m6	49	110	20	42	-	-
FLSC 225 ST/MT/M	18	11	60m6	53	140	20	42	-	-		16	10	55m6	49	110	20	42	-	-
FLSC 250 M	18	11	60m6	58	140	20	42	-	-		18	11	60m6	53	140	20	42	-	-
FLSC 280 S/M	20	12	75m6	67,5	140	20	42	-	-		18	11	65m6	58	140	20	42	-	-
FLSC 315 ST	22	14	80m6	71	170	20	42	-	-		18	11	65m6	58	140	20	42	-	-
FLSC 315 M	22	14	80m6	71	170	20	42	-	-		18	11	65m6	58	140	20	42	-	-
FLSC 315 L	25	14	90m6	81	170	24	50	-	-		20	12	70m6	62,5	140	20	42	-	-
FLSC 355 L/LK	28	16	100m6	90	210	24	50	-	-		22	14	80m6	71	170	20	42	-	-
FLSC 400 L/LK/LV	28	16	110m6	100	210	24	50	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLSC 450 L/LV	32	18	120m6	109	210	24	50	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### Bouts d'arbre secondaire

Type	4, 6 et 8 pôles										2 pôles								
	FA	GF	DA	GB	EA	OA	pA	L'	LO'		FA	GF	DA	GB	EA	OA	pA	L'	LO'
FLSC 80 L	5	5	14j6	11	30	5	15	25	3,5		5	5	14j6	11	30	5	15	25	3,5
FLSC 90 S/L	6	6	19j6	15,5	40	6	16	30	6		6	6	19j6	15,5	40	6	16	30	6
FLSC 100 LK	8	7	24j6	20	50	8	19	40	6		8	7	24j6	20	50	8	19	40	6
FLSC 112 M/MR	8	7	24j6	20	50	8	19	40	6		8	7	24j6	20	50	8	19	40	6
FLSC 132 S/M/MR	8	7	28j6	24	60	10	22	50	6		8	7	28j6	24	60	10	22	50	6
FLSC 160 M/L	12	8	42k6	37	110	16	36	-	-		12	8	42k6	37	110	16	36	-	-
FLSC 180 MR/L	14	9	48k6	42,5	110	16	36	-	-		14	9	48k6	42,5	110	16	36	-	-
FLSC 200 L	16	10	55m6	49	110	20	42	-	-		16	10	55m6	49	110	20	42	-	-
FLSC 225 ST/MT/M	18	11	60m6	53	140	20	42	-	-		16	10	55m6	49	110	20	42	-	-
FLSC 250 M	18	11	60m6	53	140	20	42	-	-		18	11	60m6	53	140	20	42	-	-
FLSC 280 S/M	20	12	60m6	53	140	20	42	-	-		18	11	60m6	53	140	20	42	-	-
FLSC 315 ST	22	14	80m6	71	170	20	42	-	-		18	11	65m6	58	140	20	42	-	-
FLSC 315 M	22	14	80m6	71	170	20	42	-	-		18	11	65m6	58	140	20	42	-	-
FLSC 315 L	25	14	90m6	81	170	24	50	-	-		20	12	70m6	62,5	140	20	42	-	-
FLSC 355 L/LK	28	16	100m6	90	210	24	50	-	-		22	14	80m6	71	170	20	42	-	-
FLSC 400 L/LK/LV	28	16	110m6	110	210	24	50	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-
FLSC 450 L/LV	32	18	120m6	109	210	24	50	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-

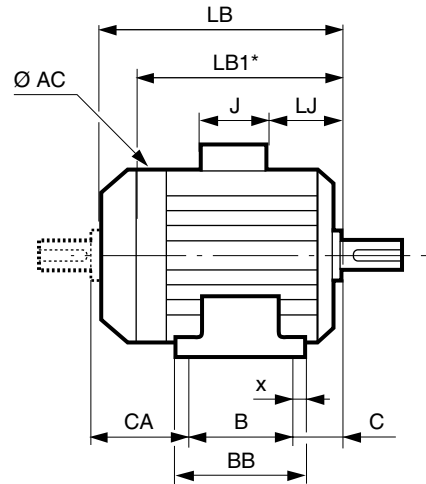
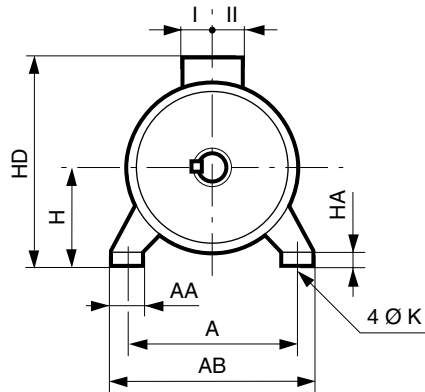
# Moteurs asynchrones triphasés fermés FLSC

## Dimensions

### Cotes d'encombrement des moteurs asynchrones triphasés fermés FLSC - IP 55 Rotor à cage

Dimensions en millimètres

– à pattes de fixation



Dimensions principales

Type	A	AB	B	BB	C	x	AA	K	HA	H	AC	HD	LB	LB1*	LJ	J	I	II	CA
FLSC 80 L	125	157	100	130	50	20	32	9	10	80	160	230	214	178	27	126	63	63	68
FLSC 90 S	140	172	100	160	56	22	34	9	11	90	185	250	243	204	22	126	63	63	93
FLSC 90 L	140	172	125	160	56	22	34	9	11	90	185	250	243	204	22	126	63	63	68
FLSC 100 LK	160	200	140	174	63	22	42	12	12	100	226	293	323	276	37	150	75	75	125
FLSC 112 M	190	230	140	174	70	22	45	12	12	112	226	305	323	276	37	150	75	75	119
FLSC 132 S	216	255	140	223	89	31	58	12	15	132	264	345	387	328	28	150	75	75	164
FLSC 132 M	216	255	178	223	89	31	58	12	15	132	264	345	387	328	28	150	75	75	126
FLSC 132 MU	216	255	178	223	89	31	58	12	15	132	264	345	410	352	28	150	75	75	149
FLSC 160 M	254	294	210	294	108	20	65	14	20	160	310	385	495	435	50	160	80	80	182
FLSC 160 L	254	294	254	294	108	20	65	14	20	160	310	385	495	435	50	160	80	80	138
FLSC 180 MR	279	324	241	295	121	25	80	14	25	180	310	405	515	450	50	160	80	80	158
FLSC 180 L	279	330	279	335	121	28	70	14	28	180	350	468	555	480	55	220	128	128	160
FLSC 200 L	318	374	305	361	133	28	80	18	44	200	394	515	681	595	65	220	128	128	248
FLSC 225 ST	356	420	286	367	149	28	100	18	35	225	394	540	681	595	65	220	128	128	251
FLSC 225 MT	356	420	311	367	149	28	100	18	35	225	394	540	681	595	65	220	128	128	226
FLSC 225 M	356	426	311	375	149	32	80	18	27	225	540	656	780	630	70	352	173	210	326
FLSC 250 M	406	476	349	413	168	32	80	22	27	250	540	681	780	630	70	352	173	210	269
FLSC 280 S	457	527	368	432	190	32	80	22	27	280	540	711	860	710	70	352	173	210	302
FLSC 280 M	457	527	419	483	190	32	80	22	27	280	540	711	960	810	70	352	173	210	357
FLSC 315 ST	508	598	406	547	216	45	90	27	45	315	556	761	1068	910	68	352	173	210	452
FLSC 315 M	508	600	457	598	216	45	100	27	45	315	624	835	1203	1030	70	452	217	269	536
FLSC 315 L	508	600	508	598	216	45	100	27	45	315	632	835	1203	1030	70	452	217	269	485
FLSC 355 LA/LB	610	710	630	710	254	40	110	27	35	355	700	910	1305	1118	61	452	217	269	427
FLSC 355 LC/LD	610	710	630	710	254	40	110	27	35	355	700	910	1430	1242	61	452	217	269	552
FLSC 355 LK	610	750	630	815	254	40	128	27	45	355	787	1117	1687	1430	52	700	224	396	813
FLSC 400 L/LV	686	800	710	815	280	65	128	35	45	400	877	1162	1687	1430	52	700	224	396	707
FLSC 400 LKA/LKB	686	824	800	950	280	59	140	35	45	400	877	1210	1835	1550	68	700	224	396	765
FLSC 450 L/LV	750	890	800	950	315	94	140	35	45	450	877	1260	1835	1550	68	700	224	396	730

1. LB1 : moteur non ventilé.

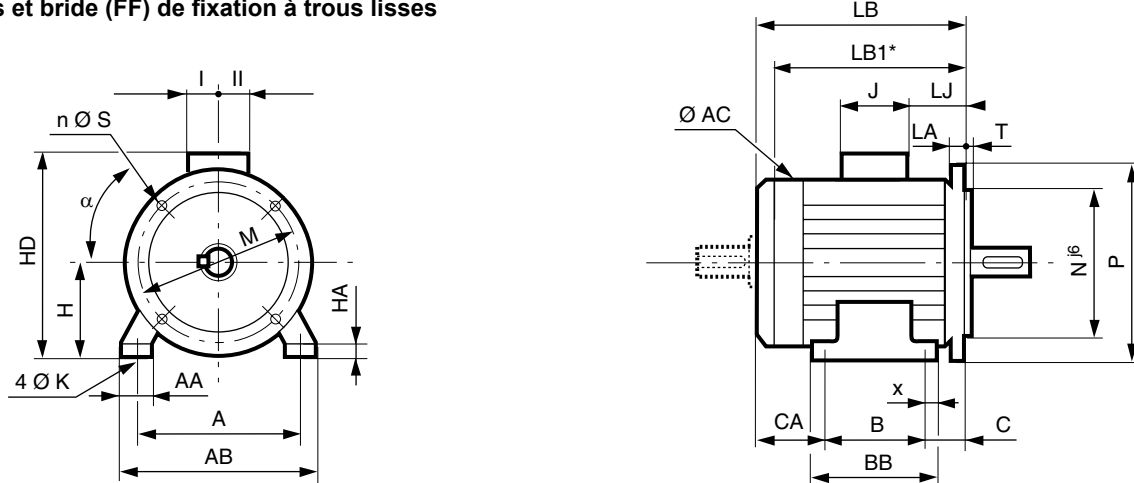
# Moteurs asynchrones triphasés fermés FLSC

## Dimensions

### Cotes d'encombrement des moteurs asynchrones triphasés fermés FLSC - IP 55 Rotor à cage

Dimensions en millimètres

- à pattes et bride (FF) de fixation à trous lisses



Dimensions principales

Type	A	AB	B	BB	C	x	AA	K	HA	H	AC	HD	LB	LB1'	LJ	J	I	II	Sym.
FLSC 80 L	125	157	100	130	50	20	32	9	10	80	160	230	214	178	27	126	63	63	FF 165
FLSC 90 S	140	172	100	160	76	22	34	9	11	90	185	250	263	224	22	126	63	63	FF 165
FLSC 90 L	140	172	125	160	76	22	34	9	11	90	185	250	263	224	22	126	63	63	FF 165
FLSC 100 LK	160	200	140	174	63	22	42	12	12	100	226	293	323	276	37	150	75	75	FF 215
FLSC 112 M	190	230	140	174	70	22	45	12	12	112	226	305	323	276	37	150	75	75	FF 215
FLSC 132 S	216	255	140	223	89	31	58	12	15	132	264	345	387	328	28	150	75	75	FF 265
FLSC 132 M	216	255	178	223	89	31	58	12	15	132	264	345	387	328	28	150	75	75	FF 265
FLSC 132 MU	216	255	178	223	89	31	58	12	15	132	264	345	410	352	28	150	75	75	FF 265
FLSC 160 M	254	294	210	294	108	20	65	14	20	160	310	385	495	435	50	160	80	80	FF 300
FLSC 160 L	254	294	254	294	108	20	65	14	20	160	310	385	495	435	50	160	80	80	FF 300
FLSC 180 MR	279	324	241	295	121	25	80	14	25	180	310	405	515	450	50	160	80	80	FF 300
FLSC 180 L	279	330	279	335	121	28	70	14	28	180	350	468	555	480	55	220	128	128	FF 300
FLSC 200 L	318	374	305	361	133	28	80	18	44	200	394	515	681	595	65	220	128	128	FF 350
FLSC 225 ST	356	420	286	367	149	28	100	18	35	225	394	540	681	595	65	220	128	128	FF 400
FLSC 225 MT	356	420	311	367	149	28	100	18	35	225	394	540	681	595	65	220	128	128	FF 400
FLSC 225 M	356	426	311	375	149	32	80	18	27	225	540	656	780	630	70	352	173	210	FF 400
FLSC 250 M	406	476	349	413	168	32	80	22	27	250	540	681	780	630	70	352	173	210	FF 500
FLSC 280 S	457	527	368	432	190	32	80	22	27	280	540	711	860	710	70	352	173	210	FF 500
FLSC 280 M	457	527	419	483	190	32	80	22	27	280	540	711	960	810	70	352	173	210	FF 500
FLSC 315 ST	508	598	406	547	216	45	90	27	45	315	556	761	1068	910	68	352	173	210	FF 600
FLSC 315 M	508	600	457	598	216	45	100	27	45	315	624	835	1203	1030	70	452	217	269	FF 600
FLSC 315 L	508	600	508	598	216	45	100	27	45	315	632	835	1203	1030	70	452	217	269	FF 600
FLSC 355 LA/LB	610	710	630	710	254	40	110	27	35	355	700	910	1305	1118	61	452	217	269	FF 740
FLSC 355 LC/LD	610	710	630	710	254	40	110	27	35	355	700	910	1430	1242	61	452	217	269	FF 740
FLSC 355 LK	610	750	630	815	254	40	128	27	45	355	787	1117	1687	1430	52	700	224	396	FF 740
FLSC 400 L/LV	686	800	710	815	280	65	128	35	45	400	787	1162	1687	1430	52	700	224	396	FF 940
FLSC 400 LKA/LKB	686	824	800	950	280	59	140	35	45	400	877	1210	1835	1550	68	700	224	396	FF 940
FLSC 450 LA	750	890	800	950	315	94	140	35	45	450	877	1260	1835	1550	68	700	224	396	FF 1080

1. LB1' : moteur non ventilé.

Cote CA et cotes des bouts d'arbre identiques à la forme des moteurs à pattes de fixation.

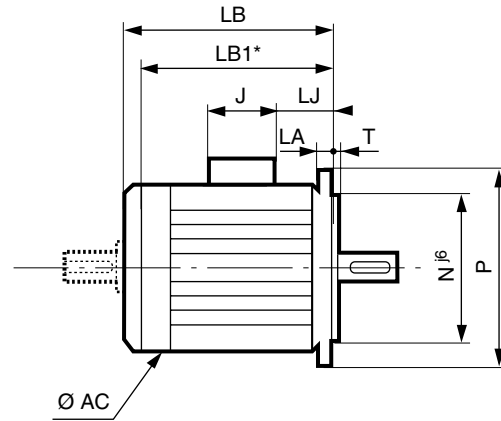
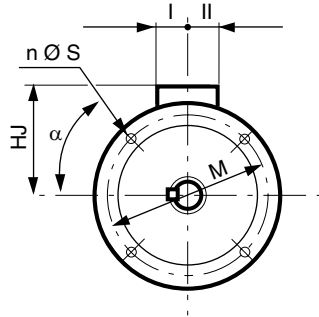
# Moteurs asynchrones triphasés fermés FLSC

## Dimensions

### Cotes d'encombrement des moteurs asynchrones triphasés fermés FLSC - IP 55 Rotor à cage

Dimensions en millimètres

– à bride (FF) de fixation à trous lisses



Symbole CEI	Cotes des brides						
	M	N	P	T	n	S	LA
FF 165	165	130	200	3,5	4	12	10
FF 165	165	130	200	3,5	4	12	10
FF 165	165	130	200	3,5	4	12	10
FF 215	215	180	250	4	4	15	12
FF 215	215	180	250	4	4	15	12
FF 265	265	230	300	4	4	14,5	14
FF 265	265	230	300	4	4	14,5	14
FF 265	265	230	300	4	4	14,5	14
FF 300	300	250	350	5	4	18,5	15
FF 300	300	250	350	5	4	18,5	15
FF 300	300	250	350	5	4	18,5	15
FF 300	300	250	350	5	4	18,5	15
FF 350	350	300	400	5	4	18	15
FF 400	400	350	450	5	8	18	16
FF 400	400	350	450	5	8	18	16
FF 400	400	350	450	5	8	18	16
FF 500	500	450	550	5	8	18	18
FF 500	500	450	550	5	8	18	18
FF 500	500	450	550	5	8	18	18
FF 600	600	550	660	6	8	22	25
FF 600	600	550	660	6	8	22	25
FF 600	600	550	660	6	8	22	25
FF 740	740	680	800	6	8	22	25
FF 740	740	680	800	6	8	22	25
FF 740	740	680	800	6	8	22	25
FF 940	940	880	1000	6	8	28	28
FF 940	940	880	1000	6	8	28	28
FF 1080	1080	1000	1150	6	8	28	30

Type	Dimensions principales							
	AC	LB	LB1*	HJ	LJ	J	I	II
FLSC 80 L	160	214	178	142	33	114	57	57
FLSC 90 S	185	263	224	153	48	114	57	57
FLSC 90 L	185	263	224	153	48	114	57	57
FLSC 100 LK	226	323	276	176	55	114	57	57
FLSC 112 M	226	323	276	176	55	114	57	57
FLSC 132 S	264	387	328	195	46	114	57	57
FLSC 132 M	264	387	328	195	46	114	57	57
FLSC 132 MU	264	410	352	195	46	114	57	57
FLSC 160 M	310	495	435	225	50	160	80	80
FLSC 160 L	310	495	435	225	50	160	80	80
FLSC 180 MR	310	515	450	225	50	160	80	80
FLSC 180 L	350	555	480	280	55	220	128	128
FLSC 200 L	394	681	595	315	65	220	128	128
FLSC 225 ST	394	681	595	315	65	220	128	128
FLSC 225 MT	394	681	595	315	65	220	128	128
FLSC 225 M	540	780	630	431	70	352	173	210
FLSC 250 M	540	780	630	431	70	352	173	210
FLSC 280 S	540	860	710	431	70	352	173	210
FLSC 280 M	540	960	810	431	70	352	173	210
FLSC 315 ST	556	1068	910	446	68	352	173	210
FLSC 315 M	624	1203	1030	520	70	452	217	269
FLSC 315 L	632	1203	1030	520	70	452	217	269
FLSC 355 LA/LB	700	1305	1118	555	61	452	217	269
FLSC 355 LC/LD	700	1305	1242	555	61	452	217	269
FLSC 355 LK	787	1687	1430	762	52	700	224	396
FLSC 400 L/LV	787	1687	1430	762	52	700	224	396
FLSC 400 LKA/LKB	877	1835	1550	810	68	700	224	396
FLSC 450 L/LV	877	1835	1550	810	68	700	224	396

1. LB1 : moteur non ventilé.  
La forme des moteurs à bride de fixation FF, en position IM 3001 (IM B5), s'arrête à la hauteur d'axe 225.

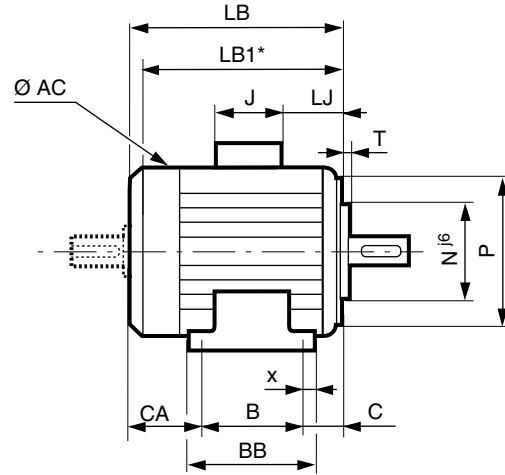
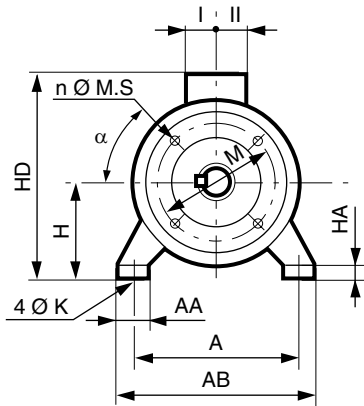
# Moteurs asynchrones triphasés fermés FLSC

## Dimensions

### Cotes d'encombrement des moteurs asynchrones triphasés fermés FLSC - IP 55 Rotor à cage

Dimensions en millimètres

– à pattes et bride (FT) de fixation à trous taraudés



Dimensions principales

Type	A	AB	B	BB	C	x	AA	K	HA	H	AC	HD	LB	LJ	J	I	II	CA	Sym.
FLSC 80 L	125	157	100	130	50	20	32	9	10	80	160	222	214	27	126	63	63	68	FT 100
FLSC 90 S	140	172	100	160	56	22	34	10	11	90	185	247	243	22	126	63	63	93	FT 115
FLSC 90 L	140	172	125	160	56	22	34	10	11	90	185	247	243	22	126	63	63	68	FT 115
FLSC 100 LK	160	200	140	174	63	22	42	12	12	100	226	276	323	27	150	75	75	125	FT 130
FLSC 112 M	190	230	140	174	70	22	45	12	12	112	226	288	323	27	150	75	75	119	FT 130
FLSC 112 MR	190	230	140	174	70	22	45	12	12	112	226	288	345	27	150	75	75	142	FT 130
FLSC 132 M	216	255	178	223	89	31	58	12	15	132	264	323	387	28	150	75	75	126	FT 215
FLSC 132 MR	216	255	178	223	89	31	58	12	15	132	264	323	387	28	150	75	75	126	FT 215
FLSC 132 S	216	255	140	223	89	31	58	12	15	132	264	323	387	28	150	75	75	164	FT 215

Cote CA et cotes des bouts d'arbre identiques à la forme des moteurs à pattes de fixation.



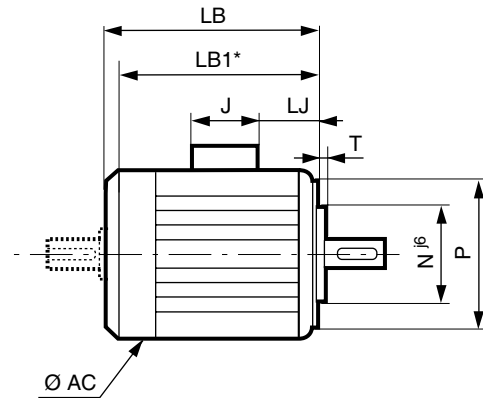
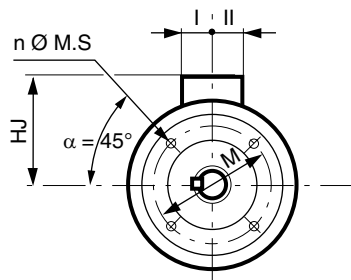
# Moteurs asynchrones triphasés fermés FLSC

## Dimensions

### Cotes d'encombrement des moteurs asynchrones triphasés fermés FLSC - IP 55 Rotor à cage

Dimensions en millimètres

– à bride (FT) de fixation à trous taraudés



Symbole CEI	Cotes des brides					
	M	N	P	T	n	MS
<b>FT 100</b>	100	80	120	3	4	M6
<b>FT 115</b>	115	95	140	3	4	M8
<b>FT 115</b>	115	95	140	3	4	M8
<b>FT 130</b>	130	110	160	3,5	4	M8
<b>FT 130</b>	130	110	160	3,5	4	M8
<b>FT 130</b>	130	110	160	3,5	4	M8
<b>FT 215</b>	215	180	250	4	4	M12
<b>FT 215</b>	215	180	250	4	4	M12
<b>FT 215</b>	215	180	250	4	4	M12

Type	Dimensions principales						
	AC	LB	HJ	LJ	J	I	II
<b>FLSC 80 L</b>	160	214	142	27	126	63	63
<b>FLSC 90 L</b>	185	243	157	22	126	63	63
<b>FLSC 90 S</b>	185	243	157	22	126	63	63
<b>FLSC 100 LK</b>	226	323	176	27	150	75	75
<b>FLSC 112 M</b>	226	323	176	27	150	75	75
<b>FLSC 112 MR</b>	226	345	176	27	150	75	75
<b>FLSC 132 M</b>	264	387	191	28	150	75	75
<b>FLSC 132 MR</b>	264	387	191	28	150	75	75
<b>FLSC 132 S</b>	264	387	191	28	150	75	75

**motralec** . 4 rue Lavoisier . ZA Lavoisier . 95223 HERBLAY CEDEX. Tel. : 01.39.97.65.10 / Fax. : 01.39.97.68.48  
Demande de prix / e-mail : [service-commercial@motralec.com](mailto:service-commercial@motralec.com) . Site Internet : [www.motralec.com](http://www.motralec.com)

